

51327 Lučka uprava Split

Lučka uprava Split je ustanova kojoj je osnivač Republika Hrvatska. Osnovana je Odlukom Vlade Republike Hrvatske radi upravljanja, izgradnje i korištenja luke Split u skladu s odredbama Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama.

Lučka uprava obavlja poslove vezane uz gradnju, održavanje, upravljanje, zaštitu i unapređenje pomorskog dobra na lučkom području luke Split te gradi i održava lučku podgradnju, obavlja stručni nadzor nad gradnjom, održavanjem, upravljanjem i zaštitom lučke podgradnje i nadgradnje, osigurava trajno i nesmetano obavljanje lučkog prometa i sigurnosti plovidbe, usklađuje i nadzire rad ovlaštenika koncesije koji obavljaju lučku i gospodarsku djelatnost na lučkom području, donosi odluke o osnivanju i upravljanju slobodnom zonom na lučkom području te obavlja druge poslove u skladu sa Zakonom.

Sredstva za rad osiguravaju se iz lučkih pristojbi, naknada od koncesija, državnog proračuna i ostalih prihoda. Sredstvima iz državnog proračuna financira se izgradnja i održavanje lučke podgradnje, a ostala sredstva su namijenjena za izgradnju i održavanje lučke nadgradnje i podgradnje, opremanje luke opremom za zaštitu mora od onečišćenja s brodova, održavanje dubine u luci i na sidrištu luke te za troškove poslovanja.

	Izvršenje 2019.	Plan 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Indeks 2021/2020
51327	00	00	116.201.500	103.242.300	62.000.000	0,0

3111 PRIPREMA I PROVEDBA PROJEKATA SUFINANCIRANIH SREDSTVIMA FONDOVA EU

	Izvršenje 2019.	Plan 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Indeks 2021/2020
3111	00	00	54.930.000	39.063.500	00	0,0

Cilj 1. Uspješna priprema i praćenje provedbe projekata sufinanciranih sredstvima fondova EU

Pokazatelji učinka

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2021.)	Ciljana vrijednost (2022.)	Ciljana vrijednost (2023.)
Povećanje stupnja izgrađenosti operativnih površina	Učinkovitom pripremom i praćenjem provedbe projekata sufinanciranih iz EU fondova povećati će se operativne površine luke	%	30	Lučka uprava Split	70	100	-

K754076 OP KONKURENTNOST I KOHEZIJA 2014-2020 REKONSTRUKCIJA OBALE KNEZA DOMAGOJA I I II DIO U GRADSKOJ LUCI SPLIT

Zakonske i druge pravne osnove

- Operativni program „Konkurentnost i kohezija 2014. - 2020

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama, čl. 50., čl. 61.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2019.	Plan 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Indeks 2021/2020
K754076	00	00	32.120.000	10.843.500	00	0,0

Rekonstrukcija Obale kneza Domagoja I i II u Gradskoj luci Split je planirana u okviru iz operativnog programa za sufinanciranje unaprjeđenja lučke infrastrukture u funkciji obalnog linijskog pomorskog prometa.

Povećanje kapaciteta lučke infrastrukture stvaranjem uvjeta za nove linije katamarana u lokalnom linijskom prometu realizirat će se rekonstrukcijom, odnosno dogradnjom obale Kneza Domagoja u bazenu Gradska luka luke Split. Predmetnim zahvatom planirana je dogradnja i proširenje Obale Kneza Domagoja u svrhu proširenja putničkog pješačkog koridora, čime bi se osigurala odgovarajuća funkcionalna operativna obala za pješake i prihvat turističkih brodova. Pri tome je fizičko odjeljivanje operativnog dijela obale na kojoj se privezuju brodovi od ostalog dijela putničke pješačke površine nove operativne obale za potrebe putnika naročito bitno. Naime, brodovima je potrebno osigurati određenu širinu pješačkog koridora neposredno uz samu obalu gdje se može vršiti privez konopima za obalu, nesmetani ukrcaj/iskrcaj roba i putnika preko pristupnih mostića spuštenih na obalu, te napajanje brodova energentima, čija realizacija dolazi u koliziju sa pješacima koji trebaju svoj koridor za siguran i nesmetani prolazak. Proširenje obale nije predviđeno za promet vozila. Na predmetnoj lokaciji planiraju se rekonstrukcija - dogradnja postojećeg obalnog zida te uređenje novonastale operativne površine sa izvedbom svih potrebnih instalacija. Radovi su predviđeni na Obali kneza Domagoja I – Dionica A (od obale Lazareta do gata Sv. Petra) ukupne dužine 135 metra te Obali kneza Domagoja II – Dionica B (od gata Sv. Petra do gata Sv. Duje) dužine 125 metara. Na taj način bi se provedbom planiranog zahvata dobila nova obala operativne dužine 260 metara i površine od 1400 m². Ukupan obuhvat projekta iznosi 4.118,00 m², od čega je građevinska čestica tj. površina građevine 2.719,00 m². Nova obalna linija od postojeće je odmaknuta približno 5,5 m prema moru, čime se ostvarila dodatna širina operativne obale za potrebe putnika koja zajedno sa postojećom stvara novi putnički pješački koridor u ukupnoj širini od 9,5 m. Kopneni dio nove obale zamišljen je kao javni prostor, što je bio i prije, no sada sa znatno većim kapacitetima i kvalitetnijom funkcionalnošću, sve u cilju u poboljšanja postojećih usluga i povećanja razine sigurnosti korisnika luke.

Lučka uprava je izvršila sve pripremne radnje i ishodovala građevinsku dozvolu za predmetni projekt , prijava projekta je u tijeku, kao i postupak provođenja javne nabave za predmetne radove i stručni nadzor. U studenom 2020. godine se očekuje potpisivanje ugovora.

Financiranje projekta je predviđeno iz sredstava Kohezijskog fonda (KF-a) , koji može iznositi do najviše 85%, dok će se obavezni udio nacionalnog sufinanciranja od najmanje 15% osigurati iz Državnog proračuna Republike Hrvatske.

Procijenjeni iznos nabave prema prijavi projekta: 40.087.500,00 kn, od čega se na radove odnosi: 38.900.000kn, nadzor nad radovima 1.075.000 kn, promidžba 150.000 kn, upravljanje projektom 400.000 kn

Sredstva u 2021. godini planirana su za financiranje rashoda za zaposlene i naknade troškova zaposlenih na projektu u iznosu 412.000 kuna, za financiranje rashoda za usluge (promidžbe i informiranja, intelektualne i ostale usluge) u iznosu 2.750.000 kuna te za ulaganje u izgradnju obale iznos od 12,5 milijuna kuna. Ujedno je planirano dobivanje predujma za izvršenje ugovorenih radova u visini od 16 milijuna kuna.

Sredstva u 2022. godini planirana su za financiranje rashoda za zaposlene i naknade troškova zaposlenih na projektu u iznosu 38.500 kuna, za financiranje rashoda za ostale usluge u iznosu 305.000 kuna te za ulaganje u izgradnju obale u iznosu 10,5 milijuna kuna.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2021.)	Ciljana vrijednost (2022.)	Ciljana vrijednost (2023.)
Stupanj izgrađenosti obale	Završetkom rekonstrukcije obale, povećati će se kapaciteti za prihvrat putnika u cilju poboljšanja lučke infrastrukture	%	0	Lučka uprava Split	80	100	-

K754077 OPERATIVNI PROGRAM ZA POMORSTVO I RIBARSTVO - IZGRADNJA RIBARSKE LUKE BRIŽINE

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o morskom ribarstvu
- Pravilnik o uvjetima i kriterijima i načinu dodjele potpore u okviru mjere „Ribarske luke, iskrcajna mjesta, burze riba i zakloništa“
- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama čl. 50., čl. 61.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2019.	Plan 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Indeks 2021/2020
K754077	00	00	11.410.000	00	00	0,0

U okviru Operativnog programa za pomorstvo i ribarstvo 2014.-2020., Natječaj za dodjelu potpore u okviru mjere „Ribarske luke, iskrcajna mjesta, burze riba i zakloništa“, planirana je izgradnja Ribarske luke Brižine.

Svrha ulaganja u Ribarsku luku Brižine je upravo poboljšanje infrastrukture i to radi povećanja kvalitete ulova, kontrole kvalitete ulova na samom iskrcajnom mjestu i sljedivosti proizvoda ribarstva. Unaprijedit će se opskrba brodova energentima s racionalnijim korištenjem energije i smanjenjem emisije plinova u okoliš, prihvatom odbačenog ulova i njegovim zbrinjavanjem, sakupljanjem i zbrinjavanje otpada poput starih mreža i morskog otpada koji se prikupi tijekom ribolova. Osigurat će se značajno poboljšanje higijenskih, radnih i sigurnosnih uvjeta ribara i radnika u ribarskoj luci.

Zona za gradnju Ribarske luke Brižine u Kaštelanskom bazenu C je na središnjem prostoru gata, te na kontaktu s obalnom linijom. Predviđena je izgradnja građevine sabirno-distribucijskog centra, proširenje postojeće obale, sanacija postojeće obale i uređenje kopnenih prometnih površina, kao i radovi vezani za priključke na komunalnu infrastrukturu. Ribarska luka Brižine po provedbi projekta nudit će cjelovitu uslugu luke posebne namjene koji služi za prihvrat i smještaj ribarskih plovila te će ujedno biti i iskrcajno mjesto za ribarska plovila. Također, korisnici će imati na raspolaganju i brojne druge mogućnosti korištenja infrastrukture ribarske luke, poput hladnjača za riblji otpad, kratkoročno skladištenje, upravljanje otpadom, brzi servis ribarskih brodova i sl. Omogućit će se uređeni i sistematizirani način priveza brodova, a kapacitet same luke bit će uvećan te će se uz obalu moći vezati 12 brodova. Korisnici usluga ribarske luke Brižine bit će, jasno, vlasnici ribarskih brodova odnosno ribari, ali i ribarske zajednice i korisnici iz prerađivačke i druge industrije.

Temeljem Odluke o dodjeli sredstava za izgradnju Ribarske luke Brižine, Lučkoj upravi Split je odobreno ukupno 35.320.865,94 kn, od čega je doprinos sredstava EU 75%, a RH 25% (EU: 26.490.649,45 kn, RH: 8.830.216,49 kn).

Ukupna ugovorena vrijednost investicije je 46.057.190,24 milijuna kuna (radovi: 44.338.367,24 kn - uključen PDV; nadzor: 994.117,50 kn - uključen PDV; projektna dokumentacija - HBOR: 2018. godina 578.508,50 kn, 2019. godina: 101.196,50 kn) Sveukupno: 46.057.190,24 kn

Izgradnja ribarske luke je započela u rujnu 2019. godine i do 31.08.2020. godine je izvršeno radova u iznosu od 31.963.443,11 kn

Plan za 2021. godinu se odnosi na plaćanje zadnje građevinske situacije.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2021.)	Ciljana vrijednost (2022.)	Ciljana vrijednost (2023.)
Stupanj izgrađenosti ribarske luke	Završetkom izgradnje ribarske luke Brižine, povećati će kapacitete luke za prihvat brodova	%	75	Lučka uprava Split	100	-	-

K754078 OPERATIVNI PROGRAM ZA POMORSTVO I RIBARSTVO - IZGRADNJA RIBARSKE LUKE KOMIŽA

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o morskom ribarstvu
- Pravilnik o uvjetima i kriterijima i načinu dodjele potpore u okviru mjere „Ribarske luke, iskrcajna mjesta, burze riba i zakloništa“
- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama čl. 50., čl. 61.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2019.	Plan 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Indeks 2021/2020
K754078	00	00	11.400.000	28.220.000	00	0,0

U okviru Operativnog programa za pomorstvo i ribarstvo 2014.-2020., Natječaj za dodjelu potpore u okviru mjere „Ribarske luke, iskrcajna mjesta, burze riba i zakloništa“, planirana je izgradnja Ribarske luke u Komiži.

Projektom se ulaže u postojeću ribarsku luku Komiža južno od bivše tvornice ribe „Neptun“. Ukupno ulaganje je podijeljeno u 7 faza od kojih je ovim projektom obuhvaćena 1. faza ulaganja koja predviđa uređenje primarnog lukobrana u duljini od cca 78 m, platoa u korijenu primarnog lukobrana, operativne obale u duljini od cca 54 m, operativne obale istočno od korijena lukobrana u duljini cca 89 m, sa uređenjem prometnih površina te instalacijama u zaleđu obalnog zida. Ulaganje će omogućiti odgovarajuće uvjete za prihvat i manipulaciju ribarskih brodova koji koriste otok Vis i cijelo gravitacijsko područje. Ujedno će trajno riješiti problem konflikta ribarskih brodova s privatnim i turističkim brodovima te omogućiti primjerenu i sigurnu manipulaciju ribom. Dovoljne površine za privez broda omogućiti će iskrcaj ribe direktno na obalu te njeno vaganje i ukrcaj u rashladna vozila u najmanjem mogućem vremenu.

Predmetna investicija direktno doprinosi povećanju kvalitete, kontrole i sljedivosti iskrcaja ribarskih plovila. Ulaganje će omogućiti da se u slijedećim fazama ulaganja izgrade objekti sa hladnjačama za ribe i rakove, servisni objekti te benzinska postaja.

Prva faza je predviđena u protuvrijednosti iznosa od 5 milijuna Eura, odnosno 37.000.000 kn .Financiranje - doprinos EU 75%, RH 25%.

U pripremu dokumentacije za projekt je do sada uloženo 1.559.407 kn.

U 2020. godini je planirano potpisivanje ugovora za predmetni projekt u okviru Operativnog programa za pomorstvo i ribarstvo 2014.-2020., Natječaj za dodjelu potpore u okviru mjere „Ribarske luke, iskrcajna mjesta, burze riba i zakloništa“

Raspored rashoda je napravljen prema projekciji prijave projekta.

Sredstva u 2021. godini planirana su za financiranje rashoda za usluge (promidžbe i informiranja, intelektualne i ostale usluge) u iznosu 2,3 milijuna kuna te za ulaganje u izgradnju luke iznos od 9,1 milijuna kuna.

Sredstva u 2022. godini planirana su u cijelosti za ulaganje u izgradnju luke, što pretpostavlja plaćanje svih građevinskih radova, nadzora i ostalih pratećih troškova predmetne investicije.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2021.)	Ciljana vrijednost (2022.)	Ciljana vrijednost (2023.)
Stupanj izgrađenosti I faze projekta koja se odnosi na uređenje primarnog lukobrana, operativne obale, prometnih površina i instalacija u zaleđu obalnog zida	Realizacija izgradnje I faze ribarske luke koja se odnosi na: uređenje primarnog lukobrana, operativne obale i prometnih površina kao i instalacija u zaleđu obalnog zida, u cilju povećanja operativnih površina i proširenja prihvatnih kapaciteta brodova	%	0	Lučka uprava Split	28	100	-

3116 RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA

	Izvršenje 2019.	Plan 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Indeks 2021/2020
3116	00	00	61.271.500	64.178.800	62.000.000	0,0

Cilj 1. Unaprijediti sustav pomorskog prometa te učinkovito i sustavno upravljati pomorskim dobrom

Pokazatelji učinka

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2021.)	Ciljana vrijednost (2022.)	Ciljana vrijednost (2023.)
-------------------	------------	----------	--------------------	----------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------

Povećanje prometa putnika	Održivost konstantnog rasta prometa i kvalitete pružanja lučkih usluga.	broj (u milijunima)	2.8	Lučka uprava Split	4.5	5.5	5.5
---------------------------	---	---------------------	-----	--------------------	-----	-----	-----

A754070 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama, članci 50. 60., 61. i 62.
- Odluka o osnivanju od 24.04.1997.
- Statut Lučke uprave Split od 24.07.1997., s izmjenama

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2019.	Plan 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Indeks 2021/2020
A754070	00	00	32.602.900	29.785.500	30.381.500	0,0

U 2021. godini rashodi se na ovoj aktivnosti sastoje od troškova zaposlenih radnika, koji uključuje plaće, naknade i troškove doprinosa za obvezna osiguranja i čine 38% ukupnih rashoda. Materijalni rashodi sudjeluju 42% u ukupnim rashodima, a odnose se na nabavku uredskog materijala, režijske troškove, intelektualne i osobne usluge, troškovi naknade za rad članova Upravnog vijeća, a najveća stavka se odnosi na ostale usluge; tegljenja remorkera, čišćenja i pranja, usluge čuvanja i sigurnosti luke. Otplata kratkoročnog kredita za obrtna sredstva odnosno likvidnost od komercijalne banke u visini od 6.000.000,00 kn, sudjeluje 18% u strukturi rashoda.

U 2022. godini rashodi za plaće se povećavaju za 2,7% u odnosu na 2021. godinu, uslijed očekivanih zakonskih promjena obračuna plaća i davanja na plaće i eventualnog zapošljavanja radnika. Očekuje se povećanje materijalnih rashoda u odnosu na 2021. godinu od 22%, uslijed povećanja troškova tekućeg i investicijskog održavanja i troškova ostalih usluga. S obzirom da planiramo otplatiti kratkoročni zajam, ukupni planirani rashodi u odnosu na 2021. godinu su smanjeni.

U 2023. godini planirano je povećanje rashoda u visini od 2% u odnosu na 2022. godinu, a najvećim dijelom se odnosi na povećanje rashoda radnika, troškova materijala i energije.

A754071 GRADNJA I ODRŽAVANJE

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama, članak 50.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2019.	Plan 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Indeks 2021/2020
A754071	00	00	8.185.000	15.534.000	15.918.500	0,0

Lučka uprava je osnovana sa ciljem izgradnje, održavanja, korištenja i upravljanja lukom i lučkim područjem. Površina pomorskog dobra koje obuhvaća bazen Gradske luke sa zgradom PPT-a, Vranjičko solinski, Kaštelanski, Resnik, Ribarsku luku Brižine, a i Ribarsku luku Komiza, zahtjeva prepirano ulaganje u rekonstrukciju i sanaciju pojedinih gatova, kao i nova ulaganja u luku.

Najznačajniji planirani projekti ulaganja u nove investicije i tekuće i investicijsko održavanje su određeni po bazenima lučkog područja kako slijedi:

1. Bazen Gradska luka:

-izrada projektne dokumentacije, izrada glavnog projekta te dobivanje građevinske dozvole za projekt Izgradnja međunarodnog putničkog terminala na lukobranu u Gradskoj luci Split, - izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju i dogradnju sv Petra.

- tekuće održavanje se odnosi na razne popravke (građevinski, bravarski radovi i elektroinstalacije), u zgradi PTT i Gradskoj luci, održavanje rampi i totoma, intervencije na brodobranima, obnavljanje prometne signalizacije, održavanje sustava video nadzora, mehaničkih instalacija, čišćenja slivnika

- investicijsko održavanje se odnosi na sanacije obalnih zidova, operativnih površina, dogradnja video nadzora

2. Vranjičko solinski bazen:

- investicija-izrada projektne dokumentacije i dobivanje dozvola za rekonstrukciju i proširenje Sjeverne luke na lučkom području pod upravom Lučke uprave Split (Stinice)

- tekuće održavanje se odnosi na razne popravke obale, brodobrana, priveznih elemenata, distancera i ostali slični popravci

- investicijsko održavanje se odnosi na izvođenje radova na obnovi industrijskih kolosjeka „Obala Silos – salonit I faza, proširenje video sustava, izrada projektne dokumentacije za sanaciju skretnica u Sjevernoj luci, prilagodba radnih površina uz kolnu operativnu površinu radi priključka na novoizgrađenu prometnicu u Sjevernoj luci

3. Kaštelanski bazen B (sv Juraj):

- tekuće održavanje se odnosi na razne popravke obale, brodobrana, priveznih elemenata, distancera i ostali slični popravci.

- investicijsko održavanje se odnosi na i geotehničke istražne radove za izradu projektne dokumentacije sanacije kranskih staza u TC sv Juraj, izvođenje radova na podmorskim iskopima ispred operativne obale

4. Kaštelanski bazen C (TC sv Kajo, Brižine, INA tankerski terminal):

- tekuće održavanje se odnosi na razne popravke obale, brodobrana, priveznih elemenata, distancera i ostali slični popravci, kao i održavanje zgrade u ribarskoj luci Brižine

- investicijsko održavanje se odnosi na izradu projektne dokumentacije rekonstrukcije T nosača u INA tankerskom terminalu i sanacija utvrđice u INA tankerskom terminalu - mala obala, uklanjanje podrtina

5. Kaštelanski bazen D – Resnik:

- izrada projektne dokumentacije za izgradnju Pomorsko putničkog terminala Resnik – Divulje u lučkom području, ishodovanje dozvola te realizacija izgradnje.

- tekuće i investicijsko održavanje se odnosi na razne popravke u luci te održavanje pontonskog gata i priveznih lanaca.

Plan aktivnosti ulaganja u tekuće i investicijsko odražavanje se donosi na godišnjoj razini i to u odnosu na realizaciju prethodne godine. Investicije se provode u razdoblju dužem od jedne godine, jer se radi o dugoročnim projektima te se odnose na razdoblje 2021. do 2023. godine.

U 2021. godini su planirana najveća ulaganja u tekuće i investicijsko održavanje i čine 57 % rashoda, potom ulaganja u investiciju izgradnje terminala te u opremu za održavanje i zaštitu.

U 2022. godini planira se povećanje rashoda za 52% u odnosu na prethodnu godinu, zbog ulaganja u novu investiciju izgradnje terminala, veći su troškovi investicijskog i tekućeg održavanja kao i ulaganja u opremu za održavanje.

U 2023. godini planirani rashodi su veći za 2,5% u odnosu na 2022. godinu, a u strukturi rashoda najviše su zastupljeni rashodi ulaganja u terminal te za tekuće i investicijsko održavanje.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2021.)	Ciljana vrijednost (2022.)	Ciljana vrijednost (2023.)
Stupanj povećanja kapaciteta prihvatnih vezova za brzobrodске linije i katamarane	Povećanje kapaciteta prihvatnih vezova u Putničko pomorskom terminalu u Resniku-Divulje	%	0	Lučka uprava Split	10	40	100

K754073 INTERREG V-A ITALIJA-HRVATSKA PROJEKT SUSPORT-IMPLEMENTACIJA PROJEKTA ODRŽIVOSTI LUKA

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o uspostavi institucionalnog okvira za provedbu europskih strukturnih i investicijskih fondova u Republici Hrvatskoj u razdoblju 2014-2020

- Partnerski sporazum za implementaciju projekta "SUStainable PORTs", SUSPORT; ID 10252267 unutar Programa prekogranične suradnje Interreg V A Italija –Hrvatska 2014-2020“, od 15.07.2020.g

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2019.	Plan 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Indeks 2021/2020
K754073	00	00	2.307.100	948.800	00	0,0

Projekt se provodi u okviru Programa prekogranične suradnje Interreg V A Italija – Hrvatska 2014-2020. Puni naziv projekta je "SUSTAINABLE PORTs", akronim: Projekt SUSPORT ID 10252267. Projekt je započeo 01.07.2020 godine i trajat će 30 mjeseci, tj. do 31. prosinca 2022. godine.. Partnerski sporazum je potpisan između vodećeg partnera Autorita di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale , Triesto iz Italije sa ostalih 14 partnera od čega 8 iz Italije i 7 iz Hrvatske, uključujući Lučku upravu Split.

Cilj projekta je povećati održivost i energetska učinkovitost pomorskog i multimodalnog prometa u programskom području, razvijajući zajednički akcijske planove, konkretne pilot aktivnosti i dugoročnu strategiju, povećavajući koordinaciju i suradnju između dionika u pomorskom prijevozu, i stvarajući uvjete za poboljšanje održivosti luka, alternativnih goriva i energetske učinkovitosti Lučka uprava Split će provedbom projekta omogućiti uvođenje novih tehnologija koje će osigurati nadzor onečišćivača okoliša na lučkom području i energetska učinkovitu rasvjetu, s ciljem uštede električne energije kao i ekološki održiv razvoj luke Split. Ukupna vrijednost Ugovora sa Lučkom upravom Split iznosi 440.000 EUR-a. odnosno 3.300.000 kn. Vlastito učešće 15%, a EU sredstva 85%. Sredstva direktno plaćuje vodeći partner.

U okviru projekta, Lučka uprava Split će provesti dvije pilot aktivnosti, i to:

-Modernizacija javne rasvjete u Gradskoj luci Split – predviđena je zamjena postojećeg sustava lučke rasvjete s energetska učinkovitim rasvjetom, s ciljem postizanja uštede električne energije i smanjenja emisija plinovitih zagađivača ispunjavajući postojeće standarde i propise primjenom najnovije tehnologije.

-Instalacija postaje za mjerenje kvalitete zraka i buke – nabavit će se mjerna oprema koja će mjeriti koncentracije onečišćujućih tvari u lučkom području u stvarnom vremenu. Na temelju podataka

prikupljenih iz mjerne opreme, u stvarnom će se vremenu dobiti informacije o onečišćenju, koje će se automatski dostavljati Lučkoj upravi i javno prikazivati na zaslonu postavljenom u lučkom području, čime se omogućuje kontrola, nadzor i upravljanje onečišćenjem okoliša na lučkom području.

Sredstva u 2021. godini planirana su za financiranje rashoda za zaposlene i naknade troškova zaposlenih na projektu u iznosu 381.500 kuna, za financiranje rashoda za usluge (usluge telefona, pošte, prijevoza i usluge promidžbe i informiranja intelektualne i ostale usluge) u iznosu 204.600 kuna te za ulaganje u opremu 1.721.000 kuna.

Sredstva u 2022. godini planirana su za financiranje rashoda za zaposlene i naknade troškova zaposlenih na projektu u iznosu 381.500 kuna, za financiranje rashoda za usluge (usluge telefona, pošte, prijevoza i usluge promidžbe i informiranja, intelektualne i ostale usluge) u iznosu 57.300 kuna te za ulaganje u opremu u iznosu 510.000 kuna.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2021.)	Ciljana vrijednost (2022.)	Ciljana vrijednost (2023.)
Stupanj implementacije proširenja pokrivenosti javne rasvjete u Gradskoj luci Split kao i zamjena postojećeg sustava lučke rasvjete	Proširenje pokrivenosti javne rasvjete u Gradskoj luci Split kao i zamjena postojećeg sustava lučke rasvjete sa ciljem uvođenja energetske učinkovite rasvjete	%	15	Lučka uprava Split	80	100	-

K754074 INTERREG VA - ITALIJA-HRVATSKA PROJEKT INTESA - USKLAĐIVANJE I OPTIMIZACIJA MREŽE NACIONALNIH POMORSKIH ADMINISTRACIJA JADRANSKOG MORA

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o uspostavi institucionalnog okvira za provedbu europskih strukturnih i investicijskih fondova u Republici Hrvatskoj u razdoblju 2014-2020
- Partnerski sporazum za implementaciju projekta "INTESA"; ID 10045821 unutar Programa prekogranične suradnje Interreg V A Italija –Hrvatska 2014-2020“, od 21.05.2019.g.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2019.	Plan 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Indeks 2021/2020
K754074	00	00	1.621.000	18.000	00	0,0

Projekt se provodi u okviru Programa prekogranične suradnje Interreg V A Italija – Hrvatska 2014-2020. Puni naziv projekta: Improving maritime transport efficiency in the Adriatic. Projekt INTESA ID 10045821. Projekt je započeo 01.01.2019 godine. Partnerski sporazum je potpisan između vodećeg partnera AUTHOTITA DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE, Venezia iz Italije sa ostalih 7 partnera , uključujući Lučku upravu Split.

Ukupna vrijednost Ugovora sa Lučkom upravom Split iznosi 250.800 EUR-a. odnosno 1.800.000 kn. Vlastito učešće 15%, a EU sredstva 85%. Sredstva direktno uplaćuje vodeći partner.

Projekt je odobren do 30.06.2021.,uz pretpostavku da će refundacija sredstava od strane vodećeg partnera biti prolongirana do 2022 godine.

Cilj projekta je jačanje pomorske sigurnosti i razvoj konkurentnog lučkog sistema, - razvoj pouzdane prijevozne mreže i intermodalnog povezivanja sa zaleđem.

Iz sredstava Projekta Lučka uprava će uložiti u Studiju izvodljivosti za definiranje smjernica za ulaz u luku te privez/odvez brodova u različitim vremenskim uvjetima i promjenama vrijednosti mora i zraka, te instalaciju opreme za mjerenje vremenskih uvjeta (plutajući senzori).

Lučka uprava Split je 18.03.2020. godine dobila i potvrdu o prihvatljivosti troškova za prvo i drugo izvještajno razdoblje, te 29.09.2020. za treće izvještajno razdoblje, od strane kontrolnog tijela, tj. Uprave za regionalni razvoj, koordinaciju i kontrolu programa europske teritorijalne suradnje Ministarstva regionalnog razvoja i fondova Europske unije.

Sredstva u 2021. godini planirana su za financiranje rashoda za zaposlene i naknade troškova zaposlenih na projektu u iznosu 79.000 kuna, za financiranje rashoda za usluge (usluge telefona, pošte, prijevoza i usluge promidžbe i informiranja, intelektualne i ostale usluge) u iznosu 542.000 kuna te za ulaganje u opremu u iznosu 1.000.000 kuna.

Sredstva u 2022. godini planirana su za financiranje rashoda za usluge (usluge telefona, pošte, prijevoza i usluge promidžbe i informiranja, intelektualne i ostale usluge) u iznosu 18.000 kuna.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2021.)	Ciljana vrijednost (2022.)	Ciljana vrijednost (2023.)
Stupanj dovršenosti studije izvodljivosti i instalacije opreme za mjerenje vremenskih uvjeta	Izrada studije izvodljivosti za definiranje smjernica za ulaz, privez i odvez brodova u luku uz instalaciju opreme za mjerenje vremenskih uvjeta u cilju jačanja pomorske sigurnosti i razvoja konkurentnog lučkog sistema	%	10	Lučka uprava Split	98	100	-

K754075 INTERREG V-A ITALIJA-HRVATSKA PROJEKT MIMOSA - POMORSKA I MULTIMODALNA ODRŽIVA RJEŠENJA PUTNIČKOG PROMETA I USLUGA

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o uspostavi institucionalnog okvira za provedbu europskih strukturnih i investicijskih fondova u Republici Hrvatskoj u razdoblju 2014-2020)
- Partnerski sporazum za implementaciju projekta "MIMOSA"; ID 10249002 unutar Programa prekogranične suradnje Interreg V A Italija –Hrvatska 2014-2020“, od 31.08.2020.g.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2019.	Plan 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Indeks 2021/2020
K754075	00	00	249.500	2.092.500	00	0,0

Puni naziv projekta: MarItime and MultimOdal Sustainable pAssenger transport solutions and services. Projekt MIMOSA ID 10249002. Projekt je započeo 01.01.2020.godine i traje 36 mjeseci. Vodeći partner je I.N.C.E SEGRETARIATO ESECUTIVO iz Italije.

Partnerski sporazum je potpisan između vodećeg partnera I.N.C.E SEGRETARIATO ESECUTIVO iz Italije, i ostalih 19 partnera (od toga 8 talijanskih i 11 hrvatskih partnera uključujući i Lučku upravu Split).

Cilj projekta je poboljšanje ponude multimodalnih i održivih rješenja i usluga u putničkom prometu i promoviranje novog prekograničnog pristupa za mobilnost putnika na programskom području.

Ukupna vrijednost Ugovora sa Lučkom upravom Split iznosi 321.325 EUR-a. odnosno 2.400.000 kn. Vlastito učešće 15%, a EU sredstva 85%. Sredstva direktno uplaćuje vodeći partner.

U okviru projekta Lučka uprava će uložiti sredstva u poboljšanje kvalitete i sigurnosti putnika, te zadovoljavanje sigurnosnih standarda za pregled putnika i prtljage u luci Split, putem provođenja pilot aktivnosti, i to izradom studije/analize zahtjeva za ispunjenje sigurnosnih standarda za pregled putnika i prtljage, te instalacija opreme za granični i lučki pregled u luci Split.

Sredstva u 2021. godini planirana su za financiranje rashoda za zaposlene i naknade troškova zaposlenih na projektu u iznosu 128.000 kuna, za financiranje rashoda za usluge (usluge telefona, pošte, prijevoza i usluge promidžbe i informiranja, intelektualne i ostale usluge) u iznosu 121.500 kuna.

Sredstva u 2022. godini planirana su za financiranje rashoda za zaposlene i naknade troškova zaposlenih na projektu u iznosu 128.000 kuna, financiranje rashoda za usluge (usluge telefona, pošte, prijevoza i usluge promidžbe i informiranja, intelektualne i ostale usluge) u iznosu 94.000 kuna, te za ulaganje u opremu u iznosu 1.870.500 kuna.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2021.)	Ciljana vrijednost (2022.)	Ciljana vrijednost (2023.)
Stupanj provođenja novih rješenja održivosti putničkog prometa i usluga, poboljšanja kvalitete i sigurnosti putnika / zadovoljavanje sigurnosnih standarda za pregled putnika i prtljage	Uvođenjem novih rješenja održivosti putničkog prometa i usluga te poboljšanjem kvalitete i sigurnosti putnika/ zadovoljavanje sigurnosnih standarda za pregled putnika i prtljage, ostvariti će se bolja ponuda multimodalnih i održivih rješenja i usluga u putničkom prometu	%	0	Lučka uprava Split	10	100	-

T754028 PROJEKT IZGRADNJE VANJSKIH VEZOVA NA GLAVNOM LUKOBRANU U GRADSKOJ LUCI SPLIT

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama, članak 60.
- Zaključak Vlade RH od 06.12.2012.
- Ugovor o zajmu zaključen sa Europskom bankom za obnovu i razvoj od 17. prosinca 2012. god. sa pripadajućim Dodatkom od 17. listopada 2014. godine, odobreni iznos zajma je 24.400.000,00 EUR-a u svrhu financiranja izvođenja radova od strane izvođača radova JV Pomgrad inženjering d.o.o./Viadukt d.d. te usluga nadzora od strane konzorcija društvo Technital S.p.A. u udruženju sa Kozina projekti d.o.o., Interkonzalting d.o.o. i Geoprojekt d.o.o.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2019.	Plan 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Indeks 2021/2020
T754028	00	00	15.950.000	15.800.000	15.700.000	0,0

Provedba ove aktivnosti započela je 2014. godine.

Projekt izgradnje vanjskih vezova na Glavnom lukobranu u Gradskoj luci Split se izvodio u dvije faze, s tim da je prva faza (vez br.1) završena u lipnju 2016. god., a dana 29.06.2016. je dobivena i uporabna dozvola za I fazu. Druga faza (vez br.2) je završena u veljači 2017. god., a uporabna dozvola je dobivena 29.03.2017. godine.

Lučka uprava Split je iz vlastitih sredstava financirala troškove PDV-a, izrade projektne dokumentacije, koordinatora nadzora, zaštite na radu i ostale popratne troškove. Ukupna vrijednost investicije je iznosila 226 milijuna kuna.

Otplata zajma je započela u ožujku 2017. godine, plaćeno je osam obroka, a saldo neotplaćene glavnice zajma na dan 10.09.2020. iznosi 15.209.460,56 EUR-a. 70% glavnice zajma podmiruje se iz Državnog proračuna, dok ostatak odnosno 30% glavnice zajma te ukupne kamate i ostale troškove podmiruje Lučka uprava Split iz vlastitih sredstava. Polugodišnji obrok iznosi 1.013.965,05 EUR-a, a dospijeva u ožujku i rujnu svake godine. Krajnji rok otplate zajma je 10.03.2028. godine. Godišnja otplata glavnice je projicirana u iznosu od 15.200.000 kn, a ostalo se odnosi na kamate, koje se obračunavaju na ostatak nedospjelog duga i time su svake godine manji iznosi kamata po zajmu.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2021.)	Ciljana vrijednost (2022.)	Ciljana vrijednost (2023.)
Podmirivanje svih obveza po zajmu u rokovima dospijeca	Podmirivanje svih obveza po zajmu, kojim je realizirana izgradnja vanjskih vezova sukladno ugovoru o zajmu	%	0	Lučka uprava Split	100	100	100

T754072 INTERREG VA - ITALIJA-HRVATSKA PROJEKT CHARGE - KAPITALIZACIJA I HARMONIZACIJA POMORSKOG OBALNOG PROMETA NA JADRANU

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o uspostavi institucionalnog okvira za provedbu europskih strukturnih i investicijskih fondova u Republici Hrvatskoj u razdoblju 2014-2020

- Partnerski sporazum za implementaciju projekta kapitalizacija i harmonizacija pomorskog obalnog prometa na Jadranu, CHARGE 10041221 unutar Programa prekogranične suradnje Interreg V A Italija –Hrvatska 2014-2022, od 07.06.2018.g.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2019.	Plan 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Indeks 2021/2020
T754072	00	00	356.000	00	00	0,0

Projekt se provodi u okviru Programa prekogranične suradnje Interreg V A Italija –Hrvatska 2014-2020. Puni naziv projekta: Capitalization and Harmonization of the Adriatic Region Gate of Europe. Akronim projekta CHARGE ID 10041221.

Partnerski sporazum je potpisan između vodećeg partnera RAM LOGISTICS INFRASTRUCTURES AND TRANSPORTS S.p.A Roma, iz Italije sa ostalih 7 partnera, uključujući Lučku upravu Split.

Cilj projekta: povećanje vidljive vrijednosti zajedničkih intermodalnih transportnih rješenja, koja mogu zanimati morske luke i logističke centre na jadranskom moru, u zajedničkoj integraciji logističkih poveznica mora i obale talijanskih i hrvatskih obala.

U okviru projekta Lučka uprava je izvršila nadogradnju i povezivanje lučkog operativnog informacijskog sustava (Framework for Business) sa sustavom CIMIS Hrvatskim integriranim pomorskim informacijskim sustavom.

Lučka uprava Split će provedbom projekta omogućiti prikupljanje podataka iz Hrvatskog integriranog pomorskog informacijskog sustava CIMIS izravno u lučki informacijski sustav F4B, na način da će se sinkronizacijom i usklađivanjem oba sustava, omogućiti stjecanje uvida u službene i valjane podatke državnog pomorskog sustava i korištenje istih u cilju pojednostavljivanja procesa najave i odjave broda u luku, kako korisnicima (brodarima) tako i lučkoj upravi.

Sredstva u 2021. godini planirana su za financiranje rashoda za zaposlene i naknade troškova zaposlenih na projektu u iznosu 356.000 kuna.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2021.)	Ciljana vrijednost (2022.)	Ciljana vrijednost (2023.)
Stupanj implementacije nadogradnje i povezivanja sa sustavom CIMIS	Nadogradnja i povezivanje operativnog centra sa sustavom (Framework for Business) CIMIS sa ciljem povećavanja operabilnosti lučkog operativnog centra prema CIMIS-u	%	90	Lučka uprava Split	100	-	-

Ravnatelj :

doc.dr.sc. Vice Mihanović

