

Na temelju Odluke ravnatelja, a sukladno članku 28. stavak 1. točke 16. Statuta Lučke uprave Split utvrđuje se pročišćeni tekst Pravilnika kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima u luci Split (prosinac 2014.).

Pročišćeni tekst Pravilnika kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima u luci Split (prosinac 2014.) obuhvaća Pravilnik kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima u luci Split (prosinac 2014.) i Izmjenu Pravilnika kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima u luci Split (prosinac 2014.) iz listopada 2015. godine u kojima je utvrđeno vrijeme njihova stupanja na snagu.

P R A V I L N I K
kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja
opasnim tvarima u luci Split
(pročišćeni tekst)

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima u luci Split (u daljnjem tekstu: Pravilnik) propisuju se posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kojih se moraju pridržavati svi oni koji na bilo koji način rukuju opasnim tvarima na lučkom području luke Split kojim upravlja Lučka uprava Split te postupci spriječavanja onečišćenja mora i način obavještavanja nadležnih tijela u slučaju opasnosti.

Članak 2.

Klase i količine opasnih tvari s kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može ući u luku Split su:

KLASA po IMDG Code	NAZIV	KOLIČINE
Klasa 1	Eksplozivi	10 tona
Klasa 2	Plinovi pod tlakom, ukapljeni ili otopljeni pod tlakom	500 tona
Klasa 3	Zapaljive tekućine	60.000 tona
Klasa 4.1	Zapaljive krute tvari	10.000 tona
Klasa 4.2	Tvari podložne samozapaljenju	10.000 tona
Klasa 4.3	Tvari koje u dodiru s vodom razvijaju zapaljive plinove	500 tona
Klasa 8	Korozivne (nagrizajuće) tvari	500 tona

Klasa 9	Ostale opasne tvari	3. 000 tona
KLASA po IMSBC Code	Ugljen	10.000 tona

Članak 3.

Lučko područje kojim upravlja Lučka uprava Split je područje: Bazen Gradska luka, Vranjičko-solinski bazen, Kaštelanski bazen-Bazen B, Bazen C i Bazen D.

II. POSEBNE SIGURNOSNE, ZAŠTITNE I DRUGE MJERE KOD RUKOVANJA OPASNIM TVARIMA

1. ZAJEDNIČKE ODREDBE

Članak 4.

Rukovanje opasnim tvarima obuhvaća: ukrcaj, iskrcaj i prekrcaj iz broda ili vozila, popravak pakovanja (ambalaže) ukoliko radi oštećenja iste dolazi do prosipanja ili curenja opasne tvari, smještaj opasnih tvari na brodu iako se njime ne rukuje već su u tranzitu, privremeno odlaganje i čuvanje opasnih tvari, kao i čuvanje uklonjenih opasnih tvari i prijevoz opasnih tvari u luci Split.

Članak 5.

Prilikom rukovanja opasnim tvarima, osobe koje rukuju tim tvarima po bilo kojem osnovu, dužne su pridržavati se odredaba Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama, (u daljnjem tekstu: Pravilnik o rukovanju opasnim tvarima), uputstava i/ili naredbi Lučke uprave Split ili drugih nadležnih organa donesenim temeljem ovlaštenja iz Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, ovog Pravilnika, kao i drugim propisima RH, koji reguliraju rukovanje opasnim tvarima.

Odredbe ovog Pravilnika odnose se na Ovlaštenike koncesija koji obavljaju gospodarsku djelatnost rukovanja opasnim tvarima kao i na sve ostale fizičke ili pravne osobe koje na bilo koji način sudjeluju u rukovanju opasnim tvarima na lučkom području.

Članak 6.

Rukovanje opasnim tvarima mora se vršiti na način i pod uvjetima koji osiguravaju siguran rad (zaštitu ljudi i okoliša), posebno u odnosu na vrstu opasnih tvari, sredstvima – uređajima, kojim se vrši taj rad, prostoru na kojem se obavlja rad – rukovanje, vremenskim uvjetima koji vladaju u vrijeme obavljanja rukovanja opasnim

tvarima, te uz odgovarajući nadzor stručne osobe ovlaštenika koncesije i/ili druge osobe koja ili za koju se obavlja taj rad.

Bez obzira na dužnost nadzora ovlaštenika koncesije i/ili druge osobe koja ili za koju se obavlja rukovanje opasnim tvarima, Lučka uprava Split ima pravo i dužnost putem svojih stručnih osoba u bilo koje vrijeme, vršiti kontrolu rukovanja opasnim tvarima i da temeljem takve kontrole poduzima mjere na koje je ovlaštena Pravilnikom o rukovanju opasnim tvarima, ovim Pravilnikom ili drugim propisima koji reguliraju rukovanje opasnim tvarima na lučkom području.

Članak 7.

Ovlaštenik koncesije i/ili bilo koja druga osoba koja rukuje opasnim tvarima na lučkom području, dužna je obustaviti rukovanje opasnim tvarima, ako kod takvog rada nisu poduzete odgovarajuće zaštitne mjere posebno u odnosu na vrstu opasnih tvari s kojom se rukuje, sredstvima rada i meteroloških uvjeta koji vladaju za vrijeme tog rada.

U slučaju bilo kakve opasnosti-havarije ovlaštenik koncesije ili druge osobe, koje rukuju opasnim tvarima, dužne su o tome neodložno obavijestiti na najprikladniji način Lučku upravu Split, Lučku kapetaniju Split i druge odgovarajuće službe – vatrogasce, policiju i dr. i prekinuti bilo kakav daljnji rad, dok se ne sanira havarija i utvrde uzroci takve havarije.

Članak 8.

Brod koji prevozi ili namjerava krcati opasne i/ili onečišćujuće tvari, odnosno vozilo koje prevozi takve tvari ne smiju uploviti odnosno ući na lučko područje prije nego što mu Lučka uprava Split temeljem podnesene Deklaracije ne odobri uplovljenje odnosno ulazak na lučko područje.

Brod koji prevozi opasne i/ili onečišćujuće tvari mora imati detaljan plan ukrcanih tvari na brodu ili Manifest tereta iz članka 13. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima.

Vozilo koje namjerava ući na lučko područje i/ili izaći iz lučkog područja, mora imati odgovarajuću dokumentaciju o vrsti, količini, posebnim uputstvima za rukovanje opasnim tvarima i dr.

Članak 9.

Ovisno o vrsti opasnih tvari kao i vrsti manipulacija sa opasnim tvarima na/ili iz broda, vozila i/ili na bilo kojem dijelu lučkog područja, prije započinjanja rukovanja opasnim tvarima, moraju se prethodno osigurati odgovarajuća zaštitna sredstva, koja se mogu u slučaju bilo kakve havarije upotrijebiti za zaštitu ljudi i okoliša.

Ukoliko nisu ispunjeni uvjeti iz prethodnog stavka zabranjeno je započeti sa rukovanjem opasnim tvarima odnosno u slučaju započetog rada, obustaviti daljnji rad, dok se oni ne ispune.

Članak 10.

Zabranjeno je uskladištenje eksplozivnih tvari (Klasa1.) na lučkom području. Njime se može rukovati samo u direktnoj manipulaciji brod – obala ili obratno, nakon čega brod odnosno vozilo mora napustiti lučko područje.

Rukovanje plinovima u razlivenom stanju koje se prevoze posebno građenim brodovima nije dozvoljeno vršiti na lučkom području.

Članak 11.

Svi ovlaštenici koncesija na lučkom području koji rukuju opasnim tvarima ili se na lučkom području koje im je dato u koncesiju rukuje opasnim tvarima dužni su u roku do 6 mjeseci uskladiti odnosno donijeti akt kojim će se detaljno regulirati rukovanje opasnim tvarima kod obavljanja svojih koncesijskih djelatnosti na lučkom području. Akt iz prethodnog stavka mora biti u skladu sa ovim Pravilnikom, Pravilnikom o rukovanju opasnim tvarima i drugim propisima koji reguliraju poseban način rada i mjere zaštite sa opasnim tvarima na području RH.

Svi ovlaštenici koncesija dužni su dostaviti Lučkoj upravi Split jedan primjerak akta iz stavka 1. ovog članka.

Svi ovlaštenici koncesija će u roku do 30 dana imenovati svoju stručnu osobu za kontrolu rukovanja opasnim tvarima i o tome izvjestiti Lučku upravu Split.

Članak 12.

Nadzor nad poštivanjem odredbi ovog Pravilnika kao i Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, vršit će Ustrojstvena jedinica za sigurnosnu zaštitu luke i opasne terete Lučke uprave Split.

Lučka uprava Split dužna je s ovim Pravilnikom upoznati ovlaštenike koncesije na lučkom području putem oglasne ploče ili na drugi prikladan način.

Osobama koje na bilo koji način rukuju s opasnim tvarima na lučkom području, a nisu ovlaštenici koncesija omogućiti će se na prikladan način upoznavanje s ovim Pravilnikom.

Pomorski agenti dužni su upoznati brodare za koje obavljaju pomorsku agenturu, zapovjednika broda koji prevozi opasne tvari s odredbama Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima i ovog Pravilnika.

2. UPLOV, ODNOSNO ULAZAK U LUKU

Članak 13.

Postupak uplova, odnosno ulaska u luku kao i rukovanja opasnim tvarima u luci započinu na temelju podnesene Deklaracije u aplikaciji CIMIS (Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav), a koju podnosi:

1. brodar, zapovjednik ili pomorski agent za iskrcaj opasnog tereta iz broda ili ako se opasni teret nalazi na brodu u provozu,
2. krcatelj ako se opasne ili onečišćujuće tvari ukrcavaju u brod iz vozila i
3. ovlaštenik koncesije ako se opasne ili onečišćujuće tvari ukrcavaju u brod ili vozilo iz lučkog skladišta

Deklaracija mora sadržavati podatke opisane u članku 9. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, te se ista mora podnijeti u rokovima iz tog članka, odnosno najkasnije po isplovljenju broda iz luke ukrcaja ili odmah po saznanju luke odredišta, odnosno ne kasnije od 48 sati prije uplovljenja broda u luku.

Ovlaštene osobe Lučke uprave Split odobravaju Deklaraciju iz članka 9. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima na način da istu potpišu i ovjere, te jedan primjerak skeniran dostave u aplikaciju CIMIS.

Ako Lučka uprava Split ne odobri početak rukovanja opasnim tvarima na brodu o tome će odmah uz obrazloženje pisanim putem izvijestiti Lučku kapetaniju Split.

Članak 14.

Zapovjednik odnosno ovlaštenu časnika na brodu i stručna osoba ovlaštenika koncesije pod čijim nadzorom se obavlja rukovanje opasnim tvarima, moraju prije početka rukovanja opasnim tvarima na brodu međusobno izmijeniti izvještaje o ispravnosti sredstava za zaštitu od požara i svih drugih sredstava i uređaja na brodu, odnosno na obali pomoću kojih se rukuje opasnim tvarima, načinu obavještanja za slučaj opasnosti, tehničkim svojstvima opasnih tvari i posebnim mjerama koje se primjenjuju za rukovanje opasnim tvarima, te o tome sastaviti Sigurnosnu kontrolnu listu za rukovanje opasnim tvarima osim tankera B (kako je određeno člankom 19. stavak 2. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima).

Zapovjednik tankera u petrolejskoj luci na kojem se obavlja rukovanje uljima i stručna osoba ovlaštenika koncesije petrolejske luke, prije početka rukovanja uljima moraju ispuniti Sigurnosnu kontrolnu listu A za tekućine (kako je određeno člankom 104. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima).

Prije početka ukrcaja ili iskrcaja krutog rasutog tereta zapovjednik broda i odgovorna osoba ovlaštenika koncesije moraju ispuniti Sigurnosnu kontrolnu listu C za suhi i rasuti teret (kako je određeno člankom 159. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima).

Ako se brod snabdijeva pogonskim gorivom iz drugog broda odnosno tankera, ovlaštenu časnici na brodovima dužni su prije početka snabdijevanja gorivom dogovoriti postupke, te o tome sastaviti Sigurnosnu kontrolnu listu za snabdijevanje brodova gorivom koju odobrava Lučka uprava Split (kako je određeno člankom 112. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima).

Ako se hidroavion snabdijeva pogonskim gorivom putem autocisterne ovlaštenu časnici na hidroavionu i vozač autocisterne dužni su sastaviti Sigurnosnu kontrolnu listu za snabdijevanje brodova gorivom koju odobrava Lučka uprava Split.

3. RUKOVANJE OPASNIM TVARIMA

3.1. RUKOVANJE OPASNIM TVARIMA NA PODRUČJU VRANJIČKO-SOLINSKOG BAZENA

Izmjene u skladu s izmjenom Pravilnika kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima u luci Split (prosinac 2014.) koje su stupile na snagu 28. listopada 2015. godine.

Članak 15.

Na lučkom području pod upravom Lučke uprave Split u Vranjičko-solinskom bazenu prvenstveni koncesionar je trgovačko društvo Luka d.d.

Na tom području kontejneri s opasnim teretom pohranjuju se na kontejnerskom terminalu na izdvojenom mjestu.

Lučko područje Luka d.d.Split je u cijelosti ograđeno a kontejneri s opasnim teretom nisu posebno ograđeni jer bi dodatna ograda otežala pristup kontejnerima u slučaju incidentne situacije.

Postupak čuvanja ovih kontejnera je u sklopu zadataka čuvarske službe Luka d.d.Split i jednak je postupku čuvanja ostalih dijelova kontejnerskog terminala odnosno luke.

Na tom području postavljen je 24 satni video nadzor koji je dostupan Lučkoj upravi Split i čuvarskoj službi Luke d.d. na zapadnim ulaznim vratima, te je uspostavljen sustav kontrole ulaska u lučko područje.

Članak 16.

Uz operativni dio obale od veza broj 1 do veza broj 5 određena su mjesta za čekanje vozila koja prevoze opasne tvari.

U produženom dijelu mjesta za čekanje vozila na pretovar nalaze se i mjesta za sklanjanje vozila sa opasnim tvarima za slučaj opasnosti.

U jugoistočnom dijelu lučkog područja Vranjičko-solinskog bazena nalazi se mjesto za čuvanje uklonjenih proizvoda koji sadrže plin, ukoliko se za to pojavi potreba.

Zabranjeno je slaganje opasnih tvari kao i drugih tereta na mjesta na obali gdje se obavlja njihovo rukovanje.

Članak 17.

Za cijelo vrijeme rukovanja opasnim tvarima odgovarajuća protupožarna oprema nalazi se na mjestu koje omogućava njegovo brzo i efikasno korištenje.

Ovlaštenik prvenstvene koncesije Luka d.d. osigurava dovoljan broj protupožarnih sredstava, kao i njihovu ispravnost, te vidljivim znakovima označava mjesta na kojima su smještena zaštitna sredstva.

Najbliži hidrant se nalazi na udaljenosti cca 50 metara od pozicije za odlaganje kontejnera s opasnim teretom, a na području od veza (1 do 5) nalazi se ukupno sedamnaest hidranata.

Također se nalaze i 4 protupožarna aparata na 50 metara udaljenosti od pozicije za odlaganje kontejnera s opasnim teretom, po jedan u čuvarskoj kućici 50 metara udaljenosti i u kućici mjerača na kolskoj vagi 30 metara udaljenosti.

Osim toga sva tehnička sredstva koja manipuliraju tim kontejnerima opskrbljena su sa 12 (protupožarnih aparata).

Postavljene su tablice upozorenja o zabrani pristupa i pušenja na hrvatskom i engleskom jeziku. Luka d.d. ima stručno osposobljeno osoblje sa certifikatom za rad s opasnim teretima.

Operativnoj obali u Vranjičko-solinskom bazenu omogućen je pristup vatrogasnim vozilima protupožarnim cestama, a profesionalna vatrogasna jedinica je na udaljenosti od oko 1 km.

3.2. RUKOVANJE EKSPLOZIVNIM TVARIMA KLASA 1

Članak 18.

Rukovanje eksplozivnim tvarima može se odvijati samo na mjestima koje je odredila Lučka uprava Split uz suglasnost Lučke kapetanije Split i Ministarstva unutarnjih poslova koji izdaju rješenja kojim se odobrava određenim trgovačkim društvima prijevoz eksplozivnih tvari na vezu 5 Sv. Juraj II u Kaštelanskom bazenu Bazen B.

Iznimno Lučka kapetanija Split i Ministarstvo unutarnjih poslova izdaju rješenje trgovačkim društvima za prijevoz eksplozivnih tvari na vezu 5 u Sjevernoj luci, odnosno u Vranjičko-solinskom bazenu.

Članak 19.

Na mjestima iz članka 18. ovog Pravilnika organizirana je zaštita od požara za slučaj nezgode.

Operacije se vrše u izoliranom prostoru od pristupa osoba koje ne sudjeluju u ukrcaju odnosno iskrcaju tih opasnih tvari, a mjesto za čekanje kamiona za ukrcaj na brod je pristupna cesta za vez broj 5 Sv. Juraj II. Na toj cesti se nalaze ulazna vrata koja čuva i kontrolira čuvarska služba uvijek za vrijeme obavljanja operacije.

Rukovanje eksplozivnim tvarima odvija se na način da vozilo s eksplozivom za koje su izdata potrebna rješenja ukrcava se ili iskrca u brod na mjestima utvrđenim u članku 18. ovog Pravilnika.

Ovlaštena osoba na brodu i vozač vozila sa eksplozivnim teretom potpisuju Sigurnosnu kontrolnu listu brod/obala za rukovanje opasnim tvarima osim tankera B, koju dostavljaju Lučkoj upravi Split na znanje.

Članak 20.

Zabranjeno je uskladištenje eksplozivnih tvari na lučkom području luke Split.

Zabranjeno je dopremanje eksplozivnih tvari na obalu pred brod radi ukrcaja ako brod nije spreman za ukrcaj, odnosno zabranjen je i iskrcaj iz broda eksplozivnih tvari ako vozilo nije spremno da ih primi.

Prilikom rukovanja eksplozivnim tvarima zabranjeno je:

1. u brodskom, odnosno lučkom skladištu upotrebljavati vozilo s motorom na unutarnje sagorijevanje;
2. kotrljati koleta;
3. gurati ili bacati koleta;
4. otvarati koleta u brodskom odnosno lučkom skladištu ili na vozilu;
5. slagati koleta tako da postoji mogućnost njihova pomicanja za vrijeme prijevoza;
6. podizati dizalicom više od jedne palete, odnosno jednog koleta;
7. upotrebljavati radijsku postaju ili radar na udaljenosti manjoj od 50 metara od mjesta rukovanja, ako nisu u sigurnosnoj izvedbi.

3.3. RUKOVANJE PLINOVIMA KLASA 2

Članak 21.

Rukovanje plinovima može se odvijati samo na mjestima koje je odredila Lučka uprava Split ovim Pravilnikom uz suglasnost Lučke kapetanije Split, odnosno kako je određeno ovim Pravilnikom.

Članak 22.

Rukovanje plinovima odvija se na način da se vozilo s plinskim bocama ili autocisterna s plinom ukrcava ili iskrcava u brod ili iz broda na vezu 5 Sv. Juraj II Kaštelanski bazen Bazen B.

Zapovjednik broda, odnosno ovlašteni časnik na brodu i vozač vozila moraju prije početka ukrcaja ili iskrcaja sastaviti Sigurnosnu kontrolnu listu B za rukovanje opasnim tvarima osim tankera, koju dostavljaju na znanje Lučkoj upravi Split.

Članak 23.

Na vezu 2, 3 i 4 Vranjičko-solinskog bazena vrši se prekrcaj kontejnerskih jedinica u kojima se mogu nalaziti proizvodi koji su punjeni plinom.

Rukovanje plinovima na vezu 5 u Vranjičko-solinskom bazenu vrši se direktnim urkcajem ili iskrcajem tereta s kopna vozilom u brod i obratno.

Članak 24.

Prilikom rukovanja plinovima zabranjeno je:

1. u brodskom skladištu upotrebljavati vozilo s motorom na unutarnje sagorijevanje kada se rukuje zapaljivim plinovima;
2. podizati dizalicom više od jedne palete;
3. kotrljati plinske boce;
4. upotrebljavati radijsku postaju ili radar na udaljenosti manjoj od 50 metara od mjesta rukovanja, ako nisu u sigurnosnoj izvedbi.

3.4. SNABDIJEVANJE POGONSKIM GORIVOM BRODOVA KLASA 3

Članak 25.

Snabdijevanje pogonskim gorivom brodova može se odvijati samo na mjestima koje je odredila Lučka uprava Split uz suglasnost Lučke kapetanije Split, odnosno kako je utvrđeno ovim Pravilnikom.

Snabdijevanje pogonskim gorivom brodova vrši se na četiri načina i to:

1. Autocisterna – brod

a) ulazak autocisterne u garažni dio broda i pretakanje odvija se u:

- Bazen Gradska luka (vez 10,12,13,16,20,22,23,24 i 25, a iznimno vez 17),
- Vranjičko- Solinski bazen (vez 5)
- Kaštelanski bazen- Bazen B(vez 5)

b) dolazak autocisterne do broda a pretakanje se vrši sa kopna u brod.

- Bazen Gradska luka (vez 4,5,6,9,11 i 14 a iznimno vrh veza 13,24 i 25),
- Vranjičko-Solinski bazen (vez 1,2 i 5)
- Kaštelanski bazen- Bazen B (vez 2 i 3)
- Kaštelanski bazen- Bazen C (vez 1-T.C. Sv.Kajo).

2. Pretakalište INA tankerski terminal – brod

Pretakanje se vrši sa kopna u brod; sa terminala u brod u Kaštelanskom Bazenu- bazen C (vez 1 i 2)

3. Brod – brod

Pretakanje se vrši sa broda u brod u Vranjičko- Solinskom bazenu (vez 1 i 2).

4. Autocisterna – hidroavion

Dolazak autocisterne do hidroaviona a pretakanje se vrši sa kopna u hidroavion u Kaštelanskom bazenu- Bazen D .

Izmjene u skladu s izmjenom Pravilnika kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima u luci Split (prosinac 2014.) koje su stupile na snagu 28. listopada 2015. godine.

Zajedničke sigurnosne mjere za snabdijevanje pogonskim gorivom brodova na način opisan u članku 25. Pravilnika:

Članak 26.

Zapovjednik broda dužan je najmanje 24 sata prije početka snabdijevanja broda pogonskim gorivom zatražiti odobrenje od Lučke uprave Split.

Lučka uprava Split dužna je odmah izvijestiti Lučku kapetaniju Split o izdavanju odobrenja ili obrazložiti odbijanje zahtjeva za odobrenje.

Zapovjednik broda dužan je obavijestiti Lučku kapetaniju Split (VHF kanal 10) i Lučku upravu Split (VHF kanal 09) o početku i završetku snabdijevanja broda pogonskim gorivom.

Stručne osobe i sredstva za gašenje požara moraju biti u pripravnosti.

Za vrijeme opskrbe broda pogonskim gorivom zabranjeno je kretanje na brodu ,odnosno po obali ,osobama čije prisustvo nije neophodno na mjestima na brodu,odnosno na obali.

Posebne sigurnosne mjere za snabdijevanje pogonskim gorivom brodova na način opisan u članku 25. točka 1. autocisterna –brod i brod-autocisterna

Članak 27.

Snabdijevanje pogonskim gorivom linijskih putničkih brodova, linijskih brzih putničkih brodova i brodova na kružnim putovanjima može započeti tek nakon iskrcaja putnika.

Snabdijevanje pogonskim gorivom ostalih brodova može započeti kada nema operacija ukrcaja/iskrcaja tereta.

Autocisterna sa gorivom mora biti unutar ograđenog prostora zabranjenog za parkiranje.

Izmjene u skladu s izmjenom Pravilnika kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima u luci Split (prosinac 2014.) koje su stupile na snagu 28. listopada 2015. godine.

Članak 28.

Ovlašteni časnik na brodu i vozač autocisterne dužni su prije početka snabdijevanja gorivom dogovoriti postupke, te o tome sastaviti Sigurnosnu kontrolnu listu za snabdijevanje brodova gorivom čiji je tekst na hrvatskom i engleskom jeziku u Prilogu 4. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, te o tome obavijestiti Lučku kapetaniju Split i Lučku upravu Split.

Također su dužni poduzeti sve mjere zaštite od požara, kao i mjere za sprječavanje onečišćenja okoliša.

Članak 29.

Snabdijevanje gorivom brodova smiju vršiti tvrtke koje imaju ugovor o koncesiji za obavljanje djelatnosti dostava goriva brodovima.

Članak 30.

Snabdijevanje pogonskim gorivom u **Bazenu Gradska luka** na vezovima označenim u članku 25. točki 1. a i b potrebno je osigurati opće i posebne sigurnosne mjere koje su naprijed navedene.

Lučka uprava Split na ovom području osigurala je skladišni prostor kod veza 25 gdje su smještene zaštitne brane u slučaju izlijevanja ulja u more, odnosno iznenadnog onečišćenja mora. Također je osigurala sredstva za zaštitu od požara, čuvarsku službu i stručno osoblje.

Izmjene u skladu s izmjenom Pravilnika kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima u luci Split (prosinac 2014.) koje su stupile na snagu 28. listopada 2015. godine.

Članak 31.

Snabdijevanje pogonskim gorivom u **Vranjičko-solinskom bazenu** na vezu 1, 2 i 5 osim općih i posebnih sigurnosnih mjera naprijed navedenih ističe se da Sigurnosnu kontrolnu listu za snabdijevanje brodova gorivom potpisuju zapovjednik broda, odnosno ovlaštena osoba na brodu i vozač autocisterne koju dostavljaju Lučkoj upravi Split radi obavijesti.

Sigurnosnu kontrolnu listu za snabdijevanje brodova gorivom Lučka uprava Split dostavlja ovlašteniku koncesionara koji mora poduzeti mjere propisane propisima koje reguliraju zaštitu okoliša, zaštitu od požara, zaštitu na radu, organizirano pružanje prve pomoći, stručno osoblje i čuvarsku službu.

Članak 32.

Snabdijevanje pogonskim gorivom u **Kaštelanskom bazenu Bazen B – vez 5 Sv. Juraj II** odvija se na način da vozila s pogonskim gorivom ulaze pristupnim putem do lučkog područja, te su kontrolirana na ulaznim vratima i to u vremenu od 07.30 do 15.30 od strane trgovačkog društva Cortecros d.o.o. Zagreb, a u poslijepodnevnim i noćnim satima istu kontrolu preuzima Lučka uprava Split putem zaštitarske tvrtke. Područje na vezu i ispred samog veza označeno je znakovima upozorenja za opasne terete.

Svi zaposlenici i osobe koje ulaze na prostor ispred veza 5 Sv. Juraj II i oko skladišta (posade brodova i vozači kamiona i autocisterne) moraju poštovati znakove upozorenja i zabrane. Isto tako se mora poštovati red u skladištu i njegovoj okolini te mjere za zaštitu zdravlja, zaštite okoliša i zaštite od požara.

I na ovom bazenu potrebno je osigurati primjenu općih i posebnih sigurnosnih mjera.

Članak 33.

Sigurnosnu kontrolnu listu za snabdijevanje brodova gorivom u **Kaštelanskom bazenu Bazen B – vez 2 i 3 ispred tvornice Sv. Juraj I i u Kaštelanskom bazenu Bazen C vez 1 ispred tvornice Sv. Kajo** potpisuju zapovjednik broda, odnosno ovlaštena osoba na brodu i vozač autocisterne koju dostavljaju Lučkoj upravi Split radi obavijesti.

Sigurnosnu kontrolnu listu za snabdijevanje brodova gorivom Lučka uprava Split dostavlja ovlašteniku koncesionara koji mora poduzeti mjere propisane propisima koji reguliraju zaštitu okoliša, zaštitu od požara, zaštitu na radu, organizirano pružanje prve pomoći, stručno osoblje i čuvarsku službu.

Posebne sigurnosne mjere za snabdijevanje pogonskim gorivom brodova na način opisan u članku 25. točki 2. (pretakalište INA-Tankerski terminal –brod) kao i sprečavanje onečišćenja mora

Članak 34.

Koncesiju za obavljanje djelatnosti ukrcaj i iskrcaj goriva, odnosno opasnih tvari klase 3 uz korištenje i održavanje postrojenja za pretakanje naftnih derivata s obale na kopno i obrnuto u Kaštelanskom bazenu Bazen C INA-Tankerski terminal – vez 1 i 2 ima ovlaštenik koncesije **INA d.d.** Zagreb.

Članak 35.

Kopneno područje INA tankerskog terminala kao i sam vez mora biti ograđeno i označeno.

Brod tanker ima mogućnost sigurnog priveza pri iskrcaju i ukrcaju opasnog tereta klase 3 i mogućnost brzog isplova u slučaju opasnosti.

Cijelo područje je po sustavom video nadzora i pod nadzorom zaštitara 24 h dnevno. U zaštitarskoj kućici se nalazi kutija s prvom pomoći.

Prilikom svakog pristajanja broda vrši se opasavanje plutajućim branama. INA d.d. dužna je tankeru osigurati branu i naprave za sakupljanje isteklih ulja u more.

U slučaju isteka ulja u more INA d.d. je dužna osigurati čišćenje mora i luke.

Članak 36.

Zapovjednik tankera na INA tankerskom terminalu u luci Split i stručna osoba INE d.d. prije početka rukovanja uljima moraju ispuniti Sigurnosnu kontrolnu listu A koju dostavljaju Lučkoj upravi Split i Lučkoj kapetaniji Split na znanje.

INA d.d. mora prije početka rukovanja naftom ili naftnim derivatima staviti pod nadzor stručne osobe glavni ventil na operativnoj obali i osigurati stalno prisustvo stručne osobe na brodu tijekom rukovanja.

Iza glavnog ventila mora se nalaziti manometar u ispravnom stanju za očitavanje radnog tlaka u cjevovodu.

Prije početka rukovanja naftom ili naftnim derivatima INA d.d. je također dužna izvršiti propisno uzemljenje cjevovoda kroz koji će teći nafta ili naftni derivati.

Članak 37.

Tankeri kojima nije dodijeljen vez dužni su čekati izvan luke na određenom mjestu, odnosno sidrištu u skladu sa planom vezivanja utvrđenim na tjednoj koordinaciji.

Prije početka rukovanja naftom ili naftnim derivatima luci, tanker se mora sigurno i čvrsto privezati da bi se spriječilo oštećenje obale, broda, fleksibilnih cijevi, uređaja ili opreme, te ograditi plutajućom napravom.

Svi cjevovodi ili dijelovi cjevovoda međusobno spojeni prirubnicom moraju biti na odgovarajući način električno spojeni da bi se izbjegla elektrostatička iskra.

Članak 38.

Tankeri mogu boraviti u petrolejskoj luci samo dok traje iskrcaj, odnosno ukrcaj tereta, odgovarajućeg balasta i vode.

Dok boravi u petrolejskoj luci uz bok tankera može se privezati drugi brod samo po odobrenju kapetanije.

Rukovanje naftom ili naftnim derivatima u petrolejskoj luci i na tankeru mora se prekinuti i istodobno zatvoriti svi ventilacijski otvori:

1. za vrijeme trajanja nepovoljnih vremenskih prilika koje mogu ugroziti sigurnost broda ili uređaja u luci;
2. za vrijeme grmljavine i atmosferskih pražnjenja;
3. kad se tankeru na koje se rukuje naftom ili naftnim derivatima približuje tegljač, dok se on ne priveže;
4. kad dođe do kvara bilo kojeg uređaja kojim se rukuje naftom ili naftnim derivatima, a taj kvar može prouzročiti zagađenje mora ili ugroziti ljudske živote;
5. kad dođe do požara na području petrolejske luke

Članak 39.

Operativno osoblje INA d.d. je osposobljeno za rad na siguran način, rukovanje s zapaljivim tekućinama, za početno gašenje požara kao i za pružanje prve pomoći. Također je osposobljeno prema odredbama međunarodnog kodeksa o sigurnosnoj zaštiti brodova i lučkih područja, prema odredbama međunarodne konvencije o standardima za obuku, izdavanje svjedodžaba i držanje straže pomoraca.

Članak 40.

Pretakanje na ovom terminalu vrši se danju, a može i noću.

INA d.d. u slučaju rukovanja naftom ili naftnim derivatima noću, dužna je:

1. mjesto na kojem se rukuje naftom ili naftnim derivatima u luci, mjesto na obali s kojeg se obavlja upravljanje i nadzor nad rukovanjem istima pristupne mostove, kao i sva druga mjesta u luci određena za rukovanje naftom ili naftnim derivatima osvijetliti u sigurnosnoj izvedbi propisane jačine;
2. osigurati sustav osvjjetljenja u nuždi.

Članak 41.

Uz plan zaštite od požara napravljena je "Procjena od ugroženosti od požara tehnoloških eksplozija" Instalacije 01 Skladišta Solin u sastavu koje je i područje tankerskog priveza.

Ugrađena je vatrodojava (tipkala automatskih javljača) te je osigurano 24 satno dežurstvo.

Za vrijeme pretakanja je osiguran obvezan nadzor djelatnika Skladišta Solin i profesionalnih vatrogasaca PVP INA Solin, te je predviđeno stalno dežurstvo specijalno protupožarnog navalnog vozila.

Vatrogasnoj tehnici je omogućen nesmetan pristup i moguć je ulaz iz dva smjera.

Članak 42.

Izrađen je "Operativni plan interventnih mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda u Skladištu Solin".

Stabilni sustavi za zaštitu (H-mreža-zelena), monitor na daljinsko upravljanje i instalacija za gašenje (crvena mreža) se redovito godišnje ispituju o čemu postoje potrebna uvjerenja.

Postoje potrebna uvjerenja o ispitivanju električnih i gromobranskih i instalacija za zaštitu od statičkog elektriciteta.

Posebne sigurnosne mjere za snabdijevanje pogonskim gorivom brodova na način opisan u članku 25. točki 3. (brod-brod)

Članak 43.

Snabdijevanje pogonskim gorivom brod-brod koje se vrši na vezu 1 i 2 u Vranjičko-solinskom bazenu mora ispunjavati zajedničke sigurnosne mjere za snabdijevanje pogonskim gorivom brodova na način opisan u članku 26. Pravilnika.

Članak 44.

Ovlašteni časnici na oba broda dužni su prije početka snabdijevanja gorivom dogovoriti postupke, te o tome sastaviti Sigurnosnu kontrolnu listu za snabdijevanje brodova gorivom koju odobrava Lučka uprava Split.

Članak 45.

Tijekom snabdjevanja gorivom plovila osigurati stalnu prisutnost na mjestu snabdjevanja plovila za spriječavanje i sanaciju onečišćenja mora, koje je opremljeno opremom za isto, a minimalno opremom za sprečavanje širenja onečišćenja (plutajućim branama).

Članak 46.

Brod opskrbljivač gorivom mora biti tanker za ulja, ispunjavati sve tehničke uvjete istog, a posebno sljedeće:

- da savitljiva cijev za pretakanje posjeduje atest s posljednjim datumom testiranja ne duljim od 12 mjeseci;
- da je označen maksimalni radni tlak;
- da je označena minimalna i maksimalna radna temperatura tekućine;
- da nema vidljivih mehaničkih oštećenja;

Članak 47.

Protupožarna oprema u luci mora biti ispravna i na mjestima kako je to određeno planom zaštite od požara luke, a na brodovima protupožarna oprema mora biti ispravna i u pripravnosti.

Lučka uprava Split nadzire i osigurava provođenje operacije snabdjevanja gorivom te u slučaju nezgode žurno izvještava nadležne službe.

Posebne sigurnosne mjere za snabdjevanje pogonskim gorivom brodova na način opisan u članku 25. točki 4. (autocisterna-hidroavion)

Članak 48.

Snabdjevanje pogonskim gorivom autocisterna-hidroavion koje se vrši u Kaštelanskom bazenu Bazen D mora ispunjavati zajedničke sigurnosne mjere za snabdjevanje pogonskim gorivom brodova na način opisan u članku 26. Pravilnika.

Izmjene u skladu s izmjenom Pravilnika kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima u luci Split (prosinac 2014.) koje su stupile na snagu 28. listopada 2015. godine.

Članak 49.

Lučka uprava dužna je odmah izvjestiti Lučku kapetaniju o izdavanju odobrenja ili obrazložiti odbijanje zahtjeva za odobrenje.

Članak 50.

Zapovjednik hidroaviona dužan je obavijestiti Lučku kapetaniju Split i Lučku upravu Split o početku i završetku snabdjevanja hidroaviona pogonskim gorivom kao i o količini ukrcanog goriva.

Članak 51.

Tijekom opskrbe gorivom osigurati stalnu prisutnost na mjestu opskrbe vatrogasnog vozila, sa svom potrebnom opremom, a posebno opremom za gašenje požara uzrokovanim zapaljenjem avionskog goriva.

Članak 52.

Prilikom opskrbe pogonskim gorivom autocisterna – hidroavion nužno je da su autocisterna i hidroavion propisno uzemljeni.

Članak 53.

Zapovjednik hidroaviona na vodi i snabdjevač gorivom dužni su prije početka snabdijevanja gorivom dogovoriti postupke, te o tome sastaviti Sigurnosnu kontrolnu listu za snabdijevanje brodova gorivom iz priloga 4. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima koju odobrava Lučka uprava Split.

Članak 54.

Lučka uprava Split nadzire i osigurava provođenje operacije opskrbe gorivom autocisterna – hidroavion te u slučaju nezgode žurno izvještava nadležne službe.

3.5. RUKOVANJE ZAPALJIVIM KRUTIM TVARIMA, TVARIMA PODLOŽNIM SAMOZAPALJENJU, TVARIMA KOJE U DODIRU S VODOM RAZVIJAJU ZAPALJIVE PLINOVE, KOROZIVNIM TVARIMA I OSTALIM OPASNIM TVARIMA KLASA 4.1, 4.2, 4.3, 8 i 9

Članak 55.

Rukovanje zapaljivim krutim tvarima, tvarima podložnim samozapaljenju, tvarima koje u dodiru s vodom razvijaju zapaljive plinove, korozivnim tvarima i ostalim opasnim tvarima odvija se u skladu s člankom 74., 75., 95., 96. i 97. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima.

Članak 56.

Direktni ukrcaj ili iskrcaj tereta klase 4.1, 4.2, 4.3, 8 i 9 koji se vrše u brod iz vozila ili obratno dozvoljeno je obavljati u Vranjičkom bazenu na vezovima broj 2, 3, 4 i 5.

Članak 57.

Opasne tvari ovih klasa može se samo iznimno privremeno odlagati i čuvati u Vranjičkom bazenu na „otvorenom prostoru (kontejnerskog terminala)“ u sjevernom dijelu lučkog područja, uz posebne zaštitne mjere o kojima brine ovlaštenik prvenstvene koncesije Luka d.d.

Članak 58.

Ovlaštenik prvenstvene koncesije Luka d.d. ima sva potrebna zaštitna sredstva i osposobljene ljude za zaštitu od požara i onečišćenja okoliša, kao i čuvarsku službu, što je sve opisano u točki 2.1.

3.6. RUKOVANJE KRUTIH RASUTIH TERETA

Članak 59.

Rukovanje ugljenom odvija se u skladu s člankom 149, 150,151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158. i 159. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima.

Članak 60.

Direktni ukrcaj ili iskrcaj ugljena klasa (po IMBSC kodeksu) koji se vrše iz broda u vozila ili iz transportne trake u skladište dozvoljeno je obavljati u Vranjičko-solinskom bazenu na vezovima broj 2 i 3, te u Kaštelanskom bazenu-Bazen B na vezu 4 Sv. Juraj I.

Članak 61.

Opasna tvar po IMBSC kodeksu može se samo privremeno odlagati i čuvati u Vranjičko-solinskom bazenu i Kaštelanskom bazenu-Bazen B, uz posebne zaštitne mjere o kojima brine ovlaštenik prvenstvene koncesije Luka d.d i CEMEX Hrvatska d.d.

Članak 62.

Ovlaštenik prvenstvene koncesije Luka d.d.i CEMEX Hrvatska d.d. ima sva potrebna zaštitna sredstva i osposobljene ljude za zaštitu od požara i onečišćenja okoliša, kao i čuvarsku službu, što je sve opisano u točki 3.1.

Članak 63.

Prije početka ukrcaja ili iskrcaja krutog rasutog tereta zapovjednik broda i odgovorna osoba ovlaštenika koncesije moraju ispuniti Sigurnosnu kontrolnu listu C za suhi i rasuti teret (kako je određeno člankom 159. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima).

III. NAČIN OBAVJEŠTAVANJA NADLEŽNIH TIJELA U SLUČAJU OPASNOSTI

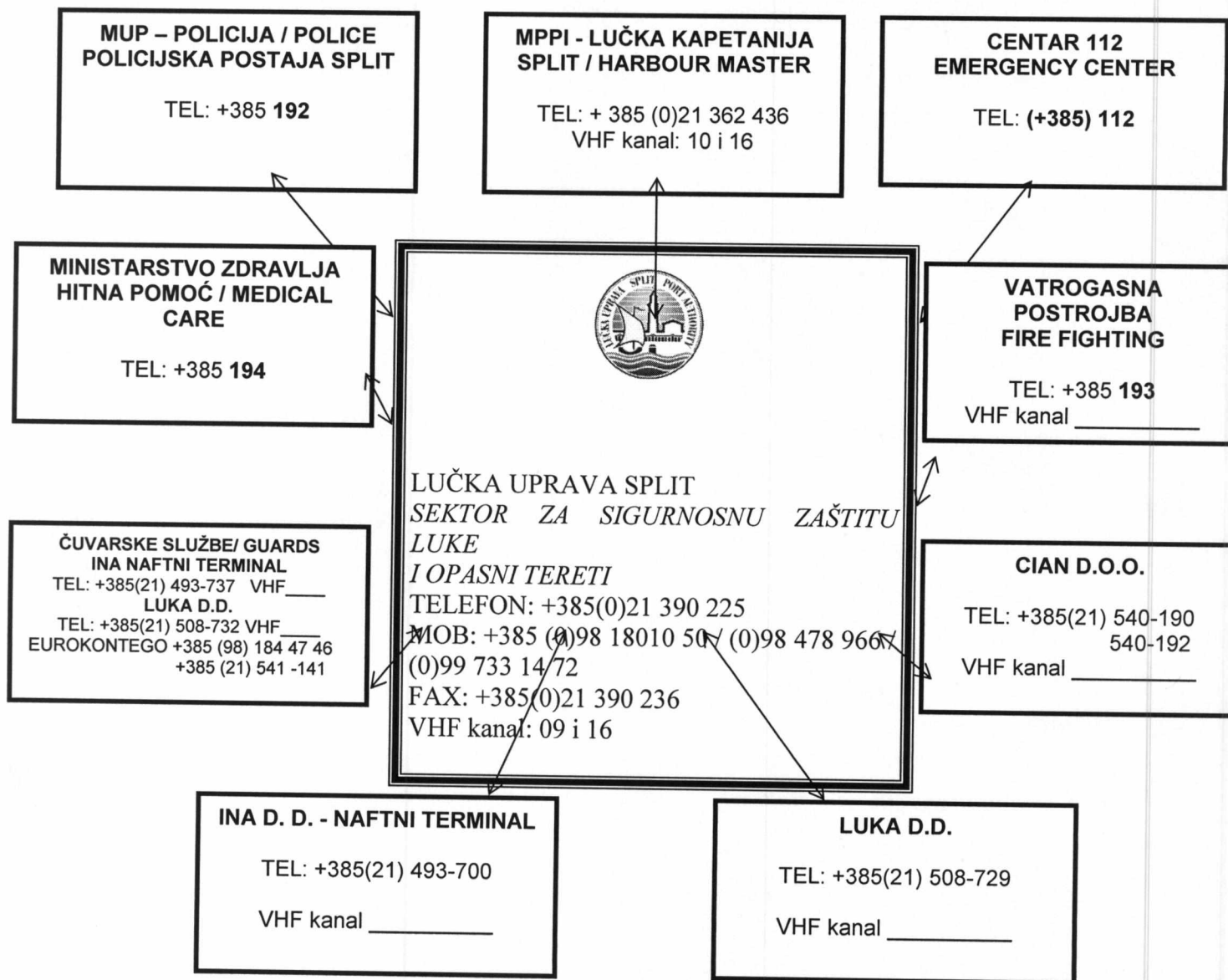
Članak 64.

Sve informacije koje se tiču sigurnosne ugroze odnosno opasnosti po ljudske živote, imovinu, onečišćenje okoliša i slično bez odlaganja proslijediti Lučkoj upravi – Sektoru za sigurnosnu zaštitu luke i opasni tereti, kako bi ista definirala prioritete glede dojave odnosno pozivanja određenih interventnih službi.

VEZA IZMEĐU BRODA – LUČKE UPRAVE – OVLAŠTENIKA KONCESIJE – ČUVARSKO SLUŽBE – VATROGASNE SLUŽBE MORA BITI USPOSTAVLJENA I ODRŽAVANA CIJELO VRIJEME RUKOVANJA OPASNIM TVARIMA I DOK JE BROD S OPASNIM TVARIMA PRIVEZAN UZ OPERATIVNU OBALU.

Takva veza mora omogućiti kvalitetnu komunikaciju u svezi s operacijama ukrcaja ili iskrcaja tereta, a posebno u slučajevima OPASNOSTI .

OBAVJEŠTAVANJE NADLEŽNIH TIJELA I ODREĐENIH SLUŽBI U SLUČAJU OPASNOSTI I NEZGODE



Članak 65.

Izmjene i dopune ovog Pravilnika donose se na način i po postupku za njegovo donošenje.

Članak 66.

Stupanjem na snagu ovog Pravilnika prestaje vrijediti Pravilnik kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima na lučkom poruodručju kojim upravlja Lučka uprava Split od 15. svibnja 2006. godine.

Članak 67.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja na oglasnoj ploči Lučke uprave Split.

Ovaj Pravilnik kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima u luci Split (prosinac 2014.) objavljen je na oglasnoj ploči Lučke uprave Split 22. prosinca 2014. godine, te je stupio na snagu 31. prosinca 2014. godine.

Izmjene Pravilnika kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima u luci Split (prosinac 2014.) objavljene su na oglasnoj ploči Lučke uprave Split 20. listopada 2015. godine, te su stupile na snagu 28. listopada 2015. godine.

URBROJ: 6043-201144
Split, 10. studenog 2015.



Ravnatelj
Milan Blaževski, dipl.oec.