

Informacije o projektu



Naziv projekta: Capitalization and Harmonization of the Adriatic Region Gate of Europe

Akronim projekta: CHARGE

Program financiranja: Program prekogranične suradnje Interreg V-A Italija – Hrvatska

Broj projekta: ID 10042161

Ukupan proračun projekta:
€ 965.615,00 (EU sufinancira € 820.277,75)

Partneri na projektu:

RAM – Rete Autostrade Mediterranee SPA, Central Adriatic Ports Authority, North Adriatic Sea Port Authority, Klaster intermodalnog prijevoza, Lučka uprava Ploče, Lučka uprava Split, Southern Adriatic Sea Port Authority, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture.

Ciljane skupine:

Šira javnost | Lokalna, regionalna i nacionalna javna vlast | Regionalne razvojne agencije | Poduzeća | Transportni / logistički operateri i udruge | Regionalne agencije za inovacije | Nevladine organizacije | Organizacije za obrazovanje i osposobljavanje, sveučilišta i istraživački instituti

Razdoblje provedbe projekta:

Trajanje projekta: 18 mjeseci
Početak projekta: 01.05.2018.
Završetak projekta: 30.06.2019.

Izjava o odricanju od odgovornosti

Sadržaj ovog letka ne odražava službena stajališta Europske unije. Informacije i stajališta izražena u ovom letku isključiva su odgovornost vodećeg partnera Central Adriatic Ports Authority.

Partneri na projektu



GLAVNI BROJEVI PROJEKTA

- 8 PARTNERA IZ ITALIJE I HRVATSKE
- 6 PILOT AKTIVNOSTI ZA POBOĻŠANJE USLUGA MULTIMODALNOG PRIJEVOZA
- 1 AKCIJSKI PLAN RAZVOJA "AUTOCESTA MORA"
- 1 AKCIJSKI PLAN ZA ODREĐIVANJE ZAJEDNIČKIH INVESTICIJA



RAM Rete Autostrade Mediterranee SPA (LP)
Via Nomentana 2,
00161, Roma
rmencarelli@ramspa.it
+39 0644124461



Central Adriatic Ports Authority (PP1)
Molo S. Maria
60121, Ancona
vettorel@porto.ancona.it
+39 071207891



North Adriatic Sea Port Authority (PP2)
Santa Marta, Fabbriato 13
30123, Venice
james.orlandi@port.venice.it
+39 0415334243



KIP - Klaster intermodalnog prijevoza (PP3)
Trpimirova 2,
51000 Rijeka
vujnovic@shortsea.hr
+38 551344252



Lučka uprava Ploče (PP4)
Trg Kralja Tomislava 21,
20340, Ploče
ppa@ppa.hr
+38 520414571



Lučka uprava Split (PP5)
Gat sv. Dujce 1,
2100, Split
lucka-uprava-split@st.t-com.hr
+38 521390218



Southern Adriatic Sea Port Authority (PP6)
P.le Cristoforo Colombo 1,
70121, Bari
aplevante@aplevante.org
+39 0805788502



Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture (PP7)
Prisavlje 14
10000 Zagreb
uprava.sigurnosti.plovidbe@pomorstvo.hr
+38 516169250

Više o projektu možete pročitati na:
www.italy-croatia.eu/charge

Pratite nas na društvenim mrežama



THE ITALY-CROATIA CBC PROGRAMME 2014 - 2020

CHARGE

Capitalisation and Harmonisation
of the Adriatic Region
Gate of Europe

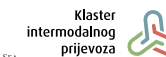
FROM SHARED RESOURCES
TO JOINT SOLUTIONS

CHARGE

Capitalization and Harmonization
of the Adriatic Region Gate of Europe

MORE CHARGE 4 MORE:
*Povezivanja.
Intermodalnosti.
Održivosti.*

PROJECT PARTNERS



European Regional Development Fund

www.italy-croatia.eu

Opis projekta CHARGE

CHARGE projekt usmjeren je na poticanje povezanosti između jadranskih regija i poboljšanje koordinacije transnacionalnog procesa donošenja odluka u području pomorskog prometa. Cilj je provesti zajedničke strategije i infrastrukturne investicije, posvećujući posebnu pozornost unapređenju jadranskih "Autocesta mora" koje povezuju Italiju i Hrvatsku.

CHARGE projekt je osmišljen s ciljem rješavanje sljedećih teritorijalnih izazova:

- Potreba za povećanjem znanja za bolje praćenje problema vezanih za promet između dviju obala;
- Ispitivanje učinkovitosti lučkih usluga kako bi se projektirala i implementirala Jadranska vrata integrirana s PCS-om;
- Definiranje zajedničkog okvira politike održivosti jadranskog teretnog prometa;
- Jačanje kohezije i poticanje međusobnog gospodarskog razvoja

Kako bi odgovorili na ove izazove, 7 partnera će surađivati na:

- Ažuriranju zajedničke transnacionalne baze uskih grla koja sprječavaju razvoj intermodalnog prometa jadranskog područja.
- Poticanju prometnih tokova i povezanosti kroz zajedničku metodologiju, podržavajući process donošenja odluka u usvajanju infrastrukturnih investicija i pilot aktivnosti.
- Analiziranje dobre prakse za definiranje akcija za podršku intermodalnosti unutar talijansko-hrvatskog zakonodavnog okvira i poticanje integriranog pristupa planiranju razvoja infrastrukture.

Ciljevi projekta

Opći cilj CHARGE projekt je promicanje prometnih tokova i održivog povezivanja uključenih jadranskih luka kako bi se doprinjelo konkurentnosti teritorija na kojima već postoje pomorske veze, ali se mogu proširiti na daljnja strateška područja.

Specifični ciljevi su:

SC 1: Identifikacija uskih grla/nedostajućih veza i uklanjanje nedostataka u funkcioniranju transportnih uskih grla

Izvešća CARICA projekta o uskim grlima i tokovima prometa bit će razmotrena i proširena. Cilj je razviti rješenja za otklanjanje nedostataka u funkcioniranju prometnih usluga na nacionalnoj i transnacionalnoj razini.

SC 2: Usvajanje standardiziranog informacijskog sustava i procesa u talijansko-hrvatskom logističkom lancu

Nakon identificiranja zajedničke metodologije za potencijalnu analizu protoka, projektni partneri će provesti nekoliko pilot aktivnosti kako bi poboljšali automatsku razmjenu podataka teretnog prometa među talijanskim i hrvatskim lukama i otvorili put za daljnja šira ulaganja.

SC 3: Poticanje integriranog pristupa planiranju razvoja infrastrukture / zajedničkih planova za ulaganja

Analizirat će se regionalni i nacionalni zakonodavni okvir kako bi se definirale aktivnosti i olakšali zajednički instrumenti politike prijedloga koji podržava intermodalnost. Transnacionalni akcijski plan pokazat će programe financiranja i alate za potporu investicijama u infrastrukturu, te će potaknuti pristup integriranog planiranja.

Predviđeni rezultati projekta

- Metodologija za prikupljanje uskih grla će generirati izvješća o fizičkim i nefizičkim uskim grlima i nedostajućim vezama u Italiji i Hrvatskoj. Izraditi će se i provesti akcijski plan za razvoj "Autocesta mora" u odabranom području kako bi se potaknula međuobalna plovidba između dviju država.
- Izraditi će se metodologija za analizu potencijalnih prometnih tokova koja će generirati strateško izvješće o budućim scenarijima prometnih tokova između talijanskih i hrvatskih luka u skladu s EUSAIR akcijskim planom.
- Razviti će se središnji čvor za prikupljanje standardiziranih informacija iz luka kako bi određene usluge i informacije bile dostupne na jednoj platformi.
- definirati će se pravni instrument zajedničkog prijedloga koji će podržati modalni pomak. Slijedit će transnacionalni akcijski plan za promicanje integriranog pristupa planiranju razvoja infrastrukture. Ovaj plan će definirati zajedničke putokaze za povećanje intermodalnih struktura i koordiniranje strateških investicija.

Opis kapitalizacije

Projekt CARICA omogućio je izradu detaljnih studija o unapređenju intermodalnih željezničkih pomorskih usluga između talijanskih i hrvatskih luka i njihovog zaleđa. Konačni rezultati CARICA projekta su naglasili potrebu provođenja pilot i institucionalnih aktivnosti, podupirući uspostavu kombiniranih zakonodavnih / operativnih mjera za poticanje i promicanje modalnog pomaka. CHARGE će pokušati prevladati ovu studijsku fazu i nastaviti s primjenom novih usluga i poslovnih mogućnosti, u skladu s preporukama CARICA i europskim strategijama za 2030. i 2050. godinu.