

Na temelju odredbi članka 86. stavka 2., članka 92. stavka 2. točke 10. i članka 164. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (Narodne novine, broj 83/23), odredbi članka 9. stavaka 2. i 3. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 72/21), članka 19. stavka 1. točke 9. Statuta Lučke uprave Split, Upravno vijeće Lučke uprave Split, na 358. sjednici održanoj dana 28. kolovoza 2025. godine donosi sljedeći

PRAVILNIK O REDU U LUCI I UVJETIMA KORIŠTENJA LUKE NA LUČKOM PODRUČJU LUČKE UPRAVE SPLIT

I. OPĆE ODREDBE

Predmet Pravilnika

Članak 1.

Ovim Pravilnikom propisuje se namjena pojedinog dijela luke na lučkom području luke Split, način odvijanja lučkog prometa, postupak javljanja, načini uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, boravka na vezu, premještanja, sidrenja i isplovljavanja pomorskih objekata i hidroaviona, mjesto, opseg i način obavljanja lučkih djelatnosti, način uređenja i korištenja lučkog područja za gospodarske i druge svrhe, održavanje čistoće i čuvanje površina lučkog područja, način obilježavanja lučkog područja radi usmjeravanja putnika i vozila te organizacija ulaska i prolaska putnika i vozila kroz lučko područje, mjere sigurnosti pomorske plovidbe i sigurnosne zaštite brodova u luci, mjere zaštite okoliša i onečišćenja mora s postupcima u slučaju opasnosti ili pomorskih nezgoda, radnje kojima se priječi redovito i nesmetano odvijanje pomorskog prometa, mjere za provođenje reda u luci, mjere za održavanje reda u luci koje poduzima lučki radar, obveze pravnih i fizičkih osoba, način kontrole nad obavljanjem tih radnji, prekršajne odredbe, te druge radnje vezane za provođenje reda na lučkom području kojim upravlja Lučka uprava Split.

Rodna neutralnost izraza

Članak 2.

Izrazi koji se koriste u ovom Pravilniku koji imaju rodno značenje, bez obzira na to koriste li se u muškom ili ženskom rodu, na jednak način obuhvaćaju muški i ženski rod.

Značenje pojedinih pojmova

Članak 3.

Pojedini izrazi uporabljeni u ovom Pravilniku imaju sljedeće značenje:

1. *Autotaksi stajalište* je prometna površina na lučkom području označena odgovarajućom prometnom signalizacijom na kojemu autotaksi vozila čekaju i primaju putnike.
2. *Autotaksi vozilo* je vozilo namijenjeno za obavljanje autotaksi prijevoza, a ispunjava uvjete određene propisom koji uređuje posebne uvjete za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz.
3. *Brod* je plovni objekt namijenjen za plovidbu morem čija je duljina trupa veća od 15 m, ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika, a može biti putnički, teretni, tehnički plovni objekt, ribarski, javni ili znanstvenoistraživački.
4. *Brod u linijskom obalnom pomorskom prometu* je brod koji povezuje otoke s kopnom i otoke međusobno, a može biti linijski putnički brod, ro-ro linijski putnički brod i brzo linijsko putničko plovilo (*High Speed Craft – HSC*).

5. *Brodar* je fizička ili pravna osoba koja je kao posjednik broda nositelj plovidbenog pothvata, s tim što se pretpostavlja, dok se ne dokaže protivno, da je brodar osoba koja je u upisnik brodova upisana kao vlasnik broda.
6. *Brodica* je plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji je ovlašten prevoziti najviše 12 putnika, čija je duljina trupa veća od 2,5 m, a manja ili jednaka 15 m, ili ukupne snage porivnih uređaja veća od 5 kW. Pojam brodica ne obuhvaća: plovila koja pripadaju drugom pomorskom objektu u svrhu prikupljanja, spašavanja ili obavljanja radova, plovila namijenjena isključivo za natjecanja, kanue, kajake, gondole i pedaline, te daske za jedrenje i daske za jahanje na valovima.
7. *Brodica za transfere* je brodica koja vrši prijevoz putnika s broda na kružnom putovanju koji boravi na sidrištu.
8. *Brodica za gospodarske namjene* jest brodica koja se koristi za obavljanje gospodarske djelatnosti.
9. *CIMIS* je Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav kojim se osigurava elektroničko poslovanje u prihvatu i otpremi brodova između korisnika sustava u Republici Hrvatskoj i razmjena podataka sa *SafeSeaNet* sustavom Europske unije.
10. *Hidroavion* je zrakoplov s nepomičnim krilima projektiran za uzlijetanje s vode i slijetanje na vodu.
11. *ISPS sigurnosna zaštita* je sustav preventivnih mjera namijenjenih zaštiti brodova i luka od prijetnje namjernim nezakonitim činom, propisanom ISPS Pravilnikom, Zakonom o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka, te Planom sigurnosne zaštite za svako pojedino područje luke.
12. *Jahta* je plovni objekt za sport i razonodu, neovisno o tome koristi li se za osobne potrebe ili za gospodarsku djelatnost, a čija je duljina trupa veća od 15 m i koji je namijenjen za dulji boravak na moru, te koji je osim posade ovlašten prevoziti do 12 putnika.
13. *Javni brod* je brod, osim ratnog broda, namijenjen i opremljen za obavljanje djelatnosti od općeg interesa države, a čiji je vlasnik, odnosno brodar država ili neko drugo tijelo ovlašteno od države (npr. policijski brod, brod lučke kapetanije, brod Obalne straže i sl.) i koji služi isključivo u negospodarske svrhe.
14. *Koncesija* je pravo gospodarskog korištenja pomorskog dobra koje se stječe ugovorom o koncesiji, sukladno granici lučkog područja kojim upravlja Lučka uprava Split.
15. *Koncesionar* je gospodarski subjekt s kojim je Lučka uprava sklopila ugovor o koncesiji sukladno odredbama Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama.
16. *Korisnik jahte, odnosno brodice* je fizička ili pravna osoba koja drži jahtu, odnosno brodicu u posjedu kao vlasnik ili temeljem ugovora o zakupu ili ugovora o *leasingu*, s tim što se pretpostavlja, dok se ne dokaže suprotno, da je korisnik jahte, odnosno brodice osoba koja je u upisniku brodova upisana kao vlasnik.
17. *LOC* – Lučki operativni centar Lučke uprave Split je ustrojstvena jedinica koja organizira, prati i nadzire pomorski promet na lučkom području 24 sata dnevno.
18. *Lučka kapetanija* je nadležna Lučka kapetanija Split čiji je djelokrug rada, funkcioniranje i ustroj uređen Zakonom o lučkim kapetanijama kako je izmijenjen i dopunjen.
19. *Lučka uprava* je Lučka uprava Split koja je tijelo osnovano od strane Republike Hrvatske radi upravljanja, izgradnje i korištenja luke Split, koja je prema namjeni luka otvorena za javni promet, a prema značaju predstavlja luku od osobitog (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku.
20. *Lučki redar* je ovlašteni službenik Lučke uprave koji je osposobljen za obavljanje poslova provedbe reda u luci Split na temelju Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama i Pravilnika o stručnom osposobljavanju pomorskih i lučkih redara.

21. *Lučko područje* je područje luke Split koje obuhvaća više morskih i kopnenih prostora (lučkih bazena) sukladno članku 4. ovog Pravilnika, koji se koristi za obavljanje lučkih djelatnosti, a kojim upravlja Lučka uprava.
22. *Luka* je morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor na kojem su utvrđene granice lučkog područja, a sastoji se od izgrađenih i neizgrađenih obala, lukobrana, uređaja, postrojenja i drugih objekata namijenjenim pristajanju, sidrenju i zaštiti plovnih objekata, ukrcaju i iskrcaju putnika i tereta, uskladištenju i drugom manipuliranju teretom, proizvodnji, oplemenjivanju i doradi robe te obavljanju ostalih gospodarskih djelatnosti koje su s tim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj ili tehnološkoj vezi.
23. *Luka otvorena za javni promet* je luka koju, pod jednakim uvjetima, može upotrebljavati svaka fizička i pravna osoba sukladno njenoj namjeni i granicama raspoloživosti, sukladno Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama, propisu kojim se uređuje sigurnost plovidbe i općim aktima Lučke uprave.
24. *Ministarstvo* je ministarstvo u čijem su djelokrugu poslovi pomorstva.
25. *Ovlaštenik dozvole na lučkom području* je gospodarski subjekt kojem je izdana dozvola na lučkom području sukladno odredbama Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama.
26. *Ovlaštenik prava na posebnu upotrebu* je pravni subjekt s kojim je sklopljen ugovor o posebnoj upotrebi lučkog područja sukladno odredbama Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama.
27. *Peljarenje* je vođenje plovnog objekta od stručnih osoba (peljara) i davanje stručnih savjeta zapovjedniku plovnog objekta, radi sigurne plovidbe u lukama, tjesnacima i drugim područjima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske.
28. *Plovni objekt* je pomorski objekt namijenjen za plovidbu morem, a može biti brod, ratni brod, podmornica, jahta ili brodica.
29. *Plovni objekt za izlete* namijenjen je za turističke usluge prijevoza turista na izletima u trajanju do 24 sata u kojem se ne pruža usluga smještaja.
30. *Plutajuća jedinica za skladištenje tekućih tereta* (engl. *Floating Storage Unit – FSU*) je tip plutajućeg objekta usidrenog na moru, koji služi isključivo za skladištenje (bez obrade ili pogona) tekućih tereta poput nafte, LNG-a i sl. (dalje u tekstu: FSU).
31. *Pomorski objekt* je objekt namijenjen za plovidbu morem (plovni objekt), ili objekt stalno privezan ili usidren na moru (plutajući objekt), odnosno objekt u potpunosti ili djelomično ukopan u morsko dno ili položen na morsko dno (nepomični odobalni objekt).
32. *Priznata organizacija* jest organizacija koja ispunjava uvjete propisane posebnim propisom i koja je ovlaštena od Ministarstva za obavljanje statutarne certifikacije pomorskih objekata, a koja obuhvaća obavljanje pregleda i izdavanje propisanih isprava.
33. *Putnički brod* je brod na mehanički pogon koji je ovlašten prevoziti više od 12 putnika.
34. *Ratni brod* je plovni objekt, uključujući podmornicu, koji je pod zapovjedništvom pripadnika oružanih snaga, a čija je posada vojna, odnosno podvrgnuta vojnoj disciplini i koji je dužan isticati vanjske znakove raspoznavanja ratnih brodova kad god je potrebno da svoje svojstvo učini poznatim.
35. *Ribarski brod* je brod s mehaničkim porivom namijenjen i opremljen za ulov ribe i drugih živih bića iz mora ili na morskom dnu, čija je duljina veća od 15 m.
36. *Tanker* je brod namijenjen prijevozu tereta u razlivenom stanju (prijevoz opasnih kemikalija i štetnih tvari u razlivenom stanju te prijevoz ulja u razlivenom stanju).

37. *Tegljač (potiskivač)* je brod koji je namijenjen tegljenju ili potiskivanju drugih plovnih objekata.
38. *Tegljenje* je svaka usluga koju tegljač pruža drugom plovnom objektu vučenjem, potiskivanjem, zadržavanjem, pomicanjem ili premještanjem u luci ili izvan luke.
39. *Teretni brod* je brod namijenjen za prijevoz tereta s mehaničkim porivom ili bez njega.
40. *VTS služba* je služba nadzora i upravljanja pomorskim prometom koja je ovlaštena za pružanje VTS usluga.
41. *Vozilo* je svako kopneno prijevozno sredstvo.
42. *Tuk tuk stajalište* je prometna površina na lučkom području označena odgovarajućom prometnom signalizacijom na kojemu tuk tuk vozila čekaju i primaju putnike.
43. *Tuk tuk vozilo* je vozilo namijenjeno za obavljanje tuk tuk prijevoza u Gradskoj luci kategorije L5 – motorni tricikl.

Lučko područje

Članak 4.

- (1) Lučko područje kojim upravlja Lučka uprava obuhvaća kopneni i morski dio kako je to opisano u točki IV. Odluke o osnivanju Lučke uprave Split kako je izmijenjena i dopunjena.
- (2) Lučko područje nad kojom se proteže nadležnost i upravlja Lučka uprava čini:
 1. Bazen Gradska luka
 2. Vranjičko-solinski bazen
 3. Kaštelanski bazen, koji se sastoji od sljedećih bazena:
 - Bazen B
 - Bazen C
 - Bazen D
 4. Komiški bazen – za ribarske potrebe.
- (3) Grafički prikaz lučkog područja navedenog u stavku 2. ovog članka nalazi se u Prilogu 1. ovog Pravilnika te čine njegov sastavni dio.

Koncesija, posebna upotreba i dozvola na lučkom području

Članak 5.

- (1) Lučka uprava može pravnom subjektu dati koncesiju, posebnu upotrebu te dozvolu na lučkom području luke Split.
- (2) Postupak davanja koncesije, posebne upotrebe ta dozvole na lučkom području iz stavka 1. ovog članka pobliže je reguliran Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama te drugim zakonskim i podzakonskim propisima.
- (3) Koncesionari, koji obavljaju osnovne i pomoćne lučke djelatnosti koje zahtijevaju isključivo korištenje postojećih i gradnju novih građevina i drugih objekata podgradnje i nadgradnje na lučkom području, a obuhvaćeni su Planom sigurnosne zaštite pojedinog područja luke, dužni su osigurati i provoditi ISPS sigurnosnu zaštitu.

II. NAMJENA POJEDINIH DIJELOVA LUČKOG PODRUČJA

Upotreba lučkog područja

Članak 6.

Lučko područje u nadležnosti Lučke uprave je područje u kojem je svakom pod jednakim uvjetima omogućena upotreba operativnih obala, lukobrana, sidrišta i drugih objekata u luci u skladu s njihovom namjenom i u granicama raspoloživih kapaciteta, te u skladu sa Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama i općim aktima Lučke uprave.

Članak 7.

(1) U Gradsku luku pristaju putnički brodovi, brodovi na kružnim putovanjima, brodovi i brodice namijenjeni turističkom prometu, jahte, hidroavioni, javni brodovi i brodice, ratni brodovi, te iznimno teretni brodovi.

(2) Plovni objekti iz stavka 1. ovog članka smiju pristajati i vezivati se uz operativnu obalu u skladu s namjenom pojedinog veza, kako slijedi:

1. Mandrač

- Vezovi broj 1 i 2 – namijenjeni su za pristajanje brodova koji obavljaju javni prijevoz u linijskom obalnom pomorskom prometu, brodova na kružnim putovanjima (brodovi manjeg gaza), brodice za transfere, brodice za gospodarsku namjenu i jahti. Dužina obale na vezu broj 1 je 133 m, a na vezu broj 2 je 52 m. Dubina na vezu broj 1 je 1,4 m, a na vezu broj 2 je 1,7 m.

2. Gat sv. Nikole

- Vez broj 3 – namijenjen je za pristajanje javnih brodova i brodice. Dužina obale na vezu broj 3 je 58 m. Dubina na vezu broj 3 je 2,5 m.
- Vezovi broj 4, 5 i 6a – namijenjeni su za pristajanje brzih linijskih putničkih plovila, brodova koji obavljaju javni prijevoz u linijskom obalnom pomorskom prometu, brodice za transfere. Dužina obale na vezu broj 4 je 20 m, a na vezu broj 5 je 35 m. Dubina na vezu broj 4 je 2,1 m, a na vezu broj 5 je 2,2 m.

3. Obala Lazareta

- Vezovi broj 6b, 6c i 7 – namijenjeni su za pristajanje brzih linijskih putničkih plovila i brodovima na kružnim putovanjima. Ukupna dužina obale na vezu broj 6 je 180 m, a na vezu broj 7 je 73 m. Dubina na vezu broj 6 je 3,1 m, a na vezu broj 7 je 2,7 m.

4. Obala kneza Domagoja I

- Vez broj 8 – namijenjen je za pristajanje brzih linijskih putničkih plovila, brodovima na kružnim putovanjima i jahtama. Dužina obale na vezu broj 8 je 113 m. Dubina na vezu broj 8 je 4,2 m.
- Vez broj 9 – namijenjen je za pristajanje brzih linijskih putničkih plovila. Dužina obale na vezu broj 9 je 33 m. Dubina na vezu broj 9 je 4,5 m.

5. Gat sv. Petra

- Vezovi broj 10, 11a, 11b, 11c, 12 i 13 – namijenjeni su za pristajanje brodova koji obavljaju javni prijevoz u linijskom obalnom pomorskom prometu, brodova na kružnim putovanjima, brzih linijskih putničkih plovila i jahti. Dužina obale na vezu broj 10 je 118,5 m, ukupna dužina na vezu broj 11 je 152 m, dužina na vezu broj 12 je 135 m te na vezu broj 13 je 148 m. Dubina na vezu broj 10 je 5,6 m, na vezu broj 11 je 8,5 m, na vezu broj 12 je 7,8 m te na vezu broj 13 je 5,9 m.

6. Obala kneza Domagoja II

- Vez broj 14 – namijenjen je za pristajanje tegljača, a iznimno se može koristiti za pristajanje brodova na kružnim putovanjima i jahti. Dužina obale na vezu broj 14 je 30 m. Dubina na vezu broj 14 je 4,8 m.
- Vez broj 15 – namijenjen je za pristajanje brzih linijskih putničkih plovila, brodova na kružnim putovanjima i velikih jahti. Dužina obale na vezu broj 15 je 131 m. Dubina na vezu broj 15 je 4,6 m.

7. Gat sv. Duje

- Vezovi broj 16, 17, 18, 19 i 20 – namijenjeni su za pristajanje putničkih brodova u međunarodnom prometu, brodova na kružnim putovanjima, jahti, te se iznimno mogu koristiti za domaći javni prijevoz u linijskom obalnom

pomorskom prometu. Dužina obale na vezu broj 16 je 95 m, na vezu broj 17 je 130 m, na vezu broj 18 je 143 m, na vezu broj 19 je 150 m, te na vezu broj 20 je 155 m. Dubina na vezu broj 16 je 6,6 m, na vezu broj 17 je 7,4 m, na vezu broj 18 je 8,1 m, na vezu broj 19 je 7,7 m te na vezu broj 20 je 6,5 m.

8. Obala kneza Domagoja III

- Vez broj 21 – namijenjen je za pristajanje brzih linijskih putničkih plovila, brodova na kružnim putovanjima, jahta i brodica za transfer, te hidroaviona uz pontone i tegljače. Dužina obale na vezu broj 21 je 78 m. Dubina na vezu broj 21 je 4,1 m.
- Vezovi broj 22 i 23 – namijenjen je za pristajanje brodova koji obavljaju javni prijevoz u linijskom obalnom pomorskom prometu. Dužina obale na vezu broj 22 je 18 m, a na vezu broj 23 je 140 m. Dubina na vezu broj 22 je 4,1 m, a na vezu broj 23 je 5,1 m.
- Vez broj 24 – namijenjen je za pristajanje brodova koji obavljaju javni prijevoz u linijskom obalnom pomorskom prometu, brodova na kružnim putovanjima i tegljača. Dužina obale na vezu broj 24 je 140 m. Dubina na vezu broj 24 je 7,5 m.
- Vez broj 25 – namijenjen je za pristajanje brodova koji obavljaju javni prijevoz u linijskom obalnom pomorskom prometu, brodova u međunarodnom prometu i brodova na kružnim putovanjima. Dužina obale na vezu broj 25 je 151 m. Dubina na vezu broj 25 je 6,9 m.
- Vezovi broj 26 i 27 – namijenjeni su za pristajanje brodova na kružnim putovanjima, brodova u međunarodnom prometu i brodova koji obavljaju javni prijevoz u linijskom obalnom pomorskom prometu. Dužina obale na vezu broj 26 je 265 m, a na vezu broj 27 je 245 m. Dubina na vezu broj 26 je 9,5 m, a na vezu broj 27 je 9,6 m.

(3) Vezovi broj 4, 5, 6a, 6b, 9, 11 i 22 mogu se koristiti za opskrbu brzih linijskih putničkih plovila pogonskim gorivom načinom vozilo za opskrbu gorivom – brod, a iznimno se u istu svrhu mogu koristiti i vezovi broj 26 i 27 te vrhovi vezova broj 13, 24 i 25.

(4) Vez broj 14 može se koristiti za opskrbu tegljača pogonskim gorivom načinom vozilo za opskrbu gorivom – brod.

(5) Vezovi broj 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 24 i 25 mogu se koristiti za opskrbu ro-ro linijskih putničkih brodova načinom vozilo za opskrbu gorivom – brod (ulazak vozila za opskrbu gorivom u brod), a iznimno se u istu svrhu mogu koristiti i vezovi broj 26 i 27.

(6) Vezovi broj 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 24 i 25 mogu se koristiti za pomorski prijevoz vozila za opskrbu gorivom ro-ro linijskim putničkim brodovima bez prijevoza putnika, a iznimno se u istu svrhu mogu koristiti i vezovi broj 26 i 27.

(7) Vezovi broj 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 24 i 25 mogu se koristiti za pomorski prijevoz spremnika namijenjenih za prijevoz goriva ro-ro linijskim putničkim brodovima, isključivo kao ručna prtljaga, iznimno uz prijevoz putnika, a iznimno se u istu svrhu mogu koristiti i vezovi broj 26 i 27.

(8) Vezovi broj 22 i 25 mogu se koristiti za pomorski prijevoz vozila koje prevozi asfalt ro-ro linijskim putničkim brodovima, bez prijevoza putnika.

(9) Vezovi od broja 1 do broja 27 mogu se koristiti za potrebe hitnog medicinskog transporta.

(10) Vezovi broj 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 25, 26 i 27 mogu se koristiti za deratizaciju.

(11) Lučko područje pod stalnom ISPS sigurnosnom zaštitom u Bazenu Gradska luka su vezovi broj 16, 17, 18, 19, 20, 26 i 27.

(12) Lučko područje prema potrebi pod ISPS sigurnosnom zaštitom u Bazenu Gradska luka su vezovi broj 4, 5 i 6a, 11, 12, 21, 24 i 25.

Vranjičko-solinski bazen

Članak 8.

(1) U Vranjičko-solinski bazen pristaju teretni brodovi, osim tankera. Iznimno, dozvoljeno je pristajanje tankera za prijevoz bitumena.

(2) Plovni objekti iz stavka 1. ovog članka smiju pristajati i vezivati se uz operativnu obalu u skladu s namjenom pojedinog veza, kako slijedi:

- Vezovi broj 1, 2, 3, 4 i 5 – namijenjeni su, u skladu sa zakonskim i podzakonskim propisima, za pristajanje brodova radi boravka i obavljanja prekrcajnih operacija tereta izravno iz broda na kopno ili obrnuto. Na vezu broj 1, osim izravnog prekrcaja, teret se može prekrcati i posredstvom najviše dvije FSU koje su privezane jedna na drugu, a služe za skladištenje bitumena u razlivenom stanju. Dužina obale iznosi 920 m, a gaz uz vez broj 1 iznosi 8,4 m, uz vezove broj 2 i 3 iznosi 10,3 m, te uz vezove broj 4 i 5 iznosi 10,5 m. Moguće je privezivanje drugih plovnih objekata po odluci Lučke uprave uz suglasnost Lučke kapetanije.
- Vez broj 6 (Obala Silos) – namijenjen je pristajanju brodova koji vrše ukrcaj/iskrcaj žitarica. Dužina obale iznosi 210 m, a gaz uz obalu iznosi 10,5 m. Moguće je privezivanje drugih plovnih objekata po odluci Lučke uprave uz suglasnost Lučke kapetanije.
- Vez broj 7 (Obala Vranjic) – namijenjen je za privezivanje plovnih objekata po odluci Lučke uprave. Dužina obale iznosi 293 m, a gaz uz obalu iznosi do 7,3 m.

(3) Vezovi broj 1, 2, 3, 4 i 5 mogu se koristiti za opskrbu teretnog broda pogonskim gorivom načinom vozilo za opskrbu gorivom – brod. Cisterne u području prekrcaja moraju biti ograđene membranom koja će spriječiti istakanje u more (moraju biti ograđene zdencom).

(4) Vezovi broj 1 i 2 mogu se koristiti za opskrbu teretnog broda pogonskim gorivom načinom brod – brod.

(5) Vez broj 5 može se koristiti za pomorski prijevoz eksploziva teretnim brodom.

(6) Vezovi broj 2, 3, 4 i 5 mogu se koristiti za pomorski prijevoz plinova pod tlakom, zapaljivih tekućina, zapaljivih krutih tvari, tvari podložnih samozapaljenju i tvari koje u dodiru s vodom stvaraju zapaljive plinove te korozivne (nagrizajuće) tvari teretnim brodom.

(7) Vezovi broj 1, 2, 3, 4 i 5 mogu koristiti za pomorski prijevoz ostalih opasnih tvari teretnim brodom.

(8) Vezovi broj 2, 3 i 4 mogu se koristiti za pomorski prijevoz ugljena teretnim brodom.

(9) Način i uvjeti rukovanja opasnim teretom iz stavaka 5., 6., 7. i 8. ovog članka definirani su Pravilnikom kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima u luci Split.

(10) Vez broj 6 može se koristiti za fumigaciju.

(11) Vez broj 5 može se koristiti za deratizaciju.

(12) Lučko područje pod stalnom ISPS sigurnosnom zaštitom u Vranjičko-solinskom bazenu su vezovi broj 1, 2, 3, 4, 5 i 6.

(13) Granični uvjeti (sigurnost rada i boravka na vezu te privez i odvez broda), sprječavanje onečišćenja mora štetnim tvarima, sprječavanje onečišćenja emisijom ispušnih plinova i postupci u slučaju požara na FSU za područje veza broj 1 u Vranjičko-solinskom bazenu – terminal za prekrcaj i skladištenje bitumena nalaze se u Prilogu 4. ovog Pravilnika te čine njegov sastavni dio.

Kaštelanski bazen – Bazen B

Članak 9.

(1) U Kaštelanski bazen – Bazen B pristaju ro-ro brodovi i teretni brodovi, osim tankera.

(2) Plovni objekti iz stavka 1. ovog članka smiju pristajati i vezivati se uz operativnu obalu u skladu s namjenom pojedinog veza, kako slijedi:

- Vez broj 1 – namijenjen je za vezivanje plovnih objekata po odluci Lučke uprave, uz suglasnost Lučke kapetanije.
- Vezovi broj 2 i 3 (Obala „Sv. Juraj I”) – namijenjeni su pristajanju teretnih brodova koji vrše ukrcaj cementa i cementnih proizvoda te iskrcaj troske. Dužina obale iznosi 220 + 75 m, gaz u zapadnom dijelu s distancerima (pontonima) je 8,2 m.
- Vez broj 4 (Obala „Sv. Juraj II“ – (baza)) – namijenjen je plovnim objektima koji vrše iskrcaj ugljena. Dužina obale iznosi 160 m, a gaz uz obalu iznosi 6,60 m. Moguć je privez drugih plovnih objekata po odluci Lučke uprave, uz suglasnost Lučke kapetanije.
- Vez broj 5 (Obala „Sv. Juraj II“ – (baza)) – namijenjen je pristajanju brodova koji vrše ukrcaj/iskrcaj vozila s gorivom i plinom, u svrhu opskrbe otoka. Ro-ro rampa dužine je 40 m, a gaz uz rampu iznosi 2,5 m. Moguće je pristajanje drugih plovnih objekata po odluci Lučke uprave, uz suglasnost Lučke kapetanije.

(3) Vezovi broj 2 i 3 mogu se koristiti za opskrbu teretnog broda pogonskim gorivom načinom vozilo za opskrbu gorivom – brod.

(4) Vez broj 5 može se koristiti za opskrbu ro-ro broda pogonskim gorivom načinom vozilo za opskrbu gorivom – brod (ulazak vozila za opskrbu gorivom u brod).

(5) Vez broj 5 (Obala „Sv. Juraj II“) može se koristiti za pomorski prijevoz eksploziva teretnim brodom isključivo izravnim prekrcajem vozilo – brod.

(6) Vez broj 5 (Obala „Sv. Juraj II“) može se koristiti za pomorski prijevoz plinova pod tlakom i asfalita / bitumena teretnim brodom načinom prekrcaj vozilo – brod.

(7) Vez broj 5 (Obala „Sv. Juraj II“) može se koristiti za pomorski prijevoz zapaljivih tekućina ro-ro brodom načinom vozilo – brod (ulazak vozila u brod).

(8) Vez broj 4 (Obala „Sv. Juraj II“) može se koristiti za pomorski prijevoz ugljena teretnim brodom načinom izravni prekrcaj brod – tvornica.

(9) Vez broj 5 može se koristiti za deratizaciju.

(10) Lučko područje pod stalnom ISPS sigurnosnom zaštitom u Kaštelanskom bazenu – Bazen B su vezovi broj 2, 3 i 4.

Kaštelanski bazen – Bazen C

Članak 10.

(1) U Kaštelanski bazen – Bazen C pristaju teretni brodovi te ribarski brodovi i brodice.

(2) Plovni objekti iz stavka 1. ovog članka smiju pristajati i vezivati se uz operativnu obalu u skladu s namjenom pojedinog veza, kako slijedi:

- Vez broj 1 (Obala „Sv. Kajo”) – namijenjen je pristajanju brodova u međunarodnom i domaćem prometu koji vrše ukrcaj cementa i cementnih proizvoda te iskrcaj troske. Obala je dužine 219 m, gaz 8,2 m uz korištenje pontona (distancera). Moguće je pristajanje drugih plovnih objekata po odluci Lučke uprave, uz suglasnost Lučke kapetanije.
- Vezovi broj 1 i 2 (INA tankerski terminal) – namijenjeni su operacijama ukrcaja/iskrcaja nafte i naftnih derivata. Raspon je 150 m, gaz do 10,3 m.
- Vez broj 3 (Mala obala Solin) – namijenjen je vezivanju manjih tankera. Dužine je 103 m, gaza do 6,0 m.
- Vez broj 1 (Obala Brižine) – privremeno je namijenjen za vezivanje brodova u raspremi, brodova koji vrše deratizaciju i druge potrebe po odluci Lučke uprave, uz suglasnost Lučke kapetanije. Dužina je 120 m (istočni dio gata).

- Vez broj 2 (Obala Brižine) – namijenjen je vezivanju ribarskih brodova ili brodica te za druge potrebe po odluci Lučke uprave, uz suglasnost Lučke kapetanije. Dužina je 70 m (južni dio gata).
- Vez broj 3 (Obala Brižine) – namijenjen je vezivanju ribarskih brodova ili brodica i za druge potrebe po odluci Lučke uprave, uz suglasnost Lučke kapetanije. Dužine je 50 m (zapadni dio gata vanjski dio).
- Vez broj 4 (Obala Brižine) – namijenjen je isključivo za potrebe iskrcavanja ribe, te ukrcaju potrepština u funkciji ribolova, gdje je ograničeno vrijeme boravka plovni objekata na maksimalno dva sata. Na navedenom području zabranjen je ukrcaj i iskrcaj drugih tereta i odlaganje otpada. Operativni dio veza je dužine 70 m (zapadni dio gata unutarnji dio).

(3) Vez broj 1 (Obala „Sv. Kajo“) može se koristiti za opskrbu teretnog broda pogonskim gorivom načinom vozilo za opskrbu gorivom – brod.

(4) Vezovi broj 1, 2, 3 i 4 (Obala Brižine) mogu se koristiti za opskrbu ribarskog broda pogonskim gorivom načinom vozilo za opskrbu gorivom – brod.

(5) Vezovi broj 1 i 2 (INA tankerski terminal) mogu se koristiti za pomorski prijevoz zapaljivih tekućina teretnim brodom izravnim prekrcajem terminal – brod.

(6) Lučko područje pod stalnom ISPS sigurnosnom zaštitom u Kaštelanskom bazenu – Bazen C su vezovi broj 1 (Obala „Sv. Kajo“) te 1 i 2 (INA tankerski terminal).

Kaštelanski bazen – Bazen D

Članak 11.

(1) U Kaštelanski bazen – Bazen D pristaju linijski brodovi, brodovi i brodice koji obavljaju transfere za otoke, brodovi i brodice koji obavljaju transfere s pontona te hidroavioni na pontone.

(2) Plovni objekti iz stavka 1. ovog članka smiju pristajati i vezivati se uz operativnu obalu veza broj 1 (Obala Resnik) koji je dužine 45 m, te gaza do 4,0 m. Vez se može koristiti za opskrbu brzih linijskih putničkih plovila i hidroaviona pogonskim gorivom načinom vozilo za opskrbu gorivom – brod.

III. POSTUPAK JAVLJANJA, NAČINI UPLOVLJAVANJA, PRISTAJANJA, VEZIVANJA, BORAVKA NA VEZU, PREMJEŠTAJA, SIDRENJA I ISPLOVLJAVANJA PLOVNIH OBJEKATA I HIDROAVIONA

Odgovornost vođitelja kontrolnog centra

Članak 12.

(1) Vođitelj kontrolnog centra odgovoran je za uredno organiziranje uplovljavanja, pristajanja, vezivanja boravka na vezu, premještanja, sidrenja i isplovljavanja plovni objekata i hidroaviona na lučkom području.

(2) Provođenje radnji iz stavka 1. ovog članka na lučkom području neposredno kontroliraju i lučki redari.

Obveze pomorskog agenta

Članak 13.

Pomorski agenti brodova koji planiraju dolazak u luku obvezni su upoznati zapovjednike brodova s odredbama ovog Pravilnika, Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog tereta i ostalog tereta u lukama, te načinu sprečavanja širenja isteklih ulja u lukama, Plana za prihvat i rukovanje otpadom i ostacima tereta te drugim relevantnim dokumentima koji sadrže informacije o luci.

Najava i prijava dolaska broda

Članak 14.

- (1) Zapovjednik broda ili jahte ili pomorski agent broda/jahte kojim se obavlja međunarodni pomorski prijevoz dužni su Lučkoj upravi i Lučkoj kapetaniji najaviti dolazak broda ili jahte u luku isključivo putem sustava CIMIS, kako je propisano važećim odredbama Pravilnika o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu, te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom.
- (2) Najava dolaska broda iz stavka 1. ovog članka dostavlja se najmanje 24 sata prije procijenjenog vremena dolaska ili najkasnije po isplovljavanju iz prethodne luke ako je trajanje putovanja kraće od 24 sata ili ako luka odredišta nije poznata u trenutku isplovljavanja iz prethodne luke ili je promijenjena za vrijeme putovanja, odmah po saznanju tih podataka.
- (3) Iznimno, u izvanrednim slučajevima, kada zbog tehničkih poteškoća nije moguće izvršiti prijavu dolaska broda korištenjem sustava CIMIS, zapovjednik broda ili jahte odnosno pomorski agent broda ili jahte dužan je telefaksom, elektroničkom poštom ili osobno dostaviti propisane brodske podatke, dokumente i isprave Lučkoj upravi odmah po dolasku broda ili jahte u luku, ali najkasnije u roku od 6 sati od privezivanja broda ili jahte uz operativnu obalu, odnosno u roku od 12 sati od dolaska broda ili jahte na lučko sidrište.
- (4) U slučajevima iz stavka 3. ovog članka brod/jahta je dužan o istome obavijestiti VTS službu putem brodske radiostanice, dok je pomorski agent dužan obavijestiti Lučku kapetaniju.
- (5) Po otklanjanju tehničkih poteškoća iz stavka 3. ovog članka ovlaštene korisnici dužni su dostaviti podatke, isprave i dokumente u sustav CIMIS kronološkim redoslijedom, počevši od trenutka nastanka tehničke poteškoće do trenutka njenog otklanjanja.
- (6) Pozivni znak Lučke uprave za obavljanje komunikacije s brodovima u zoni manevriranja je SPLIT TRAFFIC na VHF radijskom kanalu Ch 09.
- (7) Zapovjednik broda ili pomorski agent koji namjerava prevoziti opasne ili onečišćujuće tvari dužni su dostaviti Lučkoj upravi podatke o opasnim tvarima na obrascu Deklaracija o teretu 48 sati prije uplovljavanja i isplovljavanja.

Podaci o kretanju prometa

Članak 15.

- (1) Pravne i fizičke osobe koje obavljaju prijevoz putnika, vozila ili robe na području pod upravljanjem Lučke uprave dužni su Lučkoj upravi pismeno, putem Izvješća o boravku broda (*port log* – obrazac) i putem pripadajuće teretnice (za teretne brodove) dostaviti točne podatke o kretanju prometa i to najkasnije do zadnjeg dana obračunskog razdoblja (mjeseca) u kojemu je operacija izvršena, iznimno prvog dana idućeg obračunskog razdoblja (mjeseca) ukoliko je operacija izvršena zadnji dan u mjesecu.
- (2) Ukoliko ne dostave tražene podatke iz stavka 1. ovog članka lučka pristojba će se fakturirati sukladno odredbama važećih Tarifa lučkih pristojbi Lučke uprave.
- (3) Lučka uprava ima pravo obavljati kontrolu prevezenih putnika, vozila ili robe na lučkom području Lučke uprave.

Najava dolaska hidroaviona

Članak 16.

- (1) Zapovjednik hidroaviona dužan je LOC-u i Lučkoj kapetaniji najaviti svoj dolazak najkasnije 10 minuta prije očekivanog slijetanja, odnosno neposredno prije polijetanja, korištenjem radnog VHF kanala 09.

(2) Zapovjednik hidroaviona dužan je poštivati upute i savjete LOC-a.

Prilazi luci Split

Članak 17.

- (1) Prilazi luci su Drvenički kanal, Šoltanski kanal i Brački kanal te Splitska vrata.
- (2) Drvenički kanal je najdublji prilaz te se preporuča najvećim brodovima, a brodovi s tekućim kemikalijama i ukapljenim plinovima obvezno moraju koristiti navedeni prilaz.
- (3) Splitska vrata su najfrekventniji prilaz luci kojim pretežito plove brodovi u linijskom obalnom pomorskom prometu i lokalni putnički brodovi.

Komunikacija između subjekata pomorskog prometa

Članak 18.

- (1) Zapovjednik broda, jahte, hidroaviona i voditelj brodice moraju u plovidbi primjenjivati propisana pravila plovidbe, zaštite mora od onečišćenja, te propisane signale i oznake sukladno važećim zakonskim propisima.
- (2) Komunikacija između subjekata pomorskog prometa odvija se kad je god moguće uporabom komunikacijskih poruka i njihovih oznaka kako su utvrđene Pravilnikom o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom kako je izmijenjen i dopunjen.
- (3) Svi brodovi, jahte, brodice i hidroavioni koji plove na području pod upravljanjem Lučke uprave imaju obvezu slušanja pomorskog radio prometa na VHF radijskom kanalu Ch 09.
- (4) Brodovi, jahte, brodice i hidroavioni uspostavljaju vezu s LOC-om na VHF radijskom kanalu Ch 09.
- (5) Svi brodovi obvezno i na vrijeme uspostavljaju vezu sa službom priveza/odveza na VHF radijskom kanalu Ch 09.
- (6) Brodovi kojima je potrebna usluga peljarenja uspostavljaju vezu s peljarskom službom na VHF radijskom kanalu Ch 08. Peljarsko trgovačko društvo najavljuje službi priveza i odveza potreban broj djelatnika priveza-odveza.

Najava i prijava odlaska broda

Članak 19.

- (1) Nakon završenog ukrcaja odnosno iskrcaja tereta, vozila i/ili putnika, svaki plovni objekt u luci mora biti spreman isploviti po isteku vremena potrebnog za pripremu plovnog objekta za plovidbu.
- (2) Po isteku vremena potrebnog za pripremu plovnog objekta za plovidbu, a na zahtjev Lučke uprave, plovni objekt mora isploviti ili se premjestiti na vez ili sidrište kojeg odredi Lučka uprava o trošku brodarka odnosno korisnika tog plovnog objekta.
- (3) Zapovjednik odnosno pomorski agent broda kojim se obavlja međunarodna plovidba mora prijaviti odlazak broda iz luke korištenjem sustava CIMIS.
- (4) Zapovjednik odnosno pomorski agent broda mora dostaviti odgovarajuće podatke, dokumente i isprave koje brod mora dostaviti u prijavi odlaska broda sukladno Pravilniku o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom kako je izmijenjen i dopunjen.
- (5) Zapovjednik broda ili pomorski agent broda dužan je dokumente, isprave i podatke iz stavka 4. ovog članka dostaviti najkasnije jedan (1) sat prije procijenjenog vremena odlaska broda iz luke.
- (6) Iznimno, u izvanrednim slučajevima, kada zbog tehničkih poteškoća nije moguće izvršiti prijavu odlaska broda korištenjem sustava CIMIS, zapovjednik odnosno agent broda dužan je

faksom, elektroničkom poštom ili osobno dostaviti propisane brodske podatke, dokumente i isprave iz stavka 4. ovog članka Lučkoj upravi i Lučkoj kapetaniji u propisanim rokovima.

(7) Brod može napustiti lučko područje tek nakon što mu je Lučka kapetanija izdala Dozvolu odlaska broda.

(8) Zapovjednik broda ili pomorski agent broda koji je plovio u međunarodnoj plovidbi, a isplovljava u domaću luku dužan je dostaviti putem sustava CIMIS podatke te svaku promjenu podataka koje je dostavio prilikom Najave dolaska broda tijekom plovidbe u međunarodnoj plovidbi sukladno Pravilniku o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom.

(9) Zapovjednik broda ili pomorski agent broda dužan je najkasnije dva sata prije planiranog isplovljenja broda iz luke obavijestiti LOC-u o namjeri isplovljenja broda.

Isplovljavanje plovnog objekta

Članak 20.

(1) Prilikom isplovljavanja plovnog objekta, osoba koja upravlja plovnim objektom obvezna je najaviti LOC-u (VHF radijski kanal Ch 09) isplovljavanje, te zatražiti odobrenje za slobodno isplovljavanje neposredno prije odvezivanja. U slučaju izmjena najavljenoga, osoba koja upravlja plovnim objektom obvezna je o svemu izvijestiti LOC.

(2) Svi brodovi, odnosno plovni objekti prije isplovljavanja, obvezno i na vrijeme uspostavljaju vezu sa službom priveza i odveza na VHF radijskom kanalu Ch 09.

Posebne odredbe za ribarske brodove i brodice u Kaštelanskom bazenu – Bazenu C

Članak 21.

(1) Ribarski brodovi ili brodice, prilikom namjere ulaska ili izlaska na vezovima broj 2, 3 i 4 na Obali Brižine obvezni su najaviti uplovljavanje/isplovljavanje LOC-u sukladno odredbama ovog Pravilnika.

(2) Ukoliko se ne izvrši najava LOC-u propisana stavkom 1. ovog članka, neće se dopustiti pristajanje broda ili brodice niti ulazak vozila za potrebe tog broda ili brodice na ovo područje.

(3) Odgovorne osobe na ribarskim brodovima i brodicama te osobe koje upravljaju vozilima, kao i ostale osobe koje poslovno borave na prostoru ove obale dužne su provoditi naredbe čuvarske službe u cilju održavanja reda na obali.

(4) Ribarski brodovi i brodice dužni su dostaviti otpad s ribarskih brodova i brodica koncesionarima za prihvrat otpada.

Manevriranje plovnih objekata

Članak 22.

(1) Granični uvjeti za manevriranje plovnih objekata prikazani su u Prilogu 2. koji čini sastavni dio ovog Pravilnika.

(2) Zabrana manevriranja određuje se temeljem podataka mjerne postaje za mjerenje smjera i brzine vjetra koju je Lučka uprava dužna postaviti i održavati u ispravnom stanju kao i osigurati vidljivost tako dobivenih podataka.

Plovidba na lučkom području

Članak 23.

(1) Plovni objekt koji isplovljava iz lučkog područja ima prednost pri manevriranju pred plovnim objektom koji uplovljava u lučko područje.

(2) Brodovi koji ulaze u luku ne smiju ometati manevriranje brodovima koji izlaze iz luke.

(3) Zapovjednik broda, zapovjednik jahte i voditelj brodice moraju, prilikom plovidbe, pristajanja, privezivanja, odvezivanja i sidrenja plovnog objekta u luci postupati tako da tim radnjama ne ugroze ljudske živote i ne onečiste more te ne nanesu štetu svom plovnom objektu i/ili teretu ukoliko ga prevoze, kao i drugim pomorskim objektima u luci, sudarom, udarom ili nasukanjem.

(4) Prednost uplovljenja ili isplovljenja iz luke ima brod na kojem su izravno ili neizravno ugroženi životi i/ili imovina.

(5) Plovni objekti za vrijeme plovidbe na lučkom području ne smiju ploviti brzinom većom od pet (5) čvorova.

(6) Tijekom mimoilaženja brodova u području luke i neposredno ispred nje međusobna udaljenost brodova ne smije biti manja od dvije duljine većeg broda. Udaljenost broda koji isplivljava ili uplovljava od broda koji je vezan ne smije biti manja od dvije širine broda za brzine do 4 čvora, odnosno ne manja od četiri širine broda za brzine do 5 čvorova.

(7) Promjer prostora za okretanje brodova ne bi trebao biti manji od dvostruke dužine broda. Ako se nema pomoć tegljača ili se očekuje jači zanos uslijed struje, vjetra i ostalih vanjskih čimbenika, potrebno je osigurati promjer od tri i više dužine broda.

(8) Brodovi, jahte i brodice kad dolaze u luku ili kad odlaze iz luke te za vrijeme plovidbe u luci moraju ploviti povećanim oprezom i smanjenom brzinom tako da valovi nastali njihovom plovidbom ne nanesu štetu drugim plovnim objektima, obali i uređajima u luci.

(9) Na istaknuti znak, odnosno objavljeno upozorenje o ograničenju brzine, brodovi, jahte i brodice dužni su pored pomorskih objekata i drugih objekata koje treba zaštititi od valova, te pored mjesta gdje se obavljaju obalni ili podvodni radovi, ploviti povećanim oprezom i smanjenom brzinom, sve na način da valovi nastali plovidbom ne ometaju radove i ne nanesu štetu.

Lučko peljarenje

Članak 24.

(1) Lučko peljarenje na lučkom području obvezno je za brodove veće od 500 BT i jahte veće od 1.000 BT.

(2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka Lučka kapetanija može za pojedine vrste brodova čija je bruto tonaža manja od 500 odrediti da podliježu obveznom lučkom peljarenju.

(3) Obveznom lučkom peljarenju ne podliježu hrvatski ratni brodovi, hrvatski javni brodovi, brodovi koji služe za održavanje plovnih putova i objekata sigurnosti plovidbe na tim putovima, vodonosci, putnički brodovi koji plove na redovnim linijama u nacionalnoj plovidbi te brodovi koji su iznimno oslobođeni sukladno odredbama članka 70. stavak 3. Pomorskog zakonika.

(4) Uslugu peljarenja dužan je zatražiti zapovjednik broda ili pomorski agent broda.

Ukrcaj peljara na brod

Članak 25.

(1) Peljar se ukrcava prilikom dolaska broda na mjestu za ukrcaj peljara ili na sidrištu koje je označeno na pomorskim kartama, a iskrcava se na obali nakon što je brod sigurno vezan.

(2) Prilikom odlaska broda peljar se ukrcava dok je brod vezan, a iskrcava se na mjestu za iskrcaj peljara ili na sidrištu nakon što je brod isplovio iz luke i nakon što su otpušteni tegljači, ako su se koristili.

(3) Mjesto ukrcaja peljara je približno 0,5 NM ispred Bazena Gradske luke, na približnoj poziciji 43°28,6' N – 016°25,0' E. Na zahtjev zapovjednika broda peljar se može ukrcati i jugozapadno od svjetionika na rtu „Ražanj“ Splitska vrata približno na poziciji 43°18,5' N – 016°24,0' E.

(4) Prilikom uplovljavanja broda peljar je, po ukrcaju na brod, obvezan javiti LOC-u početak peljarenja te zatražiti odobrenje za slobodno uplovljavanje 0,5 NM ispred Bazena Gradske luke.

(5) Prilikom isplovljavanja broda peljar je obvezan javiti LOC-u početak peljarenja te zatražiti odobrenje za slobodno isplovljavanje neposredno prije odvezivanja broda od obale. U slučaju izmjene najavljenog, peljar je obvezan o svemu izvijestiti LOC.

(6) Prilikom uplovljavanja broda ili brodice kojem nije potrebno peljarenje osoba koja upravlja brodom obvezna je najaviti LOC-u te zatražiti odobrenje za slobodno uplovljavanje 0,5 NM ispred Bazena Gradske luke.

Dodjela vezova i premještaj plovnog objekta

Članak 26.

(1) Vezovi na lučkom području dodjeljuju se tjednim i dnevnim rasporedom LOC-a, uz točnu naznaku lučkog bazena, mjestu i vremenu veza, te se dostavljaju pomorskim agentima broda i Lučkoj kapetaniji.

(2) Pomorski agent plovnog objekta dužan je izvijestiti zapovjednika plovnog objekta o dodjeli veza i potvrditi da plovni objekt prihvaća mjesto i vrijeme veza LOC-u.

(3) Ako zapovjednik plovnog objekta odbije prihvatiti dodijeljeni vez pomorski agent plovnog objekta dužan je o tome neposredno izvijestiti LOC.

(4) LOC može narediti premještaj plovnog objekta s jednog veza na drugi ili na sidrište, ako ne vrši operaciju ukrcaja/iskrcaja i o tome obavijestiti Lučku kapetaniju.

Privez i odvez broda

Članak 27.

(1) Prvenstvo priveza i odveza uz operativnu obalu te peljarenja imaju ratni brodovi, javni brodovi, brodovi koji obavljaju javni prijevoz u linijskom obalnom pomorskom prometu, putnički brodovi na kružnim putovanjima, te linijski teretni brodovi.

(2) Iznimno, zbog posebnih razloga (lako pokvarljiv teret, havarija broda, raspoloživost lučkih kapaciteta i sl.) Lučka uprava može odrediti drugačiji red prvenstva priveza brodova ili privremenu izmjenu namjene pojedinih vezova. Lučka uprava dužna je obavijestiti Lučku kapetaniju o razlozima izmjene reda priveza.

(3) Lučka uprava dužna je omogućiti brodu, jahti odnosno brodici prvenstvo priveza kada su ugroženi ljudski životi ili sigurnost plovidbe.

(4) Lučka uprava dužna je osigurati putničkim brodovima na redovnim linijama dovoljno mjesta za privez.

Zabrana korištenja vezova za brodice za osobne potrebe

Članak 28.

(1) Na području pod upravljanjem Lučke uprave zabranjeno je vezivanje i zadržavanje brodice za osobne potrebe na vezovima koji služe za operativne poslove.

(2) Brodice za osobne potrebe mogu koristiti vezove samo uz posebnu dozvolu LOC-a u slučaju više sile.

(3) Brodice s brodova privezanih ili usidrenih u luci mogu se nalaziti u moru samo uz odobrenje Lučke uprave.

Privezivači

Članak 29.

(1) Svi plovni objekti kod uplovljavanja, isplovljavanja, premještanja i micanja u lučkom području dužni su koristiti usluge privezivača. Ukoliko plovni objekt ne prihvati usluge priveza i odveza, iste će biti naplaćene kao izvršene.

- (2) Privez i odvez plovnih objekata obavlja koncesionar na temelju dodijeljene koncesije.
- (3) Osobe koje obavljaju privez i odvez brodova moraju biti odjevene u prepoznatljivu radnu odjeću te nositi zaštitnu opremu.
- (4) Broj privezivača tijekom operacije priveza i odveza određen je veličinom broda, odnosno plovnog objekta, što u naravi znači od 1 (jednog) do 6 (šest) osoba, tj. dostatnim brojem osoba kako bi se operacija provela na vrijeme i kvalitetno.

Trenutak kada se smatra da je brod uplovio

Članak 30.

Smatrat će se da je brod uplovio u luku kada je sigurno privezan uz obalu ili oborio sidro na sidrištu i istakao sidrene oznake te putem radiostanice LOC-u potvrdio vrijeme i poziciju sidrenja, odnosno vrijeme dolaska broda na peljarsku postaju, ako brod uplovljava u luku uz pomoć peljara, odnosno ako brod uplovljava bez peljara, vrijeme priveza na odobrenom vezu.

Premještaj broda

Članak 31.

- (1) LOC može izmijeniti raspored veza brodova i o tome obavijestiti Lučku kapetaniju i pomorske agente broda.
- (2) Ukoliko brodar nije dostupan odnosno ne udovolji zahtjevu Lučke uprave za premještaj broda na drugi vez iz funkcionalnog razloga, Lučka uprava može premjestiti plovni objekt na trošak i rizik brodarara uz suglasnost Lučke kapetanije.
- (3) Lučka kapetanija može plovnom objektu iz razloga sigurnosti plovidbe, sigurnosti i zaštite ljudskih života i okoliša te lučkih i drugih objekata narediti da se već privezani i usidreni plovni objekt premjesti na drugi vez ili da se pomakne s dodijeljenog mu mjesta, te da se djelomično ili potpuno nakrcani plovni objekt ukloni s operativne obale na određenu poziciju uz prethodnu obavijest LOC-u.

Sidrenje plovnog objekta

Članak 32.

- (1) Zapovjednik broda dužan je najaviti točno vrijeme dolaska na sidrište ili na mjesto za ukrcaj peljara (peljarsku stanicu), najmanje jedan (1) sat prije dolaska broda.
- (2) LOC je nakon najave točnog vremena dolaska dužan obavijestiti zapovjednika broda o mjestu i načinu sidrenja ili priveza.
- (3) Brodovi na kružnim putovanjima i brodovi koji čekaju na uplovljavanje, sidre se južno i jugoistočno od lukobrana Gradske luke.
- (4) Brodovi na kružnim putovanjima koji se nalaze na sidrištu, brodicama za transfere prevoze putnike do vezova koji su pod ISPS sigurnosnom zaštitom.
- (5) Sidrište za brodove koji prevoze opasne terete omeđeno je spojnicom:
 - do 7,5 m gaza
 - A. 43°28,8' N 16°29,6' E
 - B. 43°28,8' N 16°31,6' E
 - C. 43°28,4' N 16°31,6' E
 - D. 43°28,4' N 16°29,6' E
 - preko 7,5 m gaza
 - A. 43°27,8' N 16°29,6' E
 - B. 43°27,8' N 16°31,6' E
 - C. 43°26,6' N 16°31,6' E
 - D. 43°26,6' N 16°29,6' E
- (6) Sidrište ispred Kaštel Kambelovca (Kaštelanski bazen B) omeđeno je spojnicom:
 - A. 43°32,7' N 16°23,1' E

- B. 43°32,7' N 16°22,8' E
C. 43°32,5' N 16°22,8' E
D. 43°32,5' N 16°23,1' E

Boravak plovnog objekta na sidrištu

Članak 33.

- (1) Sidrištem treba ploviti oprezno i minimalnom brzinom.
- (2) Ako zbog lošeg vremena nekom plovnom objektu sidro ore, te uslijed toga dođe u položaj opasne blizine s drugim plovnim objektom, isti je dužan poduzeti potrebne radnje (podignuti sidro) i manevrirati tako da ne ugrožava druge plovne objekte.
- (3) Ukoliko promjenom smjera vjetra i/ili struje dva usidrena plovna objekta dođu u položaj opasne blizine, plovní objekt koji se posljednji usidrio dužan je promijeniti poziciju sidrenja.

Tegljenje plovnog objekta

Članak 34.

- (1) Broj tegljača koje brod mora koristiti pri manevriranju u određenim uvjetima te granični uvjeti za manevriranje prikazani su u Prilogu 3. koji čini sastavni dio ovog Pravilnika.
- (2) Pomorski agent broda dužan je kontaktirati zapovjednika broda kako bi se pravovremeno naručili tegljači u skladu s uvjetima o korištenju najmanjeg broja tegljača propisanim ovim Pravilnikom.
- (3) Ako peljar smatra da broj tegljača ne jamči sigurnost broda i luke za vrijeme manevriranja, obavijestit će o tome Lučku kapetaniju, koja će odrediti minimalni broj tegljača potreban za siguran manevar broda.
- (4) U slučaju kada više plovnih objekata istovremeno traži tegljenje, a nema dovoljno tegljača, Lučka uprava određuje red prioritnog tegljenja vodeći računa da linijski brodovi imaju prednost priveza.

IV. RED U LUCI

Boravak plovnog objekta na lučkom području

Članak 35.

- (1) Na plovnom objektu koji boravi na lučkom području potrebno je poduzeti sve mjere kojima će se spriječiti ugrožavanje ljudskih života, imovine i morskog okoliša.
- (2) Zapovjednik plovnog objekta odgovoran je za siguran boravak na lučkom području.
- (3) Na plovnom objektu mora se uvijek nalaziti dovoljan broj članova posade koji u slučaju opasnosti plovnim objektom mogu sigurno upravljati.
- (4) Ako se na plovnom objektu koji boravi na lučkom području dogodi izvanredan događaj osobama, trupu, opremi, stroju odnosno teretu, ili ako se opazi onečišćenje okoliša, osoba koja upravlja plovnim objektom dužna je o navedenom događaju odmah izvijestiti Lučku kapetaniju i Lučku upravu.

Privez plovnih objekata jedan uz drugog

Članak 36.

- (1) Zapovjednik plovnog objekta po nalogu Lučke uprave dužan je u Bazenu Gradska luka dozvoliti da se uz plovní objekt privežu jedan ili više drugih plovnih objekata radi održavanja veze s obalom.
- (2) Najveći broj plovnih objekata koji se u Bazenu Gradska luka mogu privezati jedan uz drugog je maksimalno tri (3) u nizu.

(3) Na ostalim dijelovima lučkog područja nije dozvoljen privez plovni objekata jedan uz drugog.

(4) Ako je plovni objekt vezan ili usidren u luci tako da mu krajnji dijelovi strše izvan obale dužan je na mjestu gdje vez izlazi iz plovnog objekta danju istaknuti crvenu zastavu, a noću staviti crveno svjetlo vidljivo sa svih strana te prema potrebi vezove popustiti ili nategnuti odnosno odvezati.

(5) Ako ispred ili iza broda privezanog uz operativnu obalu u luci može pristati drugi brod, privezani brod mora noću bijelim svjetlom vidljivim sa svih strana označiti svoj pramac ili krmu, a po potrebi i oba dijela broda.

(6) Ako se na jednoj operativnoj obali privezuje više od jednog broda oni moraju biti privezani na način da razmak između brodova osigura siguran privez i boravak brodova.

(7) Brod na operativnoj obali za privez smije koristiti odgovarajuća sredstva (distancere), odobrene od priznate organizacije, koji moraju biti odgovarajuće veličine i tehničko-tehnoloških obilježja kako bi omogućili siguran privez broda.

Zadržavanje plovnog objekta uz obalu

Članak 37.

(1) Plovni objekt se može zadržati uz obalu, nakon završetka trgovačkih i drugih nužnih operacija, bez naknade najviše dva sata i svako kašnjenje treba javiti LOC-u.

(2) Po isteku vremena potrebnog za pripremu plovnog objekta za plovidbu, a na zahtjev Lučke uprave, plovni objekt mora isploviti ili se premjestiti na vez ili sidrište kojeg odredi Lučka uprava o trošku tog plovnog objekta ili brodara odnosno korisnika.

Sredstva za privezivanje

Članak 38.

(1) Plovni objekt koji se nalazi u luci mora biti privezan odgovarajućim i ispravnim priveznim konopima na napravama za privezivanje (bitve, privezne plutače, alke i sl.).

(2) Nadgledanje priveznih konopa mora biti organizirano od strane posade broda, koja treba cijelo vrijeme obavljanja trgovačkih operacija paziti da brod bude što bliže vezu tako da se u slučajevima kada je to potrebno mogu zategnuti ili otpustiti brodski konopi.

(3) U slučaju nailaska nevremena koje može ugroziti sigurnost, privezani plovni objekti ili usidreni u luci na lučkom području moraju pojačati svoje privezne konope, odnosno povećati broj sidara, a po nalogu Lučke kapetanije i isploviti s lučkog područja ili se privezati odnosno premjestiti na sigurniji vez.

(4) LOC je obvezan pratiti podatke s mjerne postaje i dostaviti te podatke Lučkoj kapetaniji kako bi Lučka kapetanija provela odgovarajuće mjere. Iz razloga sigurnosti plovidbe i zaštite okoliša, Lučka kapetanija može privremeno proglasiti i objaviti zatvorenim za promet lučko područje ili dio lučkog područja, uz prethodnu obavijest Lučkoj upravi.

(5) Ako brod nema dovoljno priveznih konopa ili sidara, ako privezni konopi nisu dovoljne prekidne čvrstoće i duljine, odnosno, ako nema odgovarajuću opremu, Lučka uprava će bez odlaganja izvijestiti Lučku kapetaniju.

(6) Zapovjednik plovnog objekta ili osoba odgovorna za plovni objekt koji nema zapovjednika, odgovorna je da plovni objekt bude sigurno vezan za cijelo vrijeme boravka u luci.

Pristup na plovni objekt i s njega

Članak 39.

(1) Zapovjednik ili druga osoba koja upravlja plovnim objektom privezanim uz obalu mora osigurati pristup na plovni objekt i s njega na siguran način.

(2) Vezovi plovnih objekata privezanih u luci ne smiju ometati javni promet i plovidbu drugih plovnih objekata, kretanje osoba i vozila po obali, kao i funkcionalnu upotrebu privezanih mjesta i operativnih obala te rad prekrcajne opreme na tim obalama.

(3) Iznimno, Lučka kapetanija može dopustiti Lučkoj upravi privez plovnih objekata na način suprotan odredbi iz stavka 2. ovoga članka.

Podrtina i potonula stvar

Članak 40.

(1) Nasukani, neupotrebljivi ili potonuli pomorski objekt odnosno potonula stvar, ne smiju se ostaviti unutar lučkog područja.

(2) Ako pomorski objekt ili potonula stvar ugrožava sigurnost plovidbe ili postoji opasnost onečišćenja mora, brodar ili vlasnik pomorskog objekta ili potonulog broda ili brodice dužni su na zahtjev Lučke uprave i Lučke kapetanije, premjestiti pomorski objekt i stvar iz luke.

(3) Ako vlasnik pomorskog objekta ili potonule stvari nije dostupan, odnosno ne udovolji zahtjevu iz st. 2. ovog članka, Lučka uprava može premjestiti, odnosno ukloniti pomorski objekt ili potonulu stvar na trošak i rizik vlasnika, a uz suglasnost Lučke kapetanije.

Boravak brodova u raspremi

Članak 41.

Brodovi u raspremi mogu boraviti na lučkom području samo uz suglasnost Lučke uprave, a sukladno Pravilniku o raspremi pomorskih objekata kako je izmijenjen i dopunjen.

Boravak brodica za gospodarsku namjenu

Članak 42.

(1) Brodice za gospodarsku namjenu koje prevoze putnike moraju se nalaziti na za to određenim mjestima u luci i moraju imati cjenik prijevoznih usluga kojeg je voditelj brodice dužan pokazati na zahtjev putnika ili ovlaštene osobe.

(2) Lučka uprava utvrđuje dnevni broj brodica i brodova koji vrše turističke i izletničke usluge, način vezivanja, raspored i vrijeme njihova rada, te mjesto i način ukrcaja i iskrcaja putnika.

Kretanje osoba i vozila na lučkom području

Članak 43.

(1) Osobe i vozila dužni su se kretati lučkim područjem tako da ne ometaju odvijanje radnih aktivnosti te podliježu pregledu ovlaštenih osoba.

(2) Motorna vozila smiju se kretati u luci samo označenim prometnim putovima.

(3) Zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje vozila na lučkom području gdje se obavljaju lučke manipulacije, kao i na mjestima na kojima je istaknuta izričita zabrana, osim za vozila za koja sudjeluju u manipulacijama tereta, vozila za opskrbu goriva te vozila navedena u stavku 6. ovog članka.

(4) Osim za na to predviđenim površinama, na lučkom području zabranjeno je parkiranje i zaustavljanje vozila na parkingu i trakama namijenjenim za ukrcaj vozila na trajekte (osim vozilima za ukrcaj na trajekte) kao i na svim drugim operativnim površinama gdje se obavljaju lučke djelatnosti.

(5) Iznimno od odredbi ovog članka, Lučka uprava može odrediti vozila na koja se neće primjenjivati navedene zabrane.

(6) Vozila Ministarstva unutarnjih poslova, hitne pomoći, vatrogasaca, lučke kapetanije, peljarskog društva i carine mogu se kretati i zadržavati na lučkom području bez odobrenja kad obavljaju osnovnu djelatnosti i imaju vidljivo istaknuta vanjska obilježja.

Obalni prostor

Članak 44.

- (1) Plovni objekti prilikom ukrcaja, iskrcaja i prekrcaja putnika, tereta i vozila moraju poduzeti potrebne mjere u cilju otklanjanja bilo kakve opasnosti za sigurnost ljudi imovine te zaštitu mora od onečišćenja.
- (2) Rubni obalni prostor na lučkom području mora biti stalno slobodan, obilježen punom crtom žute boje, a na tom prostoru smiju se nalaziti samo naprave za privezivanje brodova, uređaji za lučko transportni rad te uređaji za osiguranje osoba i tereta pri radu.
- (3) Dio obalnog prostora koji vodi do mjesta određenog za ukrcaj i iskrcaj putnika mora biti slobodan sukladno raspoloživom prostoru, a najmanje širine od ruba obale do linije priveznih uređaja na obali, a ne manje od 1 m.
- (4) Parkiranje i zaustavljanje vozila u svrhu dočekivanja putnika moguće je samo na posebno predviđenim i označenim mjestima, odnosno iznimno na mjestima koje u posebnim slučajevima odobri Lučka uprava.
- (5) Pravne osobe koje gospodarsku djelatnost obavljaju autobusima, autotaksijima, tuk tuk vozilima i drugim prijevoznim sredstvima, moraju poštivati odredbe o slobodnom rubnom obalnom prostoru te svoje aktivnosti vršiti samo na posebno predviđenim mjestima, odnosno iznimno na mjestima koje u posebnim situacijama odobri Lučka uprava.
- (6) Prihvat i usmjeravanje vozila pri ukrcaju i iskrcaju vozila s/na trajekte obavlja koncesionar temeljem dodijeljene koncesije.

Premještanje parkirano ili zaustavljenog vozila

Članak 45.

- (1) Nakon što osoba ovlaštena za provedbu ovog Pravilnika utvrdi da postoji osnova za premještanje vozila parkirano ili zaustavljenog na području pod upravom Lučke uprave, to se vozilo može premjestiti na drugo mjesto.
- (2) Troškove premještanja vozila iz stavka 1. ovoga članka snosi vlasnik odnosno korisnik tog vozila.

Obveze zapovjednik broda ili jahte i voditelj brodice

Članak 46.

Zapovjednik broda ili jahte i voditelj brodice prilikom ukrcaja odnosno iskrcaja putnika, tereta i vozila dužan je osigurati:

- da se putnici i njihova prtljaga ne smiju ukrcavati niti iskrcevati preko brodske ograde
- da se otvor brodske ograde ne smije otvoriti prije privezivanja uz obalu odnosno prije nego se plovni objekt zaustavi, a mora se zatvoriti prije nego se isto odveže
- da most za ukrcaj odnosno iskrcaj putnika i posade bude sigurno i čvrsto postavljen i da ima jake bočne ograde i na podu pričvršćene poprečne letvice; Noću most mora biti dobro osvijetljen
- da stepenice na bokovima zajedno s pomoćnim mostom koji povezuje stepenice s obalom budu dobro pričvršćene, a bočne ograde dovoljno jake i sigurno usadene stupovima sa zategnutim konopima; stepenice moraju noću biti dobro osvijetljene; odgovarajuća zaštitna mreža mora se uvijek nalaziti ispod brodskih stepenica
- da na mostu ili na stepenicama za vrijeme ukrcaja odnosno iskrcaja putnika bude prisutan najmanje jedan član posade kojemu mora biti na dohvat kolut za spašavanje s odgovarajućim konopom
- da grotla skladišta i svi palubni otvori budu ograđeni i tako zatvoreni da se pored i preko njih može sigurno prelaziti
- da se rampa na ro-ro linijskim putničkim brodovima koja ujedno služi za ukrcaj i iskrcaj putnika i vozila ne može otvoriti prije nego je brod vezan uz obalu, osim u

posebnim slučajevima kada brod mora pristajati s otvorenom rampom, u kom slučaju pristup otvorenoj rampi treba ograditi; Za vrijeme pristajanja u luku putnicima je zabranjen boravak na palubi između vozila

- da se na ro-ro linijskim putničkim brodovima koji nemaju posebne neovisne prolaze za putnike, ukrcaj/iskrcaj putnika obavlja preko brodske rampe, ali ne istovremeno s vozilima
- prije nego što ro-ro linijski putnički brod isplovi iz luke kao i za vrijeme plovidbe, da vrata za ulaz/izlaz vozila moraju biti potpuno zatvorena i osigurana od otvaranja.

Fumigacija, deratizacija i ostala čišćenja plovnih objekata

Članak 47.

- (1) Fumigacija i deratizacija broda na zahtjev zapovjednika ili državnog tijela mogu se obavljati na određenom vezu uz odobrenje Lučke uprave i suglasnost Lučke kapetanije.
- (2) Brod koji je podvrgnut deratizaciji dužna je čuvati osoba ovlaštena za obavljanje ove djelatnosti sve do povratka posade na brod.
- (3) Koncesionar koji vrši fumigaciju i deratizaciju dužan je istaknuti upozorenja o opasnostima i spriječiti pristup na brod neovlaštenim osobama.
- (4) Ostala čišćenja pomorskih objekata, pri kojima nema opasnosti od nezgoda i onečišćenja mora (dezinfekcija, dezinsekcija i sl.) mogu se na uobičajeni način obavljati na svakom mjestu u luci u svako vrijeme uz odgovarajuće mjere predostrožnosti.
- (5) Na lučkom području je zabranjeno obavljati radnje degazacije i čišćenja tankova.

Zabrane na lučkom području

Članak 48.

- (1) Na lučkom području zabranjeno je obavljati radnje koje mogu:
 - ugroziti ljudske živote
 - prouzročiti požar
 - onečistiti more i/ili okoliš
 - nanijeti štetu drugim brodovima i brodicama, te obali, lučkim napravama, uređajima i postrojenjima
 - ugroziti sigurno pristajanje brodova
 - ugroziti opću sigurnost osoba i imovine
 - ometati normalno odvijanje prometa na lučkom području pod upravljanjem Lučke uprave
 - ometati vršenje dužnosti državnih tijela i službenih osoba
 - narušavati na bilo koji način javni red i mir.
- (2) Na lučkom području posebno je zabranjeno:
 - onemogućiti pristup napravama za privez
 - premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra, i uređaje drugog plovnog i plutajućeg objekta osim kad je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je to potrebno zbog dolaska ili odlaska plovnog objekta
 - vezivati se na vezove bez odobrenja LOC-a
 - vezivati brodove i brodice za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima
 - neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez
 - opterećivati operativne obale teškim vozilima, smještajem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijanjem klinova, greda i sl. u obalu, te dizati kamenje s

obalnih zidova ili obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama

- zavarivati, ložiti vatru na obali, plovnom objektu ili napravama za privez
- čistiti, strugati i bojati nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog objekta ili obavljati remonte istog
- izvoditi poslove podmazivanja palubne opreme, kao i čišćenje masnih površina na brodu s ekološki neprihvatljivim sredstvima
- zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova izvan dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisom te koristiti sustav za pročišćavanje ispušnih plinova otvorenog tipa, kao i hibridnih sustava kada rade kao otvoreni
- obavljati na plovnom objektu radove popravaka i rekonstrukcije oplata, palube, opreme i stroja izvan uobičajenih poslova
- držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra broda
- manevriranje korištenjem vjetrova
- bacati otpatke, ostavljati ostatke tereta, ambalaže, zaštitnog materijala, balastne vode, odnosno ispuštati ulje ili druge tvari koje onečišćuju luku
- spaljivati smeće i sve vrste otpada na brodovima
- kupati se, glisirati, jedriti na dasci, vući ili učiti skijati na vodi
- loviti ribu, vaditi školjke i/ili druge morske organizme
- prodavati karte za putovanja i izlete na otvorenom području
- koristiti operativnu obalu ili kolnik u svrhu skladištenja
- postavljati bilo koju vrstu reklame bez suglasnosti Lučke uprave
- obavljati bilo kakvu drugu djelatnost za koju nema dodijeljenu koncesiju, posebnu upotrebu ili dozvolu na lučkom području od strane Lučke uprave
- obavljati naplatni prijevoz putnika na lučkom području bez odgovarajuće dozvole za obavljanje takvog prijevoza
- koncesionarima, ovlaštenicima dozvole na lučkom području, ovlaštenicima prava na posebnu upotrebu i drugim osobama držanje predmeta i stvari na lučkom području koje nisu odobrene koncesijom, posebnom upotrebom ili dozvolom na lučkom području kao i njihovo držanje nakon isteka odnosno raskida koncesije, posebne upotrebe ili dozvole na lučkom području
- pozivanjem, presretanjem ili nametljivom gestikulacijom, isticanjem natpisa ili na drugi način nuditi ili ugovarati prijevoz putnika
- svako zadržavanje vozila na lučkom području kojim upravlja Lučka uprava kojem nije svrha dočekivanje putnika s kojim je prethodno dogovoren prijevoz, osim osobama koje za zadržavanje na tome prostoru imaju ovlaštenje Lučke uprave
- ostaviti bez nadzora vozača autotaksi, tuk tuk ili bilo koje drugo vozilo na području koje je odlukom Lučke uprave određeno i označeno za svrhu dočekivanja putnika (autotaksi stajalište ili tuk tuk stajalište)
- prilaziti biciklima, biciklima s motorom, motociklima i drugim prijevoznim sredstvima namijenjenim prijevozu putnika ukrajno-iskrajnoj rampi te prostoru tranzitnog parkirališta, osim prilaziti i zadržavati se na području koje je odlukom Lučke uprave određeno i označeno za svrhu dočekivanja putnika
- zadržavanje osoba koje nemaju dokaz o čekanju putnika s kojim je prethodno ugovoren prijevoz
- zadržavanje osoba koje nemaju dokaz o putovanju ili o obavljanju neke aktivnosti koja je povezana s korištenjem lučkog područja
- konzumiranje alkoholnih napitaka na području Pomorsko putničkog terminala, osim u ugostiteljskim objektima

- obavljati svaku djelatnost za koju ne postoji koncesija na lučkom području pod upravom Lučke uprave (perači stakala, direktna prodaja proizvoda, itd.);
 - na bilo koji način ometati i ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša.
- (3) Lučka uprava dužna je na vidljivom mjestu istaknuti grafički prikaz namjene morskog prostora odnosno ograničenja, upozorenja ili zabranjenih radnji u skladu s posebnim propisima kojim se uređuje obilježavanje i označavanje plovnih putova.

Iznimke od zabrana na lučkom području

Članak 49.

Iznimno od članka 48., radnje koje se mogu obavljati na lučkom području na temelju odobrenja LOC-a, uz suglasnost Lučke kapetanije, su:

- sitni popravci na brodovima, zavarivanje i sl. uz sve protupožarne predostrožnosti
- držati u pogonu brodski propeler dok je privezan uz obalu
- radnje potrebne radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je potrebno zbog pristajanja broda premještati i uklanjati vezove, sidra ili uređaje drugog plovnog objekta
- korištenje brodske sirene radi pozdrava ili radi testiranja rada sirene.

Lučki redar

Članak 50.

- (1) Provedbu reda na lučkom području obavlja lučki redar.
- (2) Lučki redar ima ovlasti obavljanja nadzora propisane Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama i ovim Pravilnikom.
- (3) Lučkog redara zapošljava Lučka uprava koja je dužna osigurati dovoljan broj lučkih redara za provedbu reda u luci.

Nadzor nad provedbom reda u luci

Članak 51.

- (1) U provedbi nadzora nad provedbom reda u luci lučki redar ovlašten je:
- zatražiti i pregledati isprave (osobna iskaznica, putovnica, izvod iz sudskog registra i sl.) na temelju kojih može utvrditi identitet stranke ili zakonskog zastupnika stranke, kao i drugih osoba nazočnih prilikom nadzora
 - uzimati izjave od odgovornih osoba radi pribavljanja dokaza o činjenicama koje se ne mogu izravno utvrditi, kao i od drugih osoba nazočnih prilikom nadzora
 - zatražiti pisanim putem od stranke točne i potpune podatke i dokumentaciju potrebnu u nadzoru
 - prikupljati dokaze i utvrđivati činjenično stanje na vizualni i drugi odgovarajući način (fotografiranjem, snimanjem kamerom, videozapisom i sl.)
 - obavljati i druge radnje u svrhu provedbe nadzora.
- (2) U provedbi nadzora nad provedbom reda u luci lučki redar ima pravo i obvezu rješenjem ili na drugi propisani način narediti fizičkim i pravnim osobama mjere za održavanje reda propisane ovim Pravilnikom.
- (3) Optužni prijedlog za prekršaj propisan Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama ili ovim Pravilnikom koji u nadzoru utvrdi lučki redar podnosi ravnatelj.

Neometan rad lučkih redara

Članak 52.

- (1) Javnopravna tijela te pravne i fizičke osobe obvezne su lučkom redaru, bez naknade za rad i troškove, u roku koji im odredi, omogućiti provedbu nadzora i osigurati uvjete za neometan rad u okviru njegovih ovlaštenja.

(2) Ravnatelj luke ovlašten je zatražiti pomoć policije ako se prilikom izvršenja rješenja otpor osnovano očekuje.

Pokretanje upravnog postupka radi povrede reda u luci

Članak 53.

(1) Kada lučki redar utvrdi povredu reda u luci, obavezan je po službenoj dužnosti pokrenuti upravni postupak i narediti odgovarajuće mjere u skladu s ovim Pravilnikom.

(2) Kada lučki redar utvrdi da nije povrijeđen propis čije izvršenje je ovlašten nadzirati, pa stoga nema uvjeta za pokretanje upravnog postupka, pisanim putem će o tome obavijestiti poznatog prijavitelja u roku od osam dana od dana utvrđenja činjeničnog stanja.

Mjere lučkog redara

Članak 54.

Lučki redar ovlašten je narediti poduzimanje sljedećih mjera:

- narediti otklanjanje nepravilnosti određujući rok u kojem se nepravilnost mora otkloniti
- narediti uklanjanje posljedica koje su nastale upotrebom lučkog područja protivno njegovoj namjeni
- narediti poduzimanje drugih mjera kako bi se zabranilo obavljanje radnji protivno članku 48. ovog Pravilnika
- narediti poduzimanje drugih mjera sukladno ovom Pravilniku te zakonskim i podzakonskim propisima.

Naredba lučkog redara

Članak 55.

(1) Mjere za održavanje reda u luci propisane ovim Pravilnikom lučki redar naređuje rješenjem osobi koja je povrijedila odluku odnosno osobi koja je obvezna otkloniti utvrđenu povredu.

(2) Ako se osoba iz stavka 1. ovoga članka ne može utvrditi, rješenje se donosi protiv nepoznate osobe.

(3) Ako lučki redar utvrdi povredu propisa čije izvršenje je ovlašten nadzirati, može donijeti rješenje i bez saslušanja stranke.

(4) Poslove iz stavka 1. ovog članka lučki redar obavlja kao javnu ovlast te je ovlašten provesti izvršenje rješenja koje donese.

Pravni lijek protiv upravnih akata lučkog redara

Članak 56.

(1) Protiv upravnih akata koje donosi lučki redar može se izjaviti žalba Ministarstvu.

(2) Žalba izjavljena protiv rješenja lučkog redara ne odgađa njegovo izvršenje.

Onečišćenje mora

Članak 57.

(1) O primijećenom onečišćenju mora, zapovjednik broda ili osoba koja ga zamjenjuje, dužan je odmah obavijestiti LOC. U obavijesti mora navesti opseg onečišćenja kako bi se mogle poduzeti odgovarajuće mjere.

(2) Zapovjednik plovnog objekta s kojeg je onečišćeno more ili obala, uljem ili na drugi način, dužan je koristiti opremu za sprječavanje onečišćenja i istovremeno obavijestiti LOC i Lučku kapetaniju.

Propisi o rukovanju opasnim tvarima i opskrbi broda pogonskim gorivom

Članak 58.

(1) Rukovanje opasnim tvarima i opskrba broda pogonskim gorivom u luci mora se obavljati sukladno Pravilniku o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog tereta i ostalog tereta u lukama, te načinu sprečavanja širenja isteklih ulja u lukama kako je izmijenjen i dopunjen.

(2) Rukovanje opasnim tvarima propisano je Pravilnikom o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može uploviti u luku i mjesta u luci Split na kojima će se rukovati takvim tvarima te Pravilnikom kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima na lučkom području.

Podnošenje Deklaracije o opasnim ili onečišćujućim tvarima

Članak 59.

(1) Prije uplovljenja broda u luku koji prevozi opasne ili onečišćujuće tvari ili dovoza istih u luku s vozilima, mora se putem CIMIS-a podnijeti pisana Deklaracija o opasnim ili onečišćujućim tvarima.

(2) Deklaracija mora sadržavati izjavu da su podaci navedeni u deklaraciji istiniti, da su tvari pravilno opisane odgovarajućim tehničkim nazivom, klasificirane, upakirane i obilježene te da su u svakom pogledu pogodne za transport u skladu s primjenjivim međunarodnim i nacionalnim propisima.

(3) Za brod koji plovi u hrvatske luke ili na sidrišta, Deklaracija o opasnim ili onečišćujućim tvarima mora se podnijeti najkasnije po isplovljenju broda iz luke ukrcaja ili odmah po saznanju luke odredišta, odnosno ne kasnije od 24 sati prije uplovljenja broda u luku.

(4) Za opasne ili onečišćujuće tvari koje se prevoze vozilima Deklaracija se mora podnijeti najkasnije 24 sata prije ulaska vozila na područje luke.

Opskrba plovnog objekta gorivom

Članak 60.

(1) Opskrba pogonskim gorivom na lučkom području pod upravljanjem Lučke uprave može se obavljati korištenjem brodova odnosno tankera i vozila na mjestima koje je odredila Lučka uprava uz suglasnost Lučke kapetanije.

(2) Opskrba broda/hidroaviona pogonskim gorivom ne smije započeti bez odobrenja Lučke uprave.

Odobrenje za opskrbu plovnog objekta pogonskim gorivom

Članak 61.

(1) Zapovjednik broda, hidroaviona ili jahte dužan je najmanje 24 sata, odnosno jedan (1) sat za brodove u linijskom obalnom pomorskom prometu, prije početka opskrbe broda pogonskim gorivom zatražiti odobrenje od Lučke uprave i dostaviti Deklaraciju o opasnim ili onečišćujućim tvarima.

(2) Lučka uprava dužna je odmah izvijestiti Lučku kapetaniju o izdavanju odobrenja ili obrazložiti odbijanje zahtjeva za odobrenje.

(3) Zapovjednik broda ili jahte dužan je obavijestiti Lučku upravu o početku i završetku opskrbe broda pogonskim gorivom.

(4) Ako se brod opskrbljuje pogonskim gorivom iz vozila, zapovjednik ili ovlašteni časnik na brodu i osoba koja upravlja vozilom za opskrbu broda pogonskim gorivom dužni su poduzeti sve propisane mjere zaštite od požara, kao i mjere za sprečavanje onečišćenja okoliša, te o tome sastaviti Sigurnosnu kontrolnu listu.

Postupak opskrbe plovnih objekata pogonskim gorivom

Članak 62.

- (1) Opskrba brodova pogonskim gorivom smije se obavljati danju i noću i uz mjere propisane ovim Pravilnikom.
- (2) Brod koji se opskrbljuje pogonskim gorivom dužan je za vrijeme boravka u luci danju istaknuti crvenu zastavu, a noću crveno svjetlo vidljivo sa svih strana horizonta.
- (3) Za vrijeme opskrbe broda pogonskim gorivom zabranjeno je kretanje na brodu, odnosno po obali, osobama čije prisustvo nije neophodno na mjestima na brodu, odnosno na obali.
- (4) Opskrba putničkih brodova pogonskim gorivom može započeti tek nakon iskrcaja putnika.
- (5) Tijekom opskrbe pogonskim gorivom, posada i sredstva za gašenje požara moraju biti u pripravnosti.
- (6) Vozila koja vrše opskrbu brodova pogonskim gorivom mogu boraviti na lučkom području samo za vrijeme dok vrše opskrbu brodova gorivom i to na vezovima kako je definirano člancima 7., 8., 9., 10 i 11. ovog Pravilnika.
- (7) Vozila koja vrše ukrcaj pogonskog goriva u brod na vezovima u Bazenu Gradske luke moraju biti unutar zaštitnih ograda.

Posebne odredbe vezane uz tankere

Članak 63.

- (1) Posebne odredbe vezane uz tankere prikazane su u Prilogu 2. koji čini sastavni dio ovog Pravilnika.
- (2) Tankere za vrijeme manipulacija gorivom obavezno treba opasati i izolirati zaštitnom plutajućom branom (ekobranom).
- (3) Ukrcaj i iskrcaj tekućeg tereta ne smije započeti:
 - dok se ne ovjeri važeća Lista provjere (Sigurnosna kontrolna lista A) od ovlaštenih osoba koncesionara i nadležnog časnika s broda
 - ako nisu osigurana sredstva za uspješno gašenje požara na brodu i provedene sve mjere zaštite.

Sigurnosna zaštita

Članak 64.

- (1) Na lučkom području pod upravljanjem Lučke uprave moraju se primjenjivati mjere sigurnosne zaštite sukladno Međunarodnom pravilniku o sigurnosnoj zaštiti brodova i lučkih prostora, Zakonu o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka te Planu sigurnosne zaštite luke.
- (2) Nadzor ulaska i izlaska, te kretanja osoba i vozila, kao i za kontrolu pristupa informacijama, teretu, prostorijama i prostorima na lučkom području Lučke uprave propisani su posebnim Pravilnikom o identifikacijskim karticama kojim se regulira izgled, način izdavanja, uporaba, povrat i oduzimanje identifikacijskih kartica koje služe za nadzor ulaska i izlaska te kretanja osoba, kao i za kontrolu pristupa informacijama, robi, prostorijama i prostorima na području luke Split.
- (3) Sve osobe koje borave na lučkom operativnom području dužne su postupati po uputama osoba odgovornih za sigurnosnu zaštitu luke u skladu s Planom sigurnosne zaštite pojedinog područja luke i stupnjem sigurnosne zaštite koji se u luci primjenjuje.

Kretanje osoba s posebnim potrebama

Članak 65.

Lučka uprava obvezna je voditi računa o pristupačnosti građevina na lučkom području osobama s posebnim potrebama u skladu sa Zakonom o gradnji kako je izmijenjen i dopunjen

i Pravilnikom o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivosti kako je izmijenjen i dopunjen.

Čišćenje i održavanje obale i ostalih površina

Članak 66.

(1) Koncesionar, koji obavlja lučke i gospodarske djelatnosti koje zahtijevaju isključivo korištenje postojećih i gradnju novih građevina i drugih objekata podgradnje i nadgradnje na lučkom području u nadležnosti Lučke uprave dužan je nakon završetka ukrcaja/iskrcaja očistiti korišteni dio obale.

(2) Ovlaštenik koncesije iz stavka 1. ovog članka dužan je održavati i sve ostale površine na kojima obavlja svoju djelatnost, provoditi mjere protupožarne zaštite, te organizirati čuvarsku službu.

Dubine mora

Članak 67.

Dubine mora uz pojedine obale kontrolira i održava Lučka uprava.

Sportske i druge aktivnosti

Članak 68.

(1) Sportske, rekreacijske i druge aktivnosti mogu se obavljati u luci samo iznimno na osnovi odobrenja Lučke uprave i uz suglasnost Lučke kapetanije.

(2) Zahtjev za izdavanje odobrenja mora se podnijeti Lučkoj kapetaniji najmanje osam dana prije početka sportske ili druge aktivnosti.

Izvođenje radova u luci

Članak 69.

Na istaknuti znak, odnosno objavljeno upozorenje o ograničenju brzine, plovni objekti dužni su pored mjesta gdje se obavljaju obalni ili podvodni radovi, ploviti povećanim oprezom i smanjenom brzinom, sve na način da valovi nastali plovidbom ne ometaju radove i ne nanesu štetu.

V. ZAVRŠNE ODREDBE

Provođenje Pravilnika

Članak 70.

Provođenje ovog Pravilnika obavlja Lučka uprava.

Inspekcijski nadzor

Članak 71.

Nadzor nad provođenjem reda u luci Split obavlja Lučka kapetanija.

Pomorski prekršaj

Članak 72.

Za nepridržavanje odredbi ovog Pravilnika pravna i odgovorna osoba u pravnoj osobi, kao i fizička osoba, kazniti će se za pomorski prekršaj propisanim Pomorskim zakonikom i Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama, Zakonom o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka, kao i drugim propisima koji reguliraju red u luci.

Primjena drugih propisa

Članak 73.

(1) Na sva pitanja koja nisu uređena ovim Pravilnikom, a odnose se na uvjete i način održavanja reda u luci, odnosno na lučkom području iz članka 3. ovog Pravilnika, na odgovarajući način se primjenjuje Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske, kao i drugi propisi koji se odnose na sigurnost pomorske plovidbe, sigurnosnu zaštitu brodova i luka, zaštitu okoliša, rukovanje opasnim te onečišćujućim teretima i tvarima, zaštitu na radu, prijelaz državne granice, te carinski, zdravstveni, veterinarski, sanitarni, fitopatološki i drugi propisi.

(2) Svi korisnici lučkog područja pod upravom Lučke uprave, a posebno brodovi i koncesionari, dužni su se pridržavati odredbi Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka kako je izmijenjen i dopunjen.

(3) U provedbi ovog Pravilnika, a u interesu sigurnosti i reda u luci, na odgovarajući se način primjenjuju i odredbe Zakona o privatnoj zaštiti, sukladno ovlaštenjima zaštitara i obvezi proizašloj iz poslovnog odnosa Lučke uprave i odabrane tvrtke za privatnu zaštitu.

Primjena Pravilnika na FSU

Članak 74.

Odredbe ovog Pravilnika koje se odnose na plovne objekte na odgovarajući način se primjenjuju i na FSU.

Grafički prikaz lučkih područja

Članak 75.

U prilogu ovog Pravilnika, kao Prilog 1. istog, dodaje se grafički prikaz lučkih područja s dužinama obala te dubine vezova.

Stupanje na snagu

Članak 76.

Ovaj Pravilnik, na koji je prethodnu suglasnost dala Lučka kapetanija svojim aktom KLASA: UP/I-342-22/25-01/67, URBROJ: 530-04-9-1-25-12, od 20. kolovoza 2025. godine, stupa na snagu osmog dana računajući od dana objave na oglasnoj ploči Lučke uprave, osim članka 36. stavka 2. koji stupa na snagu 15. listopada 2025. godine.

Prestanak važenja

Članak 77.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti Pravilnik o redu u luci i uvjetima korištenja luka na lučkom području Lučke uprave Split (lipanj 2019. godine, ožujak 2023. godine i kolovoz 2023. godine).

KLASA: 011-01/25-01/001
URBROJ: 51327-25-02
Split, 28. kolovoza 2025. godine

Objavljeno: 28. kolovoza 2025. godine
Stupa na snagu: 05. rujna 2025. godine

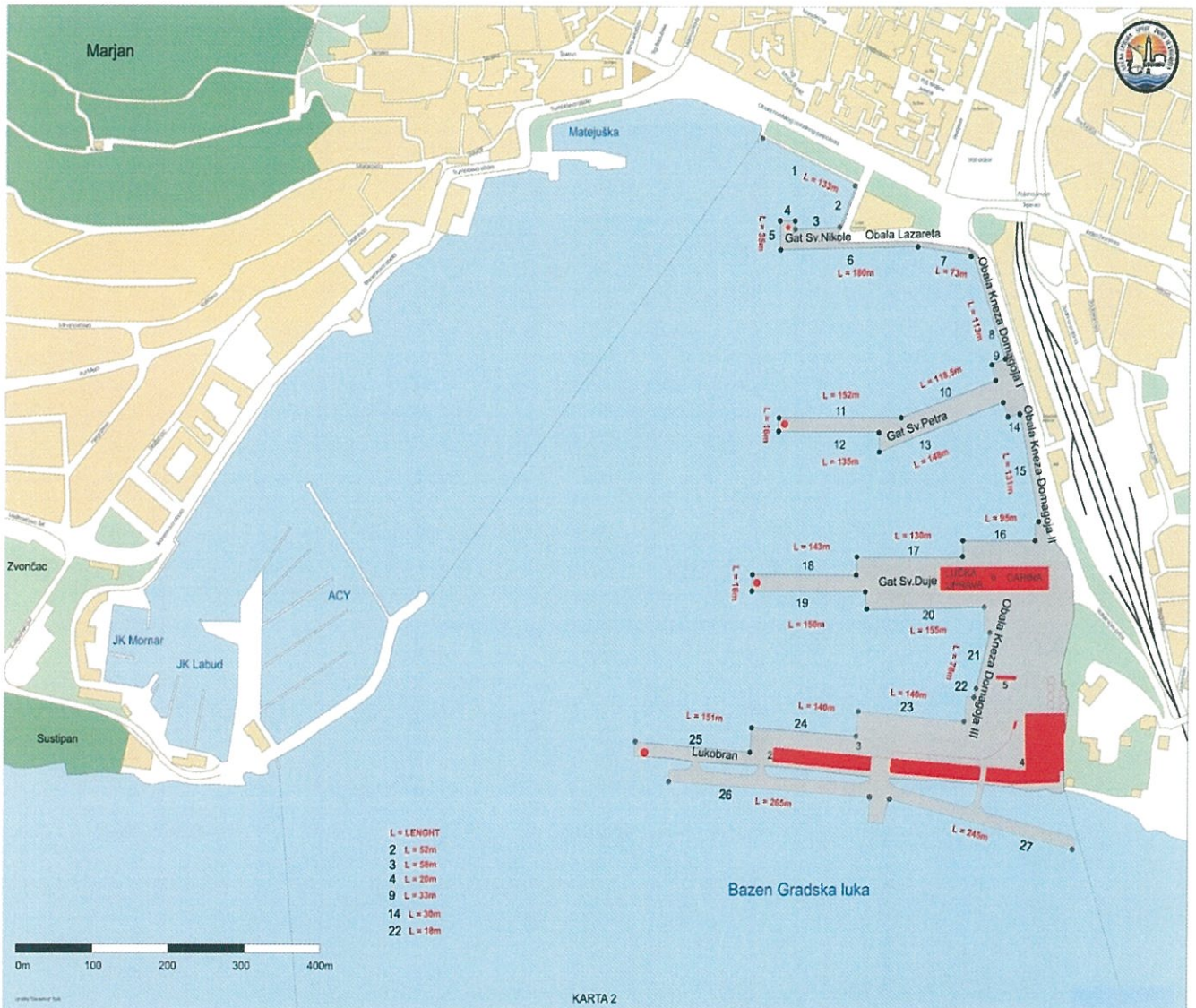


Predsjednik Upravnog vijeća

Prof. dr. sc. Joško Dvornik

PRILOG 1

BAZEN GRADSKA LUKA



Lokacija

Zemljopisna širina 43°30.0' N
Zemljopisna dužina 016°26.2' E

Plima

Visina 0,2-0,4m

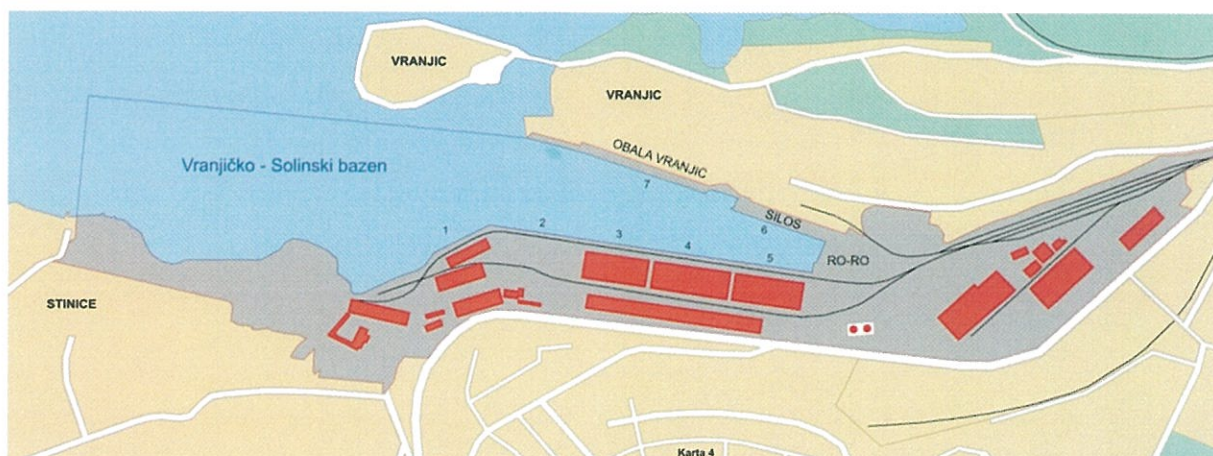
Površine

Kopnena (km²) 0,102504
Morska (km²) 16,690519

Obale

Operativna obala (km) 3,643
Broj vezova 27
Maximalna dubina 10,5m
Max duljina broda na vezu 320m

VRANJIČKO – SOLINSKI BAZEN



Lokacija

Zemljopisna širina 43°31.6' N
Zemljopisna dužina 016°28.1' E

Plima

Visina 0,2-0,4m

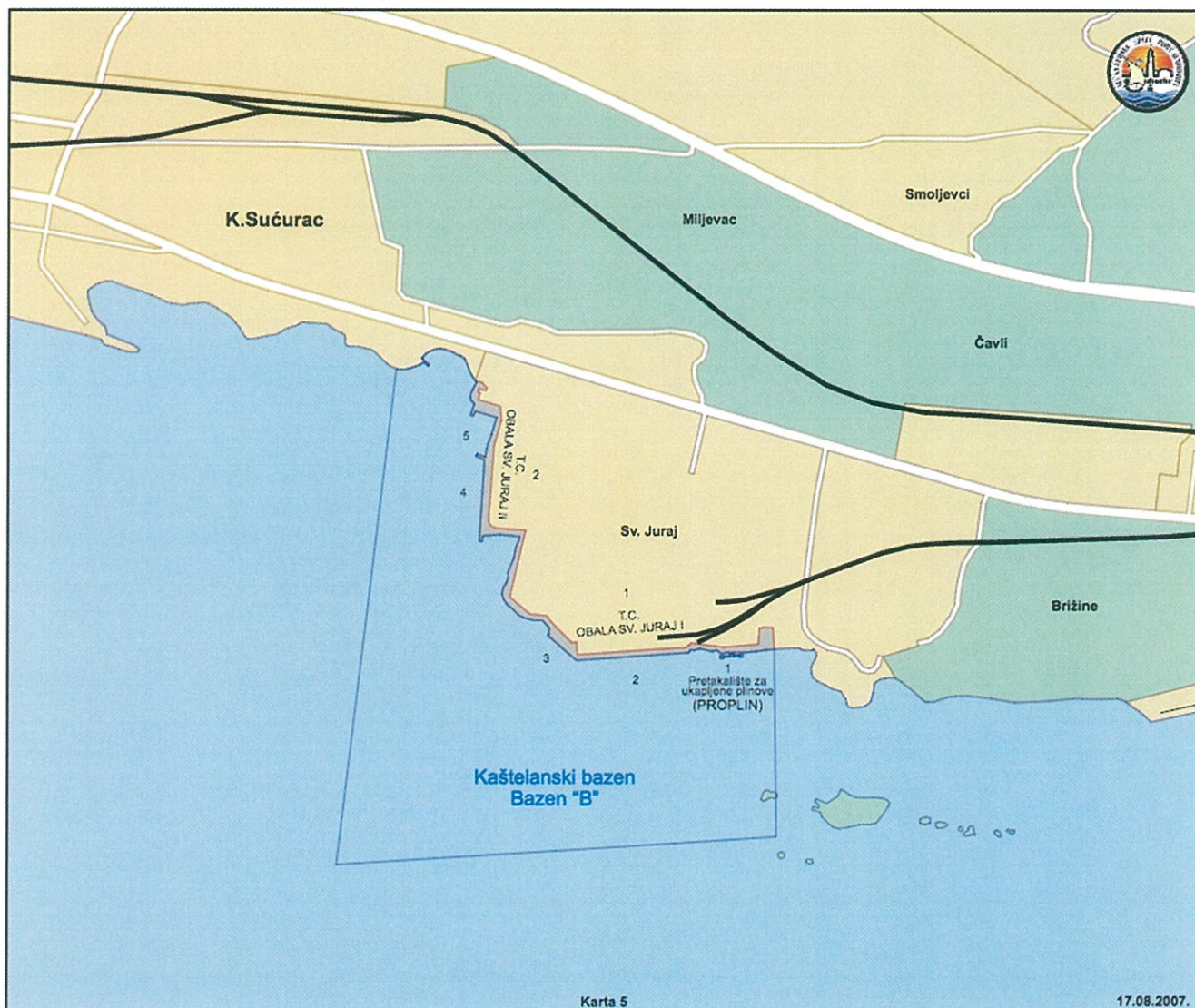
Površine

Kopnena (km²) 0,539621
Morska (km²) 0,460

Obale

Operativna obala (km) 1,647
Broj vezova 7
Max dubina 10,5 m
Max duljina broda na vezu n/a

KAŠTELANSKI BAZEN B



Lokacija

Zemljopisna širina 43°32.3' N
Zemljopisna dužina 016°26.7' E

Plima

Visina 0,2-0,4m

Obala "PROPLIN"

Broj vezova 1
Max dubina 8,5m
Ukupna duljina 80m

Obala "SVETI JURAJ I"

Broj vezova 2
Ukupna duljina 220+75m
Max dubina 8,2m
Max duljina broda na vezu 120m

Površine

Kopnena (km²) 0,016740
Morska (km²) 0,532

Obale

Operativna obala (km) 0,538
Broj vezova 5

Obala "SVETI JURAJ II"

Broj vezova 2
Ukupna duljina 220+75m
Max dubina 8,2m
Max duljina broda na vezu 120m

KAŠTELANSKI BAZEN C



Lokacija

Zemljopisna širina 43°32.2' N
Zemljopisna dužina 016°28.3' E

Plima

Visina 0,2-0,4m

Obala "INA TANKERSKI TERMINAL"

Broj vezova 3
Ukupna duljina 243 m
Max dubina 10,5m
Max duljina broda na vezu 180m

Obala "SVETI KAJO"

Broj vezova 1
Ukupna duljina 219m
Max dubina 8,2m
Max duljina broda na vezu 180m

Obala "BRIŽINE"

Broj vezova 4
Ukupna duljina 325m
Max dubina 4,0m
Max duljina broda na vezu 70m

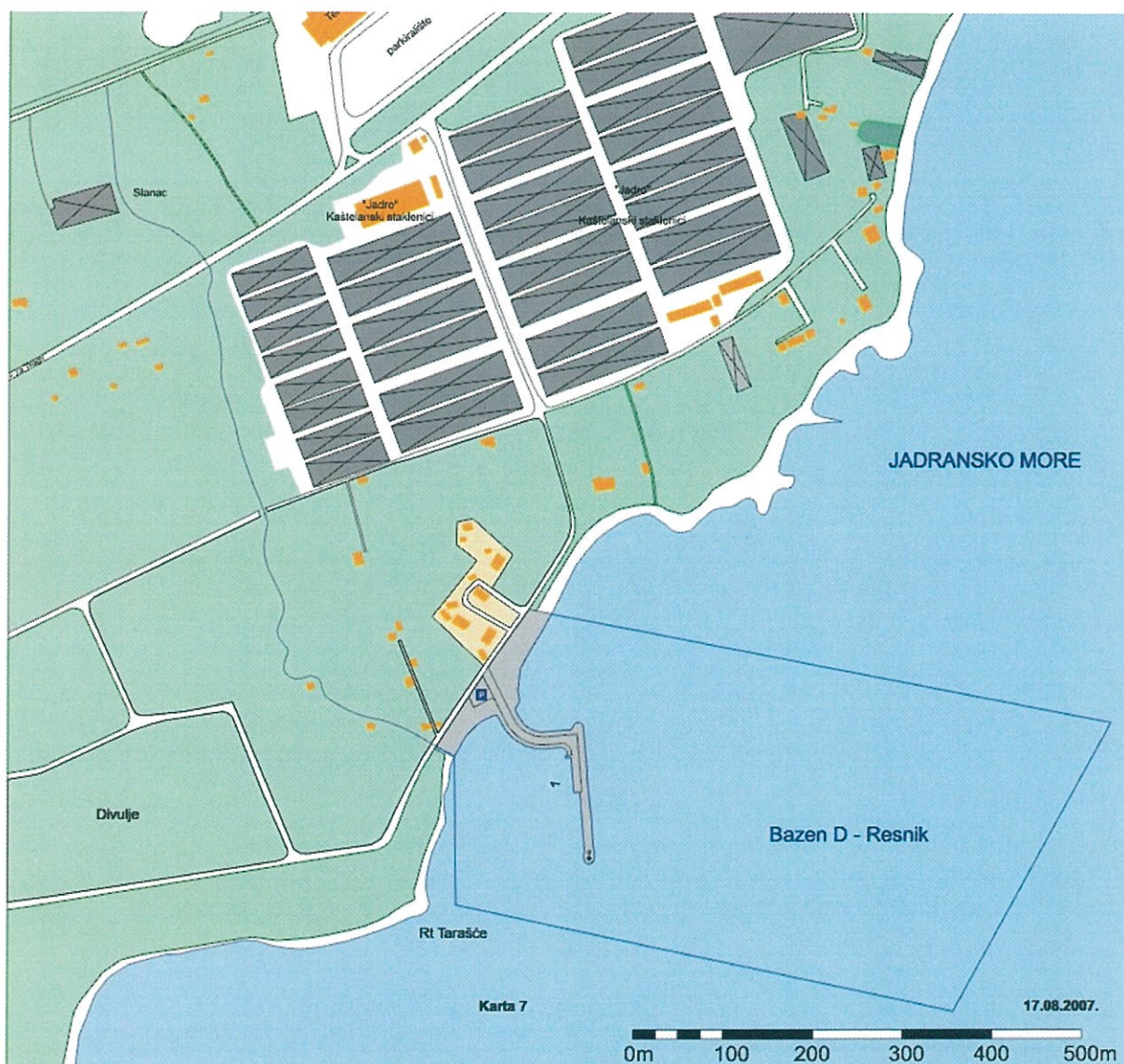
Površine

Kopnena (km²) 0,028767
Morska (km²) 0,311

Obale

Operativna obala (km) 0,920
Broj vezova 8

KAŠTELANSKI BAZEN D



Lokacija

Zemljopisna širina 43°31.0' N

Zemljopisna dužina 016°16.3' E

Plima

Visina 0,2-0,4m

Površine

Kopnena (km²) 0,000950

Morska (km²) 0,228

Obale

Operativna obala (km) 0,040

Broj vezova 1

Maksimalna dubina 4,0m

Duljina veza 40m

PRILOG 2

MANEVRIRANJE PLOVNIH OBJEKATA

1. Bazen Gradska luka

Gornja granica brzine vjetra za sigurno manevriranje u bazenu Gradska luka za bočni vjetar je 12,5 m/s (30 sek). Iznimno, za uzdužni vjetar ova granica se može podići na 15 m/s (30 sek), uz uvjet da struje nisu veće od 0,5 čvorova niti valovi veći od 1 m. Za ove uvjete pretpostavka je da se brodovi pokreću vlastitim porivnim sustavom.

Granični uvjeti za sigurno manevriranje na vezovima broj 26 i 27 (vanjski vezovi) prikazani su u sljedećoj tablici:

granični uvjeti	referentni brod				
	putnički L=320 m	putnički L=265 m	RO-RO putnički L=225 m	RO-RO putnički L=130 m	vrlo brzi brod L=82 m
NE					
brzina vjetra	12,5 m/s (30-sek)	11,5 m/s (30-sek)	12,5 m/s (20-sek)	10 m/s (15- sek)	9 m/s (10- sek)
brzina morske struje	0,5 m/s	0,5 m/s	0,5 m/s	0,5 m/s	0,5 m/s
ESE i NW					
brzina vjetra	12,5 m/s (30- sek)	11,5 m/s (30- sek)	12,5 m/s (20- sek)	9 m/s (15- sek)	8 m/s (10- sek)
brzina morske struje	0,5 m/s	0,5 m/s	0,5 m/s	0,5 m/s	0,5 m/s
visina vala-Hs	1,2 m	1,15 m	1,1 m	0,8 m	0,6 m
S					
brzina vjetra	10 m/s (30- sek)	9,5 m/s (30- sek)	10 m/s (20- sek)	7 m/s (15- sek)	6 m/s (10- sek)
brzina morske struje	0,5 m/s	0,5 m/s	0,5 m/s	0,5 m/s	0,5 m/s
visina vala-Hs	1,2 m	1,15 m	1,1 m	0,8 m	0,6 m

Manevar priveza i odveza može se izvoditi danju i noću te pri smanjenoj vidljivosti kada horizontalna vidljivost nije manja od 500 m.

2. Vranjičko-solinski bazen

Gornja granica brzine vjetra za sigurno manevriranje u Vranjičko-solinskom bazenu je 13,8 m/s (1 min). Iznimno, za brodove vrlo dobrih manevarskih sposobnosti i za uzdužne vjetrove ova granica se može podići na 17,1 m/s (1 min).

Manevriranje je potrebno izvoditi uz pratnju i/ili pomoć tegljača, danju i u uvjetima meteorološke vidljivosti iznad 500 m.

3. Kaštelanski bazen – Bazen C – INA tankerski terminal

Gornja granica brzine vjetra za sigurno manevriranje u Kaštelanskom bazenu – Bazen C – INA tankerski terminal je 13,8 m/s (1 min), a iznimno do 15 m/s (1 min). Navedeni su kritični uvjeti za maksimalno nepovoljne uvjete, tj. bočni vjetar, valove do 1 m, bočnu struju brzine do 0,25 m/s, koja djeluje u istom smjeru kao i vjetar i valovi.

U Kaštelanski bazen – Bazen C – INA tankerski terminal mogu uplovljavati tankeri duljine do 180 m. Iznimno, brodovi dulji od 180 m, a nikako dulji od 220 m, mogu pristajati, uz prethodno odobrenje Lučke kapetanije, u dobrim meteorološkim uvjetima.

Manevriranje se izvodi uz pratnju i/ili pomoć tegljača, danju i u uvjetima meteorološke vidljivosti iznad 500 m. Brodovi manji od 100 m u dobrim meteorološkim uvjetima mogu manevrirati i noću, uz uvjet prikladno osvijetljenog terminala.

PRILOG 3

TEGLJENJE PLOVNOG OBJEKTA

1. Bazen Gradska luka

Za ro-ro linijske putničke brodove koji se pokreću vlastitim porivnim sustavom gornja granica sigurnosnog manevriranja ne bi trebala biti veća od 12,5 m/s (30 sek), za bočni vjetar. Eventualno se za uzdužni vjetar ova granica može podići na 15 m/s (30 sek).

Ako brodovi nemaju propulzijske sustave uobičajenih snaga, odnosno njihove manevarske sposobnosti su slabije od očekivanih, granične je vrijednosti potrebno smanjivati. Granica manevriranja može biti i veća uz uvjet korištenja tegljača ili iznimno u situacijama hitnosti i uz suglasnost Lučke kapetanije.

Kod ro-ro linijskih putničkih brodova sa standardnim bočnim propulzorima, uz upotrebu tegljača manevriranje može ići i iznad vjetra 12,5 m/s (15 m/s), maksimalno do 25 m/s (30 sek). Ako bočna površina iznad vodene linije prelazi 6.000 m² ili duljina preko 240 m gornju granicu treba postaviti na 20 m/s (30 sek), bez obzira na snagu tegljača. Treba voditi računa o različitoj prostornoj orijentaciji vezova i činjenici da vjetar ne djeluje na svima jednako.

Za ro-ro linijske putničke brodove dobrih (standardnih) manevarskih značajki treba koristiti tegljače, za prije navedene granične uvjete, kako slijedi:

- bočna površina do 2.000 m² najmanje 1
- bočna površina 2.000 m² – 4.000 m² najmanje 2
- bočna površina 4.000 m² – 6.000 m² najmanje 3
- bočna površina >6.000 m² ili dužina veća od 240 m, najmanje 4 tegljača.

Od nabrojanih tegljača njih redom 1, 2, 2, 3 treba biti s ASD propulzijom. Za brodove bočnih površina više od 4.000 m² može biti jedan tegljač manje, od navedenog minimalnog broja, ako su svi tegljači vučnih snaga 50 tbp i više.

Ako površina nadgrađa nije poznata, potrebno ju je približno računati uz pomoć dužine preko svega i srednje visine nadvođa. Snagu tegljača računati prema graničnim uvjetima okoliša uzimajući u obzir odgovarajuću rezervu. Tegljači bi trebali imati snagu ne manju od 30 tbp, a također jedan uvijek treba biti najmanje 50 tbp (ASD), odnosno za najveće brodove (>6.000 m²) najmanje 2 od 50 tbp (oba ASD). Za ostale brodove (slabih manevarskih značajki), tegljače koristiti kako je opisano za Vranjičko-solinski bazen (Sjeverna luka), do brzine vjetra 15 m/s (1 min).

2. Vranjičko-solinski bazen

Manevriranje je potrebno izvoditi uz pratnju i/ili pomoć tegljača i u uvjetima meteorološke vidljivosti iznad 500 m, kako je prikazano u nastavku (za brodove koji ne prevoze opasne terete):

- Brodovi do 100 m mogu biti i bez potpore tegljača
- Brodovi od 100-130 m, najmanje 1, odnosno 2 ako nemaju pramčani potiskivač
- Brodovi od 130-160 m, najmanje 1, odnosno 2 ako nemaju pramčani potiskivač
- Brodovi od 160-190 m, najmanje 2, odnosno 3 ako nemaju pramčani potiskivač
- Brodovi dulji od 190 m, najmanje 3, odnosno 4 ako nemaju pramčani potiskivač.

Ako je nadvodna površina >4.000 m² potreban je dodatni tegljač.

Od nabrojanih tegljača njih redom 0, 0, 1, 1, 2 treba biti s ASD propulzijom. Snagu tegljača treba računati prema graničnim uvjetima okoliša uzimajući u obzir odgovarajuću rezervu. Tegljači za brodove duljine do 130 m mogu biti od najmanje 20 tbp, za brodove duljine veće od 130 m od najmanje 30 tbp, odnosno najmanje 20 tbp (za brodove duljine do 190 m) ako se

koriste u kombinaciji s tegljačem/ima od najmanje 50 tbp. Tegljači za brodove duljine veće od 130 m moraju imati ukupno ne manje od 50 tbp, za brodove veće od 160 m ukupno ne manje od 80 tbp, a za brodove veće od 190 m ne manje od 100 tbp. Treći (dodatni) tegljač nije nužno potreban ako su ostali tegljači pojedinačne vučne snage više od 50 tbp (ASD). Brodovi čija duljina prelazi 240 m, odnosno površina 4000 m², uzimaju najmanje tri tegljača. Tegljači bez ASD propulzije moraju biti lučki tegljači dobrih manevarskih sposobnosti.

3. Kaštelanski bazen - Bazen B, Kaštelanski bazen - Bazen C, Kaštelanski bazen – Bazen D

3.1. Kaštelanski bazen - Bazen B, Kaštelanski bazen - Bazen C (osim na vezu broj 1 i 2 – INA tankerski terminal i vezu broj 3 – Mala obala Solin), Kaštelanski bazen – Bazen D

Manevriranje u Kaštelanskom bazenu – Bazen B, Kaštelanski bazen - Bazen C (osim na Vezu broj 1 i 2. – INA tankerski terminal i vezu broj 3 – Mala obala Solin), Kaštelanski bazen – Bazen D je potrebno izvoditi uz pratnju i/ili pomoć tegljača i u uvjetima meteorološke vidljivosti iznad 500 m, kako je prikazano u nastavku (za brodove koji ne prevoze opasne terete):

- Brodovi do 100 m mogu biti i bez potpore tegljača
- Brodovi od 100-130 m, najmanje 1, odnosno 2 ako nemaju pramčani potiskivač
- Brodovi od 130-160 m, najmanje 1, odnosno 2 ako nemaju pramčani potiskivač
- Brodovi od 160-190 m, najmanje 2, odnosno 3 ako nemaju pramčani potiskivač
- Brodovi dulji od 190 m, najmanje 3, odnosno 4 ako nemaju pramčani potiskivač.

Ako je nadvodna površina >4.000 m² potreban je dodatni tegljač.

Od nabrojanih tegljača njih redom 0, 0, 1, 1, 2 treba biti s ASD propulzijom. Snagu tegljača treba računati prema graničnim uvjetima okoliša uzimajući u obzir odgovarajuću rezervu. Tegljači za brodove duljine do 130 m mogu biti od najmanje 20 tbp, za brodove duljine veće od 130 m od najmanje 30 tbp, odnosno najmanje 20 tbp (za brodove duljine do 190 m) ako se koriste u kombinaciji s tegljačem/ima od najmanje 50 tbp. Tegljači za brodove duljine veće od 130 m moraju imati ukupno ne manje od 50 tbp, za brodove veće od 160 m ukupno ne manje od 80 tbp, a za brodove veće od 190 m ne manje od 100 tbp. Treći (dodatni) tegljač nije nužno potreban ako su ostali tegljači pojedinačne vučne snage više od 50 tbp (ASD). Brodovi čija duljina prelazi 240 m, odnosno površina 4000 m², uzimaju najmanje tri tegljača. Tegljači bez ASD propulzije moraju biti lučki tegljači dobrih manevarskih sposobnosti.

3.2. Kaštelanski bazen – Bazen C: vez broj 1 i 2 – INA tankerski terminal i vez broj 3 – Mala obala Solin

Manevriranje u Kaštelanskom bazenu – Bazen C na vezu broj 1 i 2 – INA tankerski terminal i na vezu broj 3 – Mala obala Solin, potrebno je izvoditi uz pratnju i/ili pomoć tegljača, danju i u uvjetima meteorološke vidljivosti iznad 500 m, kako je prikazano u nastavku. Brodovi manji od 100 m mogu manevrirati i noću, u povoljnim vremenskim uvjetima i uz uvjet prikladno osvijetljenog terminala.

Upotreba tegljača (tankerski terminal i općenito brodovi koji prevoze opasne terete):

- Brodovi do 70 m mogu biti i bez potpore tegljača
- Brodovi od 70 – 100 m trebaju najmanje 1 tegljač
- Brodovi od 100 – 130 m, trebaju najmanje 1, odnosno 2 ako nemaju pramčani potiskivač

- Brodovi od 130 – 160 m, trebaju najmanje 1, odnosno 2 ako nemaju pramčani potiskivač
- Brodovi od 160 – 190 m, trebaju najmanje 2, odnosno 3 ako nemaju pramčani potiskivač
- Brodovi dulji od 190 m, trebaju najmanje 3, odnosno 4 ako nemaju pramčani potiskivač.

Od nabrojanih tegljača njih redom 0, 0, 0, 1, 1, 2 treba biti s ASD propulzijom. Najmanje jedan tegljač mora biti PP tegljač. Snagu tegljača treba računati prema graničnim uvjetima okoliša uzimajući u obzir odgovarajuću rezervu. Tegljači za brodove duljine do 130 m mogu biti od najmanje 20 tbp, za brodove duljine veće od 130 m od najmanje 30 tbp. odnosno najmanje 20 tbp (za brodove duljine do 190 m) ako se koriste u kombinaciji s tegljačem/ima od najmanje 50 tbp. Tegljači za brodove duljine veće od 130 m moraju imati ukupno ne manje od 50 tbp, za brodove veće od 160 m ukupno ne manje od 80 tbp, a za brodove veće od 190 m ne manje od 100 tbp. Treći (dodatni) tegljač nije nužno potreban ako su ostali tegljači pojedinačne vučne snage veće od 50 tbp (ASD). Tegljači bez ASD propulzije moraju biti lučki tegljači dobrih manevarskih karakteristika.

Za vrijeme boravka broda na terminalu, za brodove preko 10.000 BT, jedan tegljač mora biti cijelo vrijeme na raspolaganju, uvijek u pripravnosti za podršku, ako brzina vjetra prelazi 7,9 m/s (1 min). Pretpostavka je da su tegljači smješteni na području Vranjičko-Solinskog bazena (Sjeverne luke) i raspoloživi za potrebe tankerskog terminala i za ostale kaštelanske bazene.

PRILOG 4

PODRUČJE VEZA BROJ 1 U VRANJIČKO-SOLINSKOM BAZENU – TERMINAL ZA PREKRAJ I SKLADIŠTENJE BITUMENA

1. Granični uvjeti

FSU je potrebno vezati s minimalno tri pramčana i tri krmena konopa, te s dva pramčana i krmena špringa s time da prekidna čvrstoća konopa ne bude manja od 60 t. U slučaju nepovoljnih vremenskih uvjeta potrebno je pojačati sustav veza. Privezne bitve trebaju biti nosivosti ne manje od 100 t, razmaka 25 m.

Na vezu broj 1 mogu se uz obalu postaviti jedna ili dvije FSU čija ukupna duljina ne smije prijeći 134 m, odnosno ukupnu duljinu veza. FSU se mogu postaviti naslonjene bokom jedna na drugu uz uvjet da njihova duljina ne prelazi duljinu veza. Vez mora uključivati dovoljan broj kvalitetnih i pouzdanih bokobrana. Vezivanje više od dva FSU bok na bok nije dozvoljeno. Na predmetnoj lokaciji, s obzirom na vezivanje brodova na FSU u nizu, trebaju se postaviti kvalitetni pneumatski odbojnici srednjih veličina, tipa Yokohama.

Ukupna duljina broda koji se bočno vezuje na FSU ne smije biti veća od duljine FSU uvećane za 50%, odnosno do 115 m. Iznimno, prihvat većih brodova, do duljine veza, moguće je uz posebne mjere opreza. Maksimalna udaljenost cijelog sustava od obale, odnosno vanjskog ruba broda od obale (zajedno s FSU), ne smije prijeći 55 m. Za brodove dulje od FSU točka spajanja cjevovoda broda i tih objekata mora biti unutar 5 m od središnjeg dijela uzdužne osi broda.

Maksimalni dozvoljeni gaz broda je 8,5 m. Potrebno je plutačom označiti područje dubina manjih od 9 m zapadno od veza broj 1.

1.1. Sigurnost rada i boravka na vezu

Uz pretpostavku dovoljno čvrstih bitvi i priveznih konopa gibanje broda do graničnih vjetrova (do 75 čv.) je prihvatljivo, bez naznaka popuštanja veza, uz pretpostavku da brzine struja nisu veće od 0,5 m/s niti valovi veći od 1 m.

Siguran boravak broda uz FSU može se smatrati do 20 m/s (1 min), pod uvjetom da valovi nisu veći od 1 m, niti struje brže od 0,5 m/s. Brodovima duljim od 115 m, do maksimalno 134 m duljine, siguran boravak ograničiti do brzine vjetra 13 m/s (1 min).

Brodovima duljim od 115 m ograničeno je zadržavanje do 72 sata. Za vez brodova duljih od 115 m potrebno je ojačati izdvojenu i udaljenu bitvu postavljenu na oko 55 m zapadno od početka veza broj 1, ili postaviti novu prekidne čvrstoće ne manje od 60 t.

Ukrcajno/iskrcajne operacije potrebno je prekinuti kada vjetar dosegne brzinu od 10 m/s (1 min) ili valovi postanu veći od 0,6 m.

FSU dok je opasni teret na njima, ili se vrši prekrcaj, moraju u svakom trenutku biti pod nadzorom i spremne za tegljenje, odnosno tegljači moraju biti dostupni u blizini.

FSU moraju biti osvijetljene u noćnim satima te moraju osigurati konekciju i palubu na način da se spriječi direktni neplanirani iskrcaj u more.

FSU se mogu privremeno smjestiti na vez broj 2, jedna do druge uz obalu, ali bez mogućnosti bočnog vezivanja broda ili drugih plovniha ili plutajućih objekata.

Koncesionar je obavezan osigurati da se na FSU, bez obzira je li ukrcan teret ili nije, 24 sata dnevno nalazi minimalni broj članova posade kako je određeno Pravilnikom o najmanjem broju članova posade za sigurnu plovidbu koji moraju imati pomorski brodovi, plutajući objekti i nepomični odobalni objekti.

1.2. Privez i odvez broda

S obzirom na specifičnost lokacije, primarno orijentaciju veza broj 1 i prilaznog plovnog puta, te blizinu opasnosti zapadno od veza kao i potrebu brzog napuštanja u izvanrednim situacijama, preporučuje se vez broda lijevom stranom.

Manevriranje je potrebno izvoditi u uvjetima vjetra brzine do 13,8 m/s (1 min), odnosno kod brodova dobrih manevarskih značajki i za uzdužne vjetrove do 17,1 m/s (1 min), pod uvjetom da valovi nisu veći od 1 m, niti struje brže od 0,5 m/s. Manevriranje je potrebno izvoditi uz pratnju i/ili pomoć tegljača, danju i u uvjetima meteorološke vidljivosti iznad 500 m.

Za brodove duljine preko 115 m i gaza preko 8 m potrebno je primjenjivati posebne mjere opreza prilikom manevriranja.

2. Sprječavanje onečišćenja mora štetnim tvarima

Tijekom prekrcaja bitumena važno je detektirati povećanu količinu H₂S. Uređaji za mjerenje trebaju imati alarm koji će se aktivirati u slučaju povišenih koncentracija. Koncesionar je dužan izraditi plan za siguran prekrcaj i plan u slučaju izvanrednih okolnosti. U operacije s bitumenom mogu biti uključene samo osobe koje imaju završen program rukovanja s opasnim tvarima i koje koriste zaštitnu opremu. Tanker koji prekrca bitumen u razlivenom stanju mora u svrhu sprječavanja širenja mogućeg onečišćenja biti ograđen plutajućom branom.

Tijekom iskrcaja/prekrcaja potrebno je osigurati stalnu prisutnost na mjestu rada plovnog objekta za sprječavanje i sanaciju onečišćenja mora, koje je opremljeno opremom za isto, a minimalno opremom za sprečavanje širenja onečišćenja (plutajućim branama).

FSU trebaju posjedovati valjane svjedodžbe, ispravnu opremu i uređaju. Također, u svrhu sprječavanja širenja onečišćenja moraju biti okruženi branama kada na njih nije privezan tanker.

FSU moraju poduzeti sljedeće mjere:

1. imati cjevovode i sisaljke u ispravnom stanju, prirubnice nepropusno spojene, a fleksibilne cijevi dovoljne dužine i ruke da omogućuju uobičajeno/dozvoljeno pomicanje broda
2. imati propisana sredstva i uređaje za gašenje požara u pripravi
3. kod mjesta ukrcaja/iskrcaja postaviti Plan protupožarne zaštite i Plan za brzu intervenciju u slučaju onečišćenja (SOPEP Plan)
4. zatvoriti sve prostorije u blizini odušnika tankova kojima se može sakupljati zapaljivi i zagušljivi plin
5. imati na palubi najmanje jednog časnika koji je odgovoran za zaštitu od požara i za osiguranje, te jednog osposobljenog člana posade za nadziranje rukovanja s opasnim tvarima u razlivenom stanju
6. postaviti na ukrcajnom i iskrcajnom cjevovodu na palubi broda manometar radi stalne kontrole tlaka opasnih tvari u razlivenom stanju
7. postaviti na palubi broda ispod spojeva cjevovoda posudu za prikupljanje isteklih opasnih tvari i zatvoriti sve palubne otvore za oticanje vode
8. sva vrata i prozori sa strane terminala moraju biti zatvoreni
9. poduzeti i druge propisane mjere zaštite.

3. Sprječavanje onečišćenja emisijom ispušnih plinova

Prilikom skladištenja vrućeg bitumena u spremnicima može doći do ispuštanja sumporovodika (H_2S). Na vezu broj 1 kao i na najbliže naseljenim lokacijama Brda i Vranjic potrebno je osigurati kontinuirani monitoring kakvoće zraka (uključujući H_2S). Kod dosezanja propisanih graničnih vrijednosti ukrcajno/iskrcajne operacije trebaju se prekinuti.

Tablica 1. Granične vrijednosti koncentracija onečišćujućih tvari u zraku s obzirom na kvalitetu življenja (dodijavanje mirisom)

Onečišćujuća tvar	Vrijeme usrednjavanja	Granična vrijednost (GV)	Učestalost dozvoljenih prekoračenja
Sumporovodik (H_2S)	1 sat	7 $\mu g/m^3$	GV ne smije biti prekoračena više od 24 puta tijekom kalendarske godine
	24 sata	5 $\mu g/m^3$	GV ne smije biti prekoračena više od 7 puta tijekom kalendarske godine

4. Postupci u slučaju požara na FSU

U slučaju požara na FSU, potrebno ga je gasiti primjerenim sredstvom. Zatvorene prostorije gasi se lakom pjenom i prahom te CO_2 dok se paluba gasi pjenom koristeći hidrantsku mrežu ili vatrogasna vozila. Ako nije moguće brzo gašenje, potrebno je osloboditi ostale plovne ili plutajuće objekte s vezova i odmaknuti ih na dovoljnu udaljenost da se spriječi prijenos požara na njih. Kad nije moguće osloboditi i odmaknuti ostale plovne ili plutajuće objekte koji se nalaze u blizini plovnog ili plutajućeg objekta koji gori, tada je potrebno osloboditi s veza plovni ili plutajući objekt koji gori i odgurnuti ga ili odvući na dovoljnu udaljenost od drugih plovnih ili plutajućih objekata koji se nalaze u luci. Ako plovni ili plutajući objekt zahvaćen požarom ugrožava objekte na obali, potrebno je izvršiti zaštitu objekata na obali ili osloboditi plovni ili plutajući objekt koji gori te ga odgurnuti ili odvući na sigurnu udaljenost od ostalih objekata. Tankeri i FSU uvijek moraju imati spreman konop za tegljenje spušten do razine vode te tegljači trebaju biti u pripravnosti.

Operater luke obavezan je postaviti sredstva za zaštitu od požara sukladno spasilačko-vatrogasnoj kategoriji. Otvoreni prostori vizualno se nadziru od strane djelatnika Lučke uprave Split i koncesionara. Cjelokupno osoblje luke dužno je poznavati mjere zaštite od požara i način uporabe sredstava za gašenje požara. Unutar same luke potrebno je provesti vodovodnu mrežu s hidrantima. U luci je potrebno postaviti sustave ručne i automatske vatrodajave te sustav za gašenje požara (ručnih i fiksnih) te primjerene količine sredstva za proizvodnju gašenja (pjenila, mješači). Svi radnici koncesionara moraju biti osposobljeni za gašenje požara i provođenje preventivnih mjera zaštite od požara. Svaki radnik koji prvi opazi neposrednu opasnost za nastanak požara ili opazi požar dužan je ukloniti opasnost, odnosno ugasiti požar, ako to može učiniti bez opasnosti za sebe ili drugu osobu. Ako radnik to ne može učiniti sam, dužan je odmah obavijestiti ostale radnike, putnike i odgovornog rukovoditelja te izvršiti dojavu vatrogasnoj postrojbi.

Luka treba imati sustav uzbunjivanja za požar koji mora raditi i u slučaju nestanka električne energije.