

Na temelju članka 20. stavka 1. točke 11. Statuta Lučke uprave Split, u svezi s člankom 15. i člankom 142. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama („Narodne novine“, broj 51/05, 127/10, 34/13 i 88/13), Upravno vijeće Lučke uprave Split na 186. sjednici održanoj 19. prosinca 2014. godine donijelo je

## **P R A V I L N I K A**

### **O ODREĐIVANJU KLASE I KOLIČINE OPASNIH TVARI KOJIMA SE MOŽE RUKOVATI U LUCI, ODNOSNO S KOJIMA BROD MOŽE UPLOVITI U LUKU SPLIT I MJESTA U LUCI SPLIT NA KOJIM SE MOŽE RUKOVATI OPASNIM TVARIMA**

#### **I. OPĆE ODREDBE**

##### **Članak 1.**

Ovim Pravilnikom određuju se klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati, odnosno s kojima brod može uploviti u luku i mjesta u luci Split na kojim se može rukovati opasnim tvarima (u daljnjem tekstu: Pravilnik).

##### **Članak 2.**

Pojedini izrazi upotrijebljeni u ovom Pravilniku imaju značenja:

- *Lučka uprava Split* jest pravna osoba koja upravlja lučkim područjem luke Split;
- *služba nadzora rukovanja opasnim tvarima* je služba od strane Lučke uprave Split, čija je zadaća definirana ovim Pravilnikom;
- *Ministarstvo* je Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture;
- *ovlaštenik koncesije* je pravna ili fizička osoba koja je temeljem ugovora o koncesiji ovlaštena obavljati gospodarsku djelatnost rukovanja opasnim tvarima u luci;
- *vozilo* je svako kopneno prijevozno sredstvo uključujući i posebno vozilo za rukovanje opasnim tvarima na brodu;
- *stručna osoba* je osoba koja je stručno osposobljena za rukovanje opasnim tvarima i koja je kao takva određena od pravne osobe registrirana za djelatnost rukovanja opasnim tvarima i posjeduje Svjedodžbu o osposobljenosti za rad s opasnim teretima.

##### **Članak 3.**

- Ovlaštenici koncesije i korisnici lučkog područja, ako na bilo koji način rukuju opasnim tvarima iz članka 8: ovog Pravilnika, dužni su postupati u skladu sa: Pravilnikom o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama, („Narodne novine“ broj: 51/05, 127/10, 34/13 i 88/13) (u daljnjem tekstu: Pravilnik o rukovanju opasnim tvarima),

- Pravilnikom o redu u luci i uvjetima korištenja lukom na području luke Split,
- Međunarodnim pomorskim kodeksom o opasnom teretu (IMDG Code) s Dodatkom,
- Međunarodnim uputama za sigurnost na tankerima za ulja i terminalima (International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals),
- Uputama (IMDG Code, IMSBC Code, MFAG i EMS) koje opisuju sve bitne postupke za prijevoz i nezgode u svezi tereta kojim se rukuje, i njima propisana sredstva prve pomoći,
- Međunarodnom konvencijom o sprečavanju onečišćenja mora s brodova 1973., kako je izmijenjena Protokolom iz 1978(u daljnjem tekstu: (MARPOL 73/78),
- Međunarodnim kodeksom za gradnju i opremanje brodova za prijevoz opasnih kemikalija u razlivenom stanju iz 1971. i 1983. godine (IBC Code 1971, 1983),
- Međunarodnim pomorskim kodeksom za krute rasute terete IMSBC Code, 2008),
- Međunarodnim kodeksom za sigurno ukrcavanje i iskrcavanje brodova za prijevoz rasutih tereta (BLU Code, 1998).

#### Članak 4.

Lučka uprava Split dužna je upoznati sve korisnike lučkog područja s odredbama ovog Pravilnika.

#### Članak 5.

Nadzor nad provedbom odredaba iz ovog Pravilnika koje primjenjuju korisnici luke i ovlaštenici koncesija obavljaju inspektori za opasne terete Lučke uprave Split. Postupak i način obavljanja nadzora iz stavka 1. ovog članka propisan je Pravilnikom kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima u luci Split (u daljnjem tekstu: Pravilnik o sigurnosnim mjerama).

Ovaj pravilnik i Pravilnik o sigurnosnim mjerama su obvezujući za sve ovlaštenike koncesije i korisnike lučkog područja.

#### Članak 6.

Pomorski agenti dužni su s odredbama ovog Pravilnika i Pravilnika o sigurnosnim mjerama upoznati brodare za koje obavljaju pomorsku agenturu i zapovjednika broda koji ima namjeru izvršiti utovar/istovar opasnih tvari ili ima ukrcane opasne tvari koje su u tranzitu i namjerava uploviti u luku.

## II. KLASE OPASNIH TVARI KAKO SU DEFINIRANE IMDG CODOM:-

#### Članak 7.

Opasne tvari prema IMDG Code su svrstane u sljedeće klase:

**Klasa 1** – eksplozivne tvari i predmeti punjeni eksplozivnim tvarima krute su i tekuće kemijske tvari koje imaju svojstvo da pod pogodnim vanjskim djelovanjem (udar, trenje ili toplina), eksplozivnim kemijskim razlaganjem oslobađaju plinove i energiju u obliku topline;

**Klasa 2** – stlačeni plinovi, tekući plinovi ili pod tlakom otopljeni plinovi tvari su koje imaju kritičnu temperaturu nižu od 50 stupnjeva Celzija ili na 50 stupnjeva Celzija i tlak pare viši od 300 kPa (3 bara);

**Klasa 3** – zapaljive tekućine su tekućine ili smjese tekućina koje na temperaturi od 50 stupnjeva Celzija imaju tlak pare niži od 300 kPa (3 bara), a plamište niže od 100 stupnjeva Celzija;

**Klasa 4.1** – zapaljive krute tvari jesu one koje se, kada su u suhom stanju mogu zapaliti u dodiru s plamenom ili iskrom (sumpor, celuloid, nitroceluloza, crveni fosfor i dr.), ali nisu sklone samozapaljenju;

**Klasa 4.2** – samozapaljive tvari su tvari koje se pale u dodiru s zrakom ili vodom bez posredovanja drugih tvari (bijeli i žuti fosfor, cinkovi alkili, otpaci, nitrocelulozni filmovi, sirovi pamuk, rabljene krpe i drugo);

**Klasa 4.3** – tvari koje stvaraju zapaljive plinove u dodiru s vodom su one tvari koje u dodiru s vodom razvijaju plinove koji se pale u dodiru s plamenom i iskrom (natrij, kalcij, kalcijev karbid, alkalni salicidi i dr.);

**Klasa 5.1** – oksidirajuće tvari su tvari koje se u dodiru s drugim tvarima razlažu i pri tom mogu uzrokovati vatru (kloriti, perklorati, vodena otopina vodikova peroksida, peroksid alkalnih metala i njihove smjese i dr.);

**Klasa 5.2** – organski peroksidi organske su tvari s višim stupnjem oksidacije koje mogu izazvati štetne posljedice za zdravlje ili život ljudi ili oštećenje materijalnih dobara, a manje su osjetljive na eksploziju od dinitrobenzena u dodiru s plamenom ili na udar, odnosno trenje;

**Klasa 6.1** – otrovne tvari su sintetičkog, biološkog ili prirodnog porijekla i preparati proizvedeni od tih tvari, koji uneseni u organizam ili u dodiru s organizmom mogu ugroziti život ili zdravlje ljudi ili štetno djelovati na životnu okolinu;

**Klasa 6.2** – zagađujuće i infektivne tvari su one koje šire neugodan miris ili sadrže mikroorganizme ili njihove toksine za koje se zna da mogu izazvati zarazne bolesti ljudi i životinja (svježa nesoljena ili usoljena koža, otpaci, iznutrice, žlijezde, fekalije i dr.);

**Klasa 7** – radioaktivne tvari su one čija specifična aktivnost premašuje 74 bekerela (0,002 mikrokirija) po gramu;

**Klasa 8** – korozivne (nagrizajuće) tvari su one koje u dodiru s drugim tvarima i živim organizmima izazivaju njihovo oštećenje ili uništenje (sulfatna kiselina, nitratna kiselina, brom, mravlja kiselina, natrijev hidroksid i dr.).

**Klasa 9** – Sve opasne tvari, tj. tvari za koje je iskustvo dokazalo da se zbog njihovih opasnih svojstava moraju primjenjivati zahtjevi ovog Pravilnika i tvari na koje se primjenjuju zahtjevi Dodatka III MARPOL Konvencije.

**Opasne tvari prema IMSBC Code u luci Split je ugljen.**

### III. KLASA I KOLIČINE OPASNIH TVARI S KOJIMA SE MOŽE RUKOVATI U LUCI SPLIT

#### Članak 8.

Klase i količine opasnih tvari s kojima se može rukovati u luci Split, odnosno s kojima brod može uploviti u luku su:

KLASA prema IMDG Code	NAZIV OPASNE TVARI	KOLIČINE
Klasa 1	Eksplozivi	10 tona
Klasa 2	Plinovi pod tlakom, ukapljeni ili otopljeni pod tlakom	500 tona
Klasa 3	Zapaljive tekućine	60.000 tona
Klasa 4.1	Zapaljive krute tvari	10.000 tona
Klasa 4.2	Tvari podložne samozapaljenju	10.000 tona
Klasa 4.3	Tvari koje u dodiru s vodom razvijaju zapaljive plinove	500 tona
Klasa 8	Korozivne (nagrizajuće) tvari	500 tona
Klasa 9	Ostale opasne tvari	3.000 tona
KLASA po IMSBC Code	Ugljen	10.000 tona

Zabranjeno je uskladištavanje opasnih tvari **klase 1** u luci. Tvarima klase 1 može se rukovati samo u manipulaciji.

### IV. MJESTA U LUCI SPLIT NA KOJIMA SE MOŽE RUKOVATI OPASNIM TVARIMA

#### Članak 9.

##### *BAZEN GRADSKA LUKA (karta broj 1 u prilogu)*

Mjesta rukovanja opasnim tvarima klase prema IMDG Code su:

##### **klasa 3**

- za brzolinijska plovila i tegljače opskrba pogonskim gorivom putem autocisterne, **na vezovima broj 1, 2, 3, 9, 11, 14, a iznimno vez broj 24, te vrh veza broj 27 tj. 28;**
- za linijske brodove opskrba pogonskim gorivom ulaskom autocisterne u brod, **na vezovima broj 10, 12, 13, 16, 20, 23, 26, 27 i 28, a iznimno na vezu broj 17;**

– za autocisterne koje prevoze tvari, koje po klasifikaciji prema IMDG kodeksu ne spadaju u zapaljive tekućine (plamište iznad 61°C), prijevoz kojih se može obavljati uz prijevoz putnika, **na vezovima broj 10, 12, 13, 16, 20, 23, 26, 27 i 28.**

Autocisterna koja je prevozila opasni teret, nakon iskrcaja istog, smatra se i dalje cisternom sa opasnim teretom, osim u slučaju kad vozač posjeduje valjanu ispravu o izvršenoj degazaciji.

Za opskrbu linijskih brodova pogonskim gorivom autocisternama, s plamištem iznad 61°C izdaje se stalno ili periodično rješenje Lučke uprave Split.

### Članak 10.

Mjesto za čekanje na dodijeljeni vez - sidrište omeđeno je spojnicom:

- *do 7,5 m gaza*

A. 43° 29,2' N i 16° 29,6' E

B. 43° 29,2' N i 16° 31,6' E

C. 43° 28,4' N i 16° 31,6' E

D. 43° 28,4' N i 16° 29,6' E

- *preko 7,5 m gaza*

A. 43° 27,8' N i 16° 29,6' E

B. 43° 27,8' N i 16° 31,6' E

C. 43° 26,6' N i 16° 29,6' E

D. 43° 26,6' N i 16° 31,6' E

### Članak 11.

#### ***VRANJIČKI I SOLINSKI BAZEN (karta broj 2 u prilogu)***

1. Mjesta rukovanja opasnim tvarima klase prema IMDG Code:

#### **klasa 1**

– direktni ukrcaj/iskrcaj tereta: s kopna vozilom u brod i obratno, **na vezu broj 5;**

#### **klasa 2**

– direktni ukrcaj/iskrcaj tereta: brod – vozilo – brod, **na vezovima broj 2, 3, 4 i 5;**

#### **klasa 3**

– direktni ukrcaj/iskrcaj tereta: brod – vozilo – brod, **na vezovima broj 2, 3, 4 i 5;**

– snabdijevanje broda pogonskim gorivom putem autocisterne, **na vezovima broj 1, 2 i 5;**

– **opskrba pogonskim gorivom „brod – brod“, na vezovima broj 1 i 2**

#### **klasa 4.1, 4.2 i 4.3**

– direktni ukrcaj/iskrcaj tereta: brod – vozilo – brod, **na vezovima broj 2, 3, 4 i 5;**

#### **klasa 8**

– direktni ukrcaj/iskrcaj tereta: brod – vozilo – brod, **na vezovima broj 2, 3, 4 i 5;**

#### **klasa 9**

– **na vezovima broj 2, 3, 4 i 5.**

Mjesto rukovanja **ugljenom** prema IMSBC Code je **vez 2 i 3**.

2. Mjesto za privremeno odlaganje i čuvanje opasnih tvari je:

– “*Otvoreni prostor (kontejnerskog terminala)*“ u sjevernom dijelu lučkog područja, označen na karti kao „(a)“ i to za **klase: 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 8 i 9**.

3. Mjesta za čekanje vozila i vagona na pretovar nalaze se:

– uz operativni dio obale **od veza broj 1 do veza broj 5**, za sve klase iz točke 1. ovog članka.

4. Mjesta za sklanjanje vozila i vagona za slučaj opasnosti nalaze se:

– u produženom dijelu mjesta za čekanje vozila i vagona na pretovar.

5. Mjesto za čuvanje uklonjenih opasnih tvari nalazi se:

– u jugoistočnom dijelu lučkog područja, označeno na karti kao „(b)“.

## Članak 12.

### **KAŠTELANSKI BAZEN - BAZEN B (karta broj 3 u prilogu)**

1. Mjesta rukovanja opasnim tvarima klase prema IMDG Code::

#### **klasa 1**

– na zapadnoj obali „Sv. Juraj II“, **na vezu broj 5**;

#### **klasa 2**

– na istočnoj obali tvornice cementa “Sv. Juraj I”, **na vezu broj 1**;

– za ukrcaj/iskrcaj vozila u brod, na zapadnoj obali „Sv. Juraj II“, **na vezu broj 5**;

#### **klasa 3**

– Obala “Sv. Juraj I”, snabdijevanje gorivom za potrebe tvornice, putem broda, **na vezu broj 2**;

– snabdijevanje broda pogonskim gorivom putem autocisterne, **na vezovima broj 2 i 3** ;

– za ukrcaj/iskrcaj autocisterne u brod, u svrhu snabdijevanja otoka, na obali „Sv. Juraj II“, **na vezu broj 5**;

– snabdijevanje broda pogonskim gorivom ulaskom autocisterne u brod, **na vezu broj 5**.

Prijevoz autocisterni koje prevoze tvari, koje po klasifikaciji prema IMDG kodeksu spadaju u zapaljive tekućine (plamište ispod 61°C), mogu se obavljati isključivo bez putnika.

Autocisterna koja je prevozila opasne tvari, nakon iskrcaja istih, smatra se i dalje cisternom sa opasnim tvarima, osim u slučaju kada vozač posjeduje valjanu ispravu o izvršenoj degazaciji.

Mjesto rukovanja opasnim tvarima prema IMSBC Code je **vez 4 „Sv. Juraj I“**

2. Mjesto za čekanje kamiona i autocisterni za ukrcaj na brod:

– pristupna cesta za **vez broj 5**, obala “Sv. Juraj II”.

#### **Članak 13.**

##### ***KAŠTELANSKI BAZEN - BAZEN C (karta broj 4 u prilogu)***

Mjesta rukovanja opasnim tvarima klase prema IMDG Code::

##### **klasa 3**

- INA tankerski terminal, **na vezovima broj 1 i 2**;
- tvornica cementa, obala „Sv. Kajo“, snabdijevanje broda pogonskim gorivom putem autocisterne, **na vezu broj 1**.

#### **Članak 14.**

##### ***KAŠTELANSKI BAZEN - BAZEN D (karta broj 5 u prilogu)***

Mjesta rukovanja opasnim tvarima:

##### **klasa 3**

- Obala Resnik-Divulje, snabdijevanje hidroaviona pogonskim gorivom putem autocisterne.

### **V. ZAVRŠNE ODREDBE**

#### **Članak 15.**

Sastavni dio ovog Pravilnika su:

- PRILOG 1 – Bazen Gradska luka karta br. 1
- PRILOG 1 – Vranjički i solinski bazen karta br. 2
- PRILOG 1 – Kaštelanski bazen bazen „B“ karta br. 3
- PRILOG 1 – Kaštelanski bazen bazen „C“ karta br. 4

#### **Članak 16.**

Temeljem članka 4. Pravilnika, Lučka uprava Split donijela je akt kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima u luci Split.

#### **Članak 16.**

Ovaj Pravilnik donosi Upravno vijeće Lučke uprave Split, uz suglasnost ministarstva nadležnog za pomorstvo, ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, ministarstva nadležnog za zdravstvo i ministarstva nadležnog za okoliš.

#### **Članak 17.**

Danom stupanja na snagu ovoga Pravilnika prestaje važiti Pravilnik o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može ući u luku

i mjesta u luci Split na kojima će se rukovati takvim tvarima ( svibanj 2006. godine i lipanj 2013. godine).

### Članak 19.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave na oglasnoj ploči Lučke uprave Split.

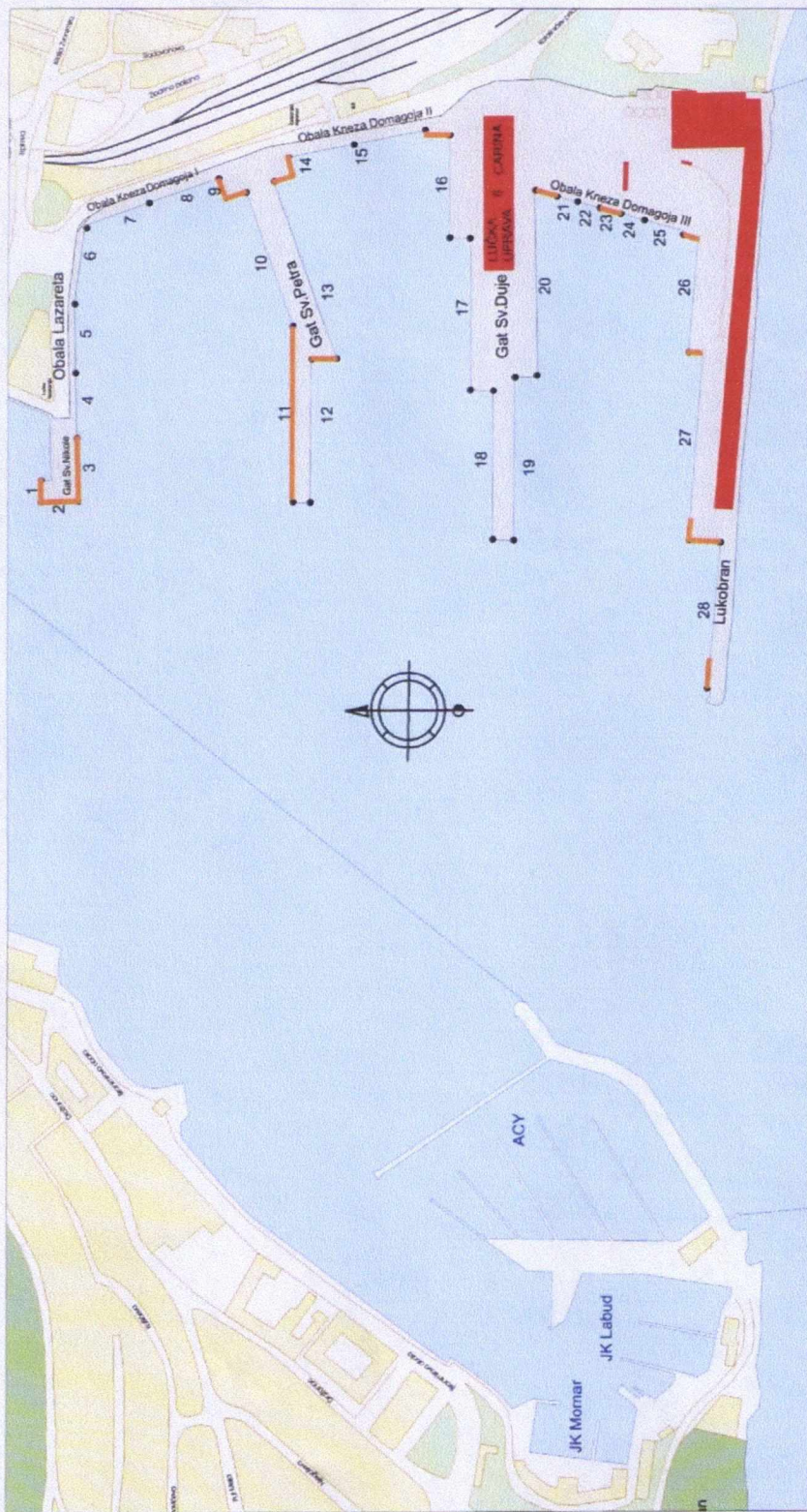
OBJAVLJEN DANA 16.03.2015.  
STUPIO NA SNAGU: 24.03.2015.



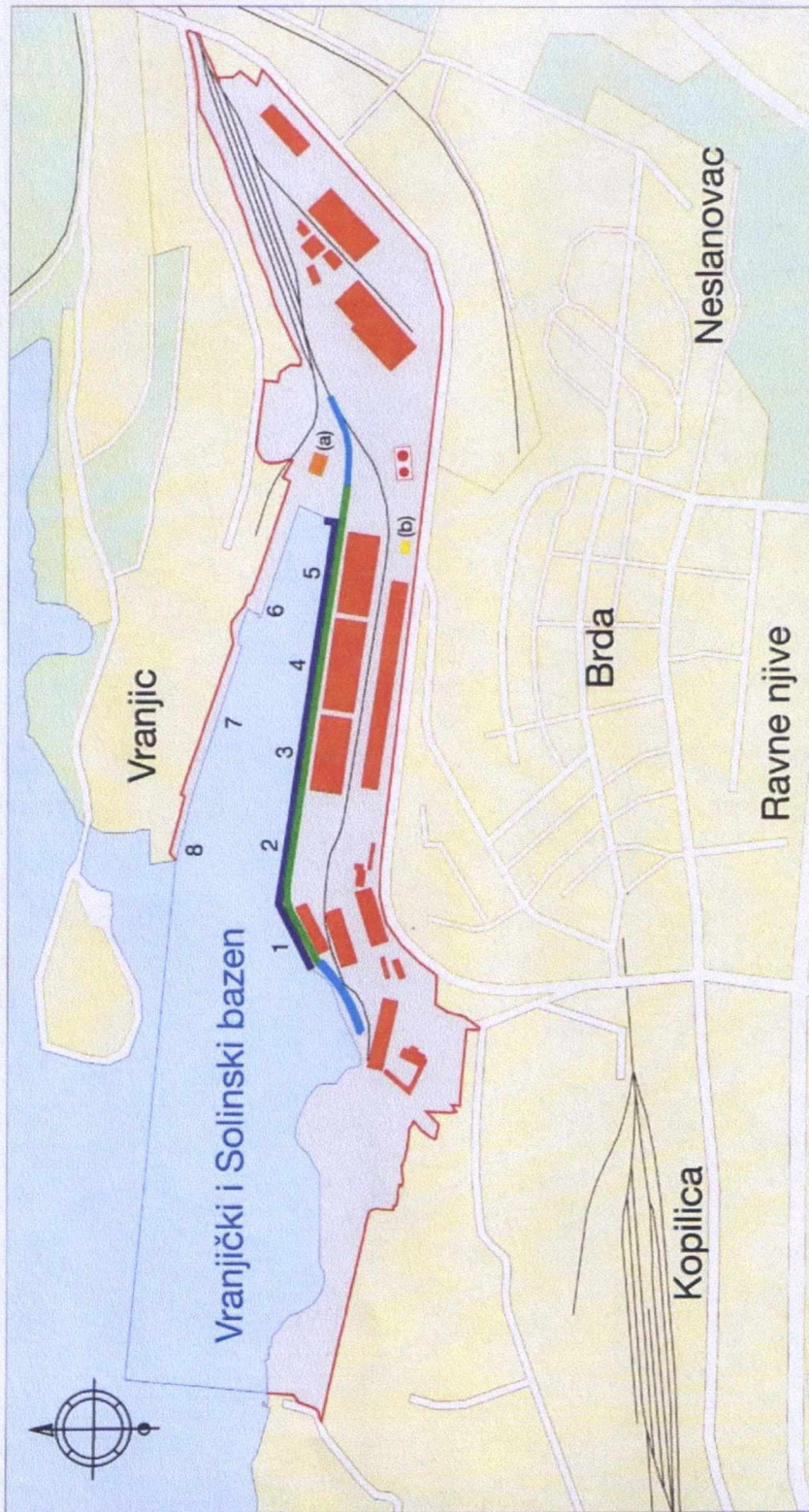
Predsjednik Upravnog vijeća  
Dražen Ivanušec

NR. br. 1531 - 171620

20.3.2015.



■ MJESTA (VEZOV) U GRADSKOJ LUCI SPLIT ZA OPSKRBU BRODA GORIVOM (BUNKER)



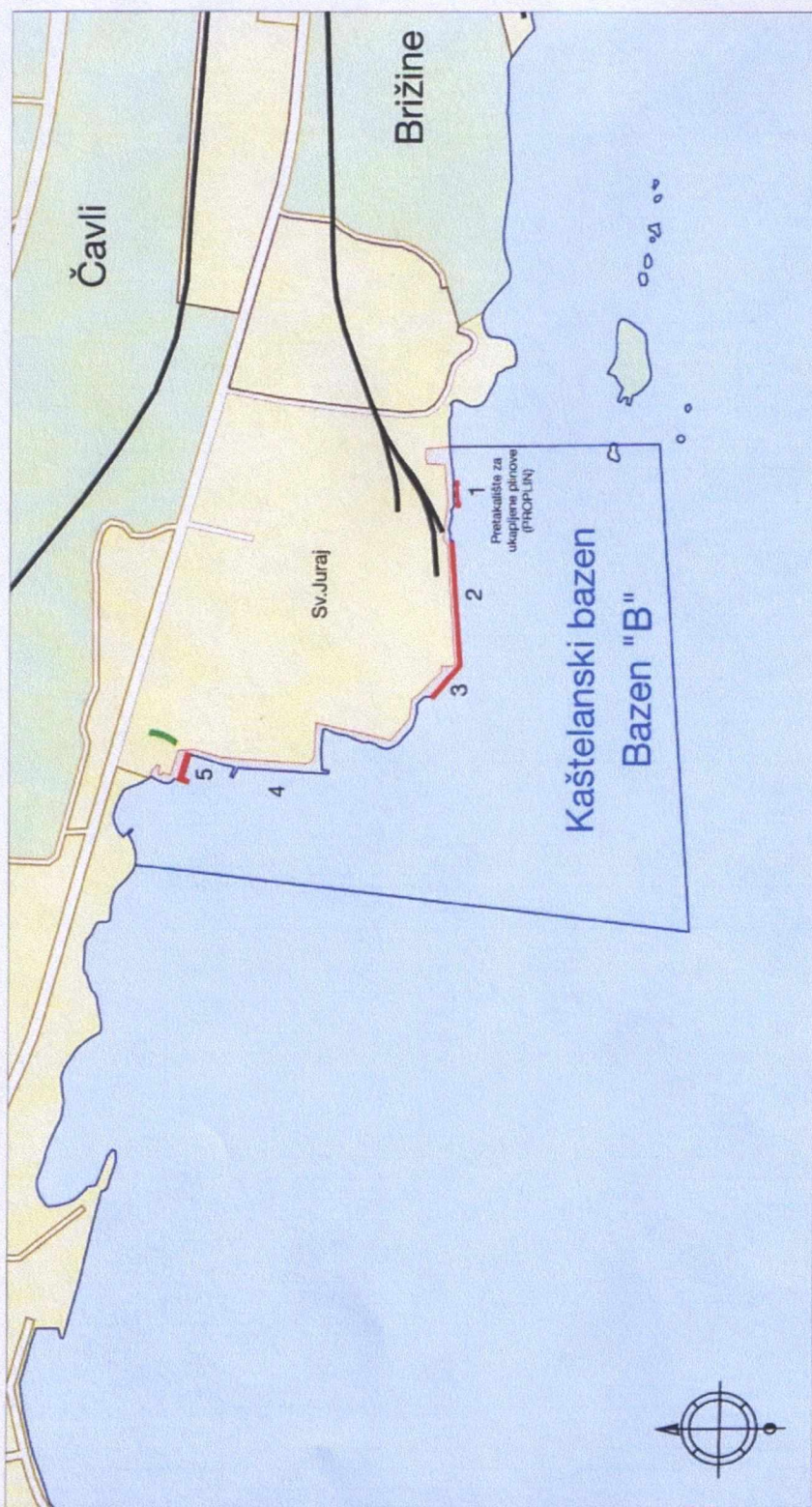
■ MJESTA RUKOVANJA OPASNIM TVARIMA

■ MJESTO ZA PRIVREMENO ODLAGANJE I ČUVANJE OPASNIH TVARI

■ MJESTO ZA ČEKANJE VOZILA I VAGONA NA PRETOVAR

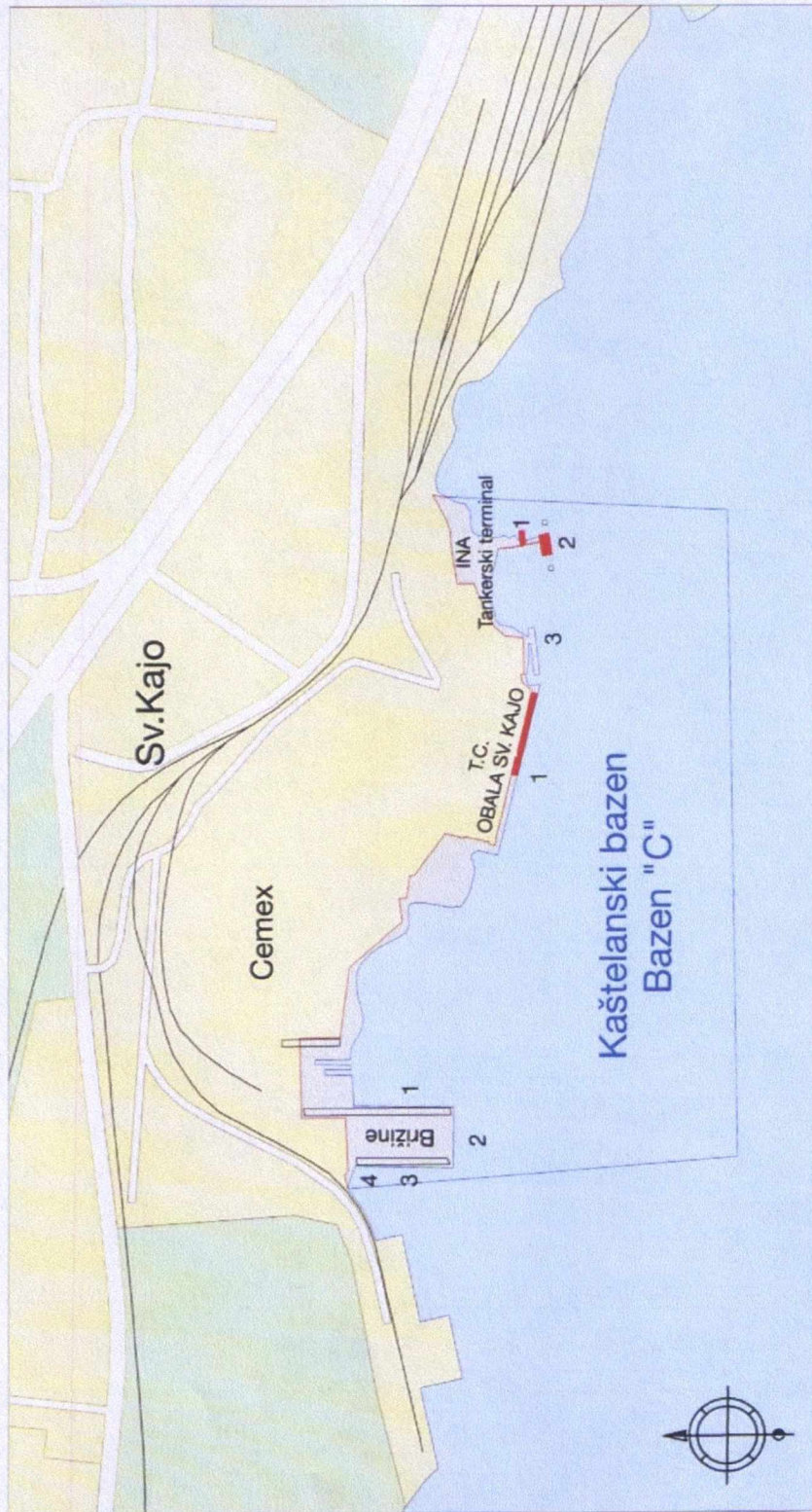
■ MJESTO ZA SKLANJANJE VOZILA I VAGONA ZA SLUČAJ OPASNOSTI

■ MJESTO ZA ČUVANJE UKLONJENIH OPASNIH TVARI

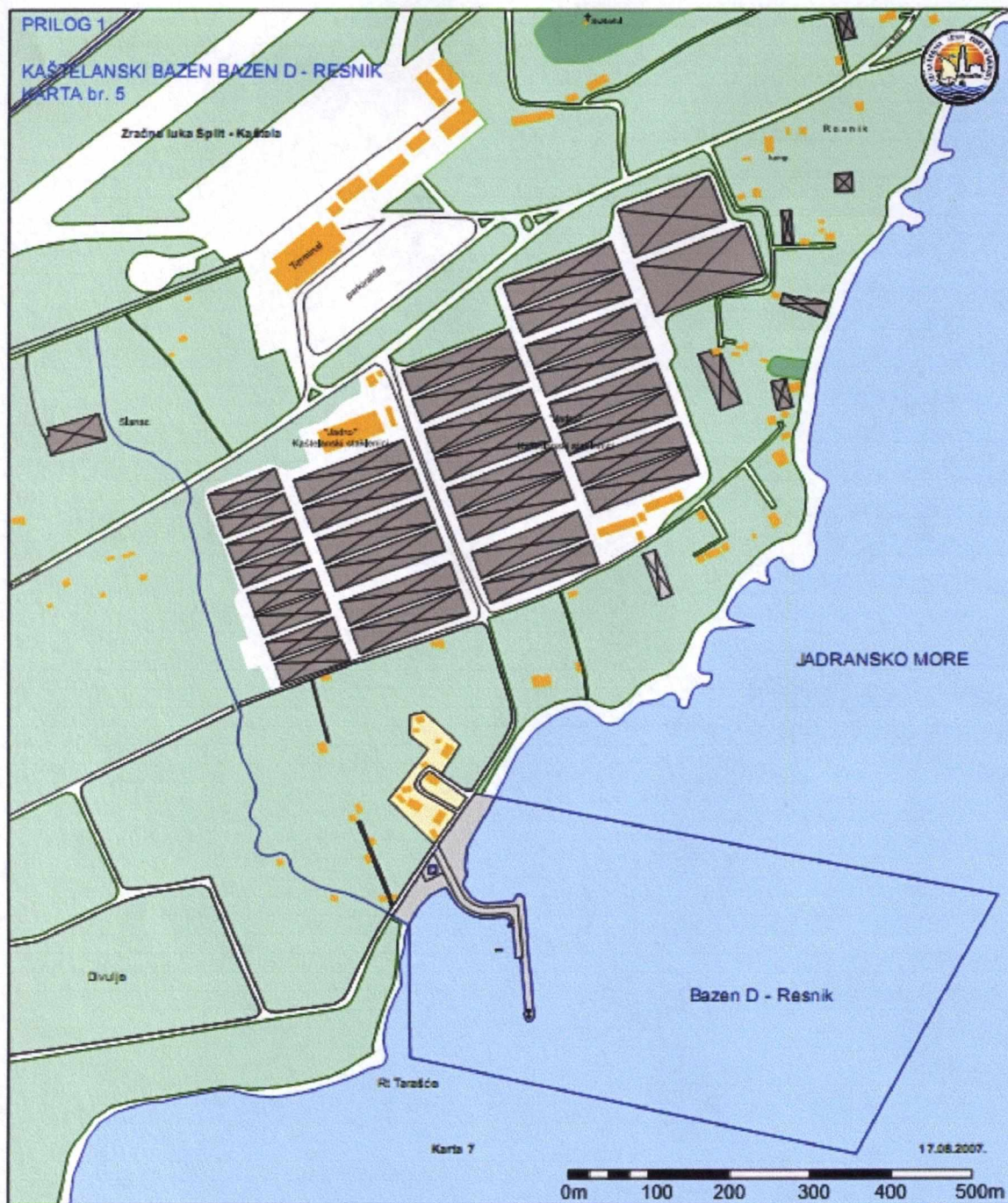


■ MJESTA RUKOVANJA OPASNIM TVARIMA

■ MJESTO ZA ČEKANJE AUTOCISTERNI I KAMIONA ZA UKRCAJ NA BROD



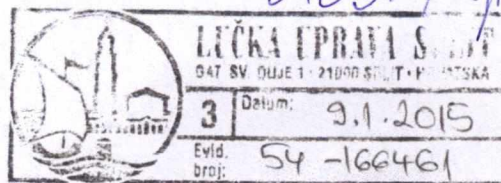
■ MJESTA RUKOVANJA OPASNIM TVARIMA



MJESTA ZA SNABDIJEVANJE POGONSKIM GORIVOM AUTOCISTERNA - HIDROAVION



REPUBLIKA HRVATSKA  
MINISTARSTVO ZDRAVLJA



KLASA:540-01/14-01/611  
URBROJ: 534-07-1-1-4/2-14-02  
Zagreb, 30. prosinca 2014.

**LUČKA UPRAVA SPLIT**  
**Gat Sv.Duje 1**  
**21 000 Split**

**Predmet:** Pravilnik o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može uploviti u luku i mjesta u luci Split na kojima se može rukovati opasnim tvarima - suglasnost, daje se

Poštovani,

Vezano za vaš dopis od 22.prosinca 2014 koji ste nam dostavili na temelju odredbe čl. 15 Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama (Narodne novine br.51/05, 127/10, 34/13 I 88/13), a u kojem se navodi da je Lučka uprava dužna posebnim aktom uz suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, Ministarstva zdravlja i Državne uprave za zaštitu okoliša, odrediti klasu i količinu opasnih tvari kojom se može rukovati u luci odnosno s kojom brod može uploviti u luku, izviješćujemo vas da smo suglasni sa predloženim Pravilnikom o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može uploviti u luku i mjesta u luci Split na kojima se može rukovati opasnim tvarima.

S poštovanjem,



**Dostaviti:**  
1.Naslovu  
2.Arhiva

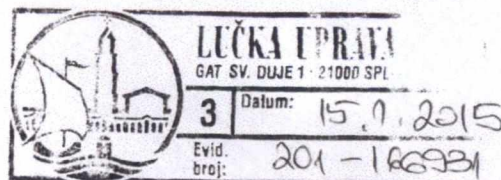


Ministarstvo  
zdravlja  
Za zdravlje Zajedno.

Ksaver 200a, 10 000 Zagreb, Republika Hrvatska  
T + 385 1 46 07 555 F + 385 1 46 77 076  
[www.zdravlje.hr](http://www.zdravlje.hr)



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I  
INFRASTRUKTURE  
UPRAVA SIGURNOSTI PLOVIDBE  
KLASA: 011-01/13-01/95  
UR. BROJ: 530-04-2-1-15-9  
Zagreb, 12. siječnja 2015.



Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske nadležno na temelju članka 15. Zakona o ustrojstvu i djelokrugu ministarstava i drugih središnjih tijela državne uprave (NN 150/11, 22/12, 39/13, 125/13 i 148/13) i članka 15. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprečavanja širenja isteklih ulja u lukama (NN 51/05, 127/10, 34/13 i 88/13), na zahtjev **Lučke uprave Split, iz Splita**, daje:

### SUGLASNOST

Lučkoj upravi Split na dostavljeni „*Pravilnik o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može ući u luku Split i mjesta u luci Split na kojima se može rukovati opasnim tvarima*“.

### Obrazloženje

Uprava sigurnosti plovidbe Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture zaprimila je dana 5. siječnja 2015. godine *Pravilnik o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može ući u luku Split i mjesta u luci Split na kojima se može rukovati opasnim tvarima*, na koji se traži suglasnost. Uvidom u dostavljeni tekst predmetnog Pravilnika, ovo Ministarstvo utvrdilo je da je isti u skladu s odredbom članka 15. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprečavanja širenja isteklih ulja u lukama (NN 51/05, 127/10, 34/13 i 88/13) te predlaže Lučkoj upravi Split da iste donese na svojoj sjednici.



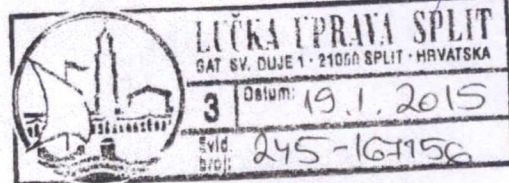
#### Dostaviti:

- Lučka uprava Split, 21000 Split, Gat Sv. Duje 1
- Lučka kapetanija Split
- Pismohrana, ovdje



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I PRIRODE  
10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 271  
OIB: 19370100881

Klasa: 351-0~~9~~/14-04/56  
URBROJ: 517-06-2-2-15-2  
Zagreb, 12. siječnja 2015.



**LUČKA UPRAVA SPLIT**

**21 000 SPLIT**  
**Gat Sv. Dujе 1**

**RAVNATELJ**  
**Milan Blaževski, dipl.oec.**

**Predmet: Pravilnik o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može ući u luku i mjesta u luci Split na kojima se može rukovati opasnim tvarima**

**- suglasnost, daje se**

Poštovani,

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode je u potpunosti suglasno s predloženim Pravilnikom o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može ući u luku i mjesta u luci Split na kojima se može rukovati opasnim tvarima zajedno sa Odlukom o donošenju Prijedloga Pravilnika o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može ući u luku i mjesta u luci Split na kojima se može rukovati opasnim tvarima.

S poštovanjem,

**NAČELNICA SEKTORA**  
**Anamarija Matak**



REPUBLIKA HRVATSKA  
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA  
UPRAVA ZA UPRAVNE I INSPEKCIJSKE POSLOVE

Sektor za inspeksijske poslove

Broj: 511-01-208-231/6-15

Zagreb, 20. veljače 2015.



**LUČKA UPRAVA SPLIT**  
Gat Sv. Dujе 1, 21000 Split

**Predmet:** Pravilnik o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može ući u luku i mjesta u luci Split na kojima će se rukovati takvim tvarima, suglasnost - daje se

**Veza:** vaš dopis znak: 435-16789 od 28. siječnja 2015.

Poštovani,

povodom vašeg zahtjeva za izdavanje suglasnosti na Pravilnik o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može ući u luku i mjesta u luci Split na kojima će se rukovati takvim tvarima, sukladno članku 15. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama („Narodne novine“, br. 51/05, 127/10, 34/13 i 88/13), obavještavamo Vas da smo suglasni sa navedenim Pravilnikom kojeg je donijelo Upravno vijeće lučke uprave Split na 186. sjednici održanoj 19. prosinca 2014. godine.

Rukovanje opasnim tvarima na mjestima iz navedenog Pravilnika može se obavljati samo u slučaju ispravnosti svih stabilnih sustava zaštite od požara ugrađenih na tim mjestima.

Napominjemo da je Lučka uprava Split obavezna prilikom rukovanja opasnim tvarima poduzeti odgovarajuće mjere zaštite od požara i eksplozija koje su propisane za obavljanje takvih poslova.

S poštovanjem,

**NACELNIK**  
Augustin Pavičić

Dostaviti:

- naslovu (dostavnicom),
- pismohrani, ovdje

O tome obavijest:

- Policijska uprava splitsko-dalmatinska, Inspektorat unutarnjih poslova