

LUČKA UPRAVA SPLIT

SPLIT PORT AUTHORITY

Gat sv. Duje 1, Split



TARIFE LUČKIH PRISTOJBI LUČKE UPRAVE SPLIT

srpanj 2016.

Temeljem odredbe članka 54. točka 5. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ broj: 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11 i 56/16) , te odredbe članka 19. točke 4. Statuta Lučke uprave Split, Upravno vijeće Lučke uprave Split na 207. sjednici održanoj dana 18. srpnja 2016. godine, donijelo je

TARIFE LUČKIH PRISTOJBI LUČKE UPRAVE SPLIT

Članak 1.

Lučke pristojbe donosi i javno objavljuje Lučka uprava Split, a čine ih:

1. pristojba za upotrebu obale,
2. brodska ležarina,
3. pristojba za vez

PRVI DIO PRISTOJBE ZA UPOTREBU OBALE

Članak 2.

Pristojba za upotrebu obale plaća se za brod koji koristi luku u svrhu ukrcavanja ili iskrcavanja putnika, tereta i vozila.

PRVA GLAVA TABLICA VISINE PRISTOJBE ZA UPOTREBU OBALE U MEĐUNARODNOM PROMETU

1. PRISTOJBA KOJU PLAĆA BROD (po toni)

Red.br	Osnova za obračun pristojbe	€
1.1.	Rasuti teret	0,60
1.1.1	Cement, šljunak, piljevina, rasuti kamen, troska, naftni koks, klinker, ugljen	0,33

1.1.2.	Žitarice (pšenica, kukuruz, soja, uljarice u zrnu i sl.)	0,50
1.1.3.	Sumpor	0,48
1.2.	Tekući teret	1,00
1.3.	Generalni teret	1,00
1.3.1.	Uvrećani cement	0,80
1.4.	Eksplozivni teret	2,90
1.5.	Teški teret	2,00
1.6.	Kontejner – po BT ukrcanog/iskrcanog kontejnera	0,84
1.7.	Bunker brodova po toni ukrcanog goriva i maziva	0,30

2. PRISTOJBA KOJU PLAĆA BROD (po komadu - broju)

Red.br	Osnova za obračun pristojbe	€
2.1.	Putnik	1,50
2.2.	Putnik na kružnim putovanjima	Vidi tabelu
2.3.	Osobni automobil	2,00
2.4.	Motocikl, skuter, moped	1,00
2.5.	Motocikl s prikolicom, prtljažna kolica	1,50
2.6.	Kombi, kamp kućica, trajler, karavan – <i>do 5 m dužine</i>	3,30
2.7.	Kombi, kamp kućica, trajler, karavan – <i>preko 5 m dužine</i>	3,50
2.8.	Autobus do 30 mjesta	12,00
2.9.	Autobus	14,00
2.10.	Teretno vozilo- <i>do 7 m</i>	5,00
2.11.	Teretno vozilo- <i>od 7.01 do 9 m</i>	7,00
2.12.	Teretno vozilo- <i>od 9.01 do 12 m</i>	11,00
2.13.	Teretno vozilo- <i>od 12.01 do 14 m</i>	14,00
2.14.	Teretno vozilo- <i>od 14.01 do 16 m</i>	16,00
2.15.	Teretno vozilo- <i>od 16.01 do 18 m</i>	18,00
2.16.	Teretno vozilo - <i>preko 18 m</i>	20,00

TARIFNE ODREDBE UZ TABLICU VISINE PRISTOJBE ZA UPOTREBU OBALE U MEĐUNARODNOM PROMETU

1. Pristojbu za upotrebu obale plaća brod/brodica koja koristi luku u svrhu ukrcaja putnika, ukrcaja i iskrcaja vozila (2.3-2.16), te ukrcaja i iskrcaja tereta

2. Na broj ukrvanih putnika, te ukrcaj i iskrcaj vozila u međunarodnom putničkom prometu dodjeljuju se slijedeći popusti:

61-90	5 %
91-150	10%
151-180	15%
181-210	20%
211-260	25%
preko 261	30%

Ovo se odnosi na broj ticanja određenog brodarara tijekom jedne godine. Popusti su vezani i vrijede samo ako brodar plati račun u periodu od 30 dana od dana ispostave računa.

3. Pristojba za upotrebu obale za teretne brodove određuje se prema nedjeljivoj toni ukupno ukrvanog/iskrcanog tereta odnosno prema vrsti tereta (1.1 do 1.5).
4. Pristojba se obračunava zavisno od vrste robe po nedjeljivoj toni ili komadu.
5. Pod redni broj (1.1) spadaju sirova nafta, troska, klinker, ugljen, naftni koks, barit, prani pirit i koncentрати, boksit, glina, šamot, željezne i ostale rude, fosfati, sol, intermagnezit, umjetno gnojivo, sumpor te svi ostali nespomenuti rasuti tereti.
6. Pod redni broj (1.2) spadaju nafta i naftni derivati, vino, alkohol i razni destilati te svi ostali nespomenuti tekući tereti
7. Pod redni broj (1.3) spadaju komadna i pakirana roba, drvo, drveni trupci, grede, proizvodi metalurgije (brodski limovi, željezne gredice, profili, željezne sekcije), uvrećani teret te ostali nespomenuti generalni tereti.
8. Pod redni broj (1.4) spadaju eksplozivni i eksplozivni tereti (kruti, tekući i plinoviti) te svi ostali nespomenuti eksplozivni tereti¹
9. Pod redni broj (1.5.) spadaju predmetu preko 15 tona pojedinačne težine.
10. Pristojba za upotrebu obale za linijske putničke brodove određuje se prema ukupnom broju ukrvanih putnika (2.1) te ukrvanih i iskrvanih vozila (2.3. – 2.16.)
11. Pravne i fizičke osobe koje obavljaju prijevoz putnika, vozila ili robe u splitskoj luci dužni su Lučkoj upravi Split pismeno, putem izvješća o boravku broda, dostaviti točne podatke o kretanju prometa. Ukoliko takve podatke ne dostave ili dostave netočne podatke (kvantitativno i kvalitativno) pristojba će se fakturirati prema punom kapacitetu broda. Lučka uprava Split ima pravo obavljati kontrolu prevezenih putnika, vozila ili roba na lučkom području Lučke uprave Split.

¹ Prema klasifikaciji iz Zakona o prijevozu opasnih tvari NN 97/93.

3. PRISTOJBA ZA UPOTREBU OBALE ZA PUTNIČKE BRODOVE NA KRUŽNIM PUTOVANJIMA

3.1. PRISTOJBA ZA UPOTREBU OBALE - PO OSNOVI BT						
3.1.1.		Brod privezan uz obalu	BT-dg	BT-gg	€	
					<5.000	550,00
			5.001	10.000		0,102
			10.001	20.000		0,094
			20.001	30.000		0,088
			30.001	40.000		0,082
			40.001	50.000		0,077
			50.001	60.000		0,073
			60.001	80.000		0,071
			80.001	100.000		0,070
			100.001	120.000		0,069
			>120.000			0,068
3.2. PRISTOJBA ZA UPOTREBU OBALE - PO OSNOVI PUTNIK/POSADA						
3.2.1.		Po putniku u tranzitu			0,95 €	
3.2.2.		Po ukrcanom/iskrcanom putniku			1,90 €	
3.2.3.		Po članu posade (izmjena posade)			0,95 €	
3.3. POPUSTI						
3.3.1.		Broj ticanja broda unutar kalendarske godine				
			10 – 20 ticanja		10% ukupne cijene	
			> 20 ticanja		20% ukupne cijene	
3.3.2.		Brodovi u «home port» aranžmanu				
		40% iznosa po BT-u (točka 2.2.1.)				
3.4. PRISTOJBA USLJED OTKAZA REZERVACIJE VEZA U LUCI I SIDRIŠTA (€/BT)						
3.4.1.		Otkaz rezervacije 0 - 30 dana prije najavljenog pristajanja			0,034 €/BT	
3.4.2.		Otkaz rezervacije 31-120 dana prije najavljenog pristajanja			0,014 €/BT	
3.4.3.		Napomena: Brod ne plaća pristojbu za otkazivanje rezervacije ako je razlog otkazivanja rezervacije viša sila.				

3.5. KOREKCIJE OSNOVNE CIJENE	
3.5.1.	U razdoblju od 01.07. do 31. 08. cijena pristojbe prema gornjim stavkama uvećava se za 15%
3.5.2.	U razdoblju od 01. 11. do 31. 03. cijena pristojbe prema gornjim stavkama umanjuje se za 30%

1. TARIFNE ODREDBE UZ TABLICU 3. PRISTOJBA ZA UPOTREBU
OBALE ZA PUTNIČKE BRODOVE NA KRUŽNIM PUTOVANJIMA

1. Pod rednim brojem (3) podrazumijevaju se putnici sa brodova na kružnim putovanjima ili linijskih brodova koji pristaju u tri ili više luka u liniji koju obavljaju. Obračun se vrši prema tablici 3. KRUŽNA PUTOVANJA, prema nedjeljivom danu (24 sata) (točka 3.1. uvećana za točku 3.2.). Lučka pristojba plaća se za 24 nedjeljiva sata.
2. Ukoliko brod boravi u luci dulje od 24 sata, plaća punu cijenu pristojbe koja mu je obračunata po tarifnoj stavci 3.1. uvećanu za točku 3.2. (osnova za obračun je nedjeljivi dan u trajanju od 24 sata). Za nedjeljiv dan se smatra razdoblje od 00:00 – 24:00 sata.
3. Popusti vrijede samo ako je račun plaćen do dana dospijeca
4. Pravne i fizičke osobe koje obavljaju prijevoz putnika, vozila ili robe u splitskoj luci dužni su Lučkoj upravi Split pismeno, putem izvješća o boravku broda u luci (port loga) dostaviti točne podatke o kretanju prometa. Ukoliko takve podatke ne dostave ili dostave netočne podatke (kvantitativno i kvalitativno) pristojba će se fakturirati prema punom kapacitetu broda. Lučka uprava Split ima pravo obavljati kontrolu prevezenih putnika, vozila ili roba na lučkom području Lučke uprave Split.

DRUGA GLAVA
TABLICA VISINE PRISTOJBE ZA UPOTREBU OBALE
U DOMAĆEM PROMETU

1. PRISTOJBA KOJU PLAĆA BROD (PO TONI)

Red.br	Osnova za obračun pristojbe	kn
1.1.	Rasuti teret	4,05
1.1.1.	<i>Cement, šljunak, piljevina, rasuti kamen, troska, naftni koks, klinker, ugljen</i>	2,23
1.1.2.	<i>Žitarice (pšenica, kukuruz, soja, uljarice u zrnu i sl.)</i>	3,38
1.1.3.	<i>Sumpor</i>	0,81
1.2.	Tekući teret	7,50
1.3.	Generalni teret	7,50
1.4.	Eksplozivni teret	19,58
1.5.	Teški teret	13,50
1.6.	Kontejner – <i>po BT ukrcanog/iskrcanog kontejnera</i>	5,67
1.7.	Bunker brodova po toni ukrcanog goriva i maziva	2,03

2. PRISTOJBA KOJU PLAĆA BROD U DUŽOBALNOM PROMETU (PO KOM – BROJU)

2.1.	Putnik	6,00
2.2.	Osobni automobil	15,00
2.3.	Motocikl, skuter, moped	7,00
2.4.	Motocikl s prikolicom, prtljažna kolica	8,50
2.5.	Kombi, kamp kućica, trajler, karavan	
	<i>Do 5 m</i>	18,00
	<i>Preko 5 m</i>	22,00
2.6.	Autobus do 30 mjesta	50,00
2.7.	Autobus	55,00
2.8.	Teretno vozilo- <i>do 7 m</i>	26,00
2.9.	Teretno vozilo- <i>od 7.01 do 9 m</i>	35,00
2.10.	Teretno vozilo- <i>od 9.01 do 12 m</i>	45,00
2.11.	Teretno vozilo- <i>od 12.01 do 14 m</i>	55,00
2.12.	Teretno vozilo- <i>od 14.01 do 16 m</i>	64,00
2.13.	Teretno vozilo- <i>od 16.01 do 18 m</i>	73,00

2.14.	Teretno vozilo - <i>preko 18 m</i>	82,00
-------	---------------------------------------	-------

3. PRISTOJBA KOJU PLAĆA BROD U LOKALNOM PROMETU (PO KOM – BROJU)

3.1.	Putnik	2,00
3.2.	Osobni automobil	4,00
3.3.	Motocikl, skuter, moped	2,00
3.4.	Motocikl s prikolicom, prtljažna kolica	3,00
3.5.	Kombi, kamp kućica, trajler, karavan – <i>do 5 m dužine</i>	8,00
	<i>preko 5 m dužine</i>	10,00
3.6.	Autobus do 30 mjesta	40,00
3.7.	Autobus	50,00
3.8.	Teretno vozilo <i>do 3 t</i>	7,00
	<i>do 4 t</i>	8,00
	<i>do 5 t</i>	10,00
	<i>preko 5 t nosivosti (za svaku dodatnu t)</i>	1,50

4. PRISTOJBA KOJU PLAĆA BROD (PO DUŽNOM METRU BRODA)

4.1.	Putnički brod na kružnim putovanjima pod zastavom RH	12,00
------	--	-------

5. PRISTOJBA KOJU PLAĆA RIBARSKO PLOVILO ZA KORIŠTENJE OBALE

5.1.	Aktivna ribarska plovila (po dužnom metru broda)	
5.2.	Iskrcaj ribe (po ticanju broda)	2,00
		50,00

TARIFNE ODREDBE UZ TABLICU VISINE PRISTOJBE ZA UPOTREBU
OBALE U DOMAĆEM PROMETU

1. Pristojbu za upotrebu obale plaća brod/brodica koji koristi luku u svrhu ukrcanja putnika, ukrcanja i iskrcanja vozila (2.2 -2.14. i 3.2.-3.8.) i tereta.
2. Pristojba za upotrebu obale za teretne brodove određuje se prema nedjeljivoj toni ukupno ukrcanog/iskrcanog tereta odnosno prema vrsti tereta (1.1 do 1.5).
3. Pristojba se obračunava zavisno od vrste robe po nedjeljivoj toni ili komadu.
4. Pod redni broj (1.1) spadaju sirova nafta, troska, klinker, ugljen, naftni koks, barit, prani pirit i koncentрати, boksit, glina, šamot, željezne i ostale rude, fosfati, sol, intermagnezit, umjetno gnojivo, sumpor te svi ostali nespomenuti rasuti tereti.
5. Pod redni broj (1.2) spadaju nafta i naftni derivati, vino, alkohol i razni destilati te svi ostali nespomenuti tekući tereti
6. Pod redni broj (1.3) spadaju komadna i pakirana roba, drvo, drveni trupci, grede, proizvodi metalurgije (brodski limovi, željezne gredice, profili, željezne sekcije), uvrećani teret te ostali nespomenuti generalni tereti.
7. Pod redni broj (1.4) spadaju eksplozivni i eksplozivni tereti (kruti, tekući i plinoviti) te svi ostali nespomenuti eksplozivni tereti²
8. Pod redni broj (1.5.) spadaju predmeti preko 15 tona pojedinačne težine
9. Pristojba za upotrebu obale za linijske putničke brodove (2.1. i 3.1.) određuje se prema ukupnom broju ukrcanih i iskrcanih putnika, i vozila, dok se za brodove na kružnom putovanju RH zastave (4.1.) pristojba određuje prema dužnom metru broda za svaki dan boravka u luci (24 sata).
10. Pravne i fizičke osobe koje obavljaju prijevoz putnika, vozila ili robe u splitskoj luci dužni su Lučkoj upravi Split pismeno, putem izvješća o boravku broda u luci (port loga) dostaviti točne podatke o kretanju prometa. Ukoliko takve podatke ne dostave ili dostave netočne podatke (kvantitativno i kvalitativno) pristojba će se fakturirati prema punom kapacitetu broda, odnosno za putničke brodove na kružnim putovanjima pod zastavom RH prema nedjeljivom danu. Lučka uprava Split ima pravo obavljati kontrolu prevezenih putnika, vozila ili roba na lučkom području Lučke uprave Split.
11. Redni broj 5 odnosi se isključivo na područje: KAŠTELANSKI BAZEN – BAZEN C – OBALA BRIŽINE (EX REZALIŠTE) – VEZOVI 1,2,3, i 4.

Aktivna ribarska plovila dokazuju svoj status službenom potvrdom izdanom od Područnog ureda Uprave za ribarstvo pri Ministarstvu poljoprivrede, ribarstva i ruralnog razvoja, a sukladno kriterijima propisanim Odlukom Ribarske zadruge «Friška riba» iz Splita.

² Prema klasifikaciji iz Zakona o prijevozu opasnih tvari NN 97/93.

Aktivna ribarska plovila sa važećom plovidbenom dozvolom koristit će povlaštenu cijenu od 2 kune prema dužnom metru plovila za svaki dan boravka u luci (24 sata) za maksimalan neprekidan boravak na vezovima 2 i 3 do 365 dana.

Nakon isteka roka iz prethodnog stavka, za idućih 15 dana cijena pristojbe im se utrostručuje, a nakon isteka i tog roka, cijena pristojbe određuje im se u iznosu šest puta većem od startne cijene.

Nakon isteka neprekidnog boravka plovila na vezovima 2 i 3 od 365 dana, plovilo mora biti izvan područja kojim upravlja Lučka uprava Split najmanje 4 dana da bi i dalje moglo koristiti povlaštenu startnu tarifu za vez.

TREĆA GLAVA
SIDRIŠTE

Članak 3.

TABLICA VISINE PRISTOJBE ZA UPOTREBU SIDRIŠTA

Red. Br.	Osnova za obračun pristojbe	€
1.	<u>KORIŠTENJE SIDRIŠTA</u>	
1.1.	Brodovi na kružnim putovanjima	50% od redovne pristojbe za upotrebu obale (po osnovi BT) + 100 % od redovne tarife (po osnovama putnik i član posade)
1.2.	Ostali brodovi	50% od redovne pristojbe za upotrebu obale (po osnovi BT, dužnom metru broda i ostalo)

TARIFNE ODREDBE UZ TABLICU VISINE PRISTOJBE ZA UPOTREBU SIDRIŠTA

1. Lučka uprava Split ima pravo kontrole korištenja sidrišta na lučkom području Lučke uprave Split.
2. Pravne i fizičke osobe koje koriste sidrište na lučkom području Lučke uprave Split, dužni su Lučkoj upravi Split pismeno, putem izvješća o boravku broda u luci (port loga) dostaviti točne podatke o vremenu provedenom na sidrištu.

DRUGI DIO BRODSKA LEŽARINA

Članak 4.

Brodsko ležarina plaća se za brod koji koristi luku u bilo koju svrhu, osim radi ukrcavanja ili iskrcavanja putnika, tereta i vozila.

TABLICA VISINE BRODSKE LEŽARINE

Red.br.	Osnova za obračun brodske ležarine (m dužni broda)	Jedinica mjere
1.	Putnički brodovi na kružnim putovanjima pod zastavom RH	Kn / dan
1.1.	Do 12 m	30,00
1.2.	Od 12 do 25 m	50,00
1.3.	Preko 25 m	67,00
2.	Ostali brodovi	Kn/ m dužni broda 15,00

TARIFNE ODREDBE UZ TABLICU VISINE BRODSKE LEŽARINE

- Brodsko ležarina se određuje prema nedjeljivom danu, dužnom metru broda i to:
 - kada istekne vrijeme predviđeno Pravilnikom o redu u luci za obavljanje lučke operacije
 - kada brod koristi luku u neku drugu svrhu (npr. opskrba vodom, gorivom, deratizacija i sl..)
 - nakon isteka vremena predviđenog za boravak broda u luci prema objavljenom redu plovidbe
- Za sve brodove u međunarodnom prometu brodska ležarina naplaćivati će se u € (Euro), a za brodove u domaćem prometu će se obračunavati u kunama.
- Lučka uprava Split ima pravo obavljati kontrolu korištenja ležarine na lučkom području Lučke uprave Split.
- U slučaju da brod koristi vez manje od mjesec dana, obračunat će mu se alikvotan dio vremena provedenog na vezu u mjesecu obračuna.
- U slučaju neophodnog operativnog premještanja, brodar je dužan premjestiti brod o vlastitom trošku.
- Pravne i fizičke osobe koje koriste obalu na lučkom području Lučke uprave Split u svrhe ležarine, dužni su Lučkoj upravi Split pismeno, putem izvješća o boravku broda u luci (port loga) dostaviti točne podatke o vremenu provedenom na vezu.

TREĆI DIO PRISTOJBA ZA VEZ

Članak 5.

Pristojba za vez plaća se za ribarski brod, jahte, ribarske, sportske ili druge brodice i plutajuće objekte.

PRVA GLAVA TABLICA PRISTOJBE ZA VEZ BRODICE I IZLETNIČKI BRODOVI

Redni broj	Osnova za obračun pristojbe	EUR
1.	Brodice i izletnički brodovi	
1.1.	Do 12 m	25,00
1.2.	Od 12 do 25 m	50,00
1.3.	Preko 25 m	5,00 EUR/ m dužine

TARIFNE ODREDBE UZ TABLICU PRISTOJBE ZA VEZ B RODICE I IZLETNIČKI BRODOVI:

1. Cijene navedene u tablici odnose se na razdoblje od 01.05. do 01.11.
2. Pristojba za vez se naplaćuje prema nedjeljivom danu
3. U razdoblju od 01.07. do 31.08. cijena pristojbe prema gornjim stavkama uvećava se za 15%
4. Za brodice i izletničke brodove preko 25 metara dužine se na osnovicu od 50,00 Eura dodaje po 5,00 Eura za svaki dodatni metar dužine

DRUGA GLAVA
TABLICA VISINE PRISTOJBE ZA VEZ JAHTE I STRANI RATNI
BRODOVI

Redni broj	Osnova za obračun pristojbe	EUR
1.	Jahte	
1.1.	Do 12 m	50,00
1.2.	Od 12 do 25 m	100,00
1.3.	Preko 25 m	10,00 EUR/m dužine
2.	Strani ratni brodovi	10,00 EUR/m dužine

TARIFNE ODREDBE UZ TABLICU VISINE PRISTOJBE ZA VEZ JAHTE I STRANI RATNI BRODOVI:

1. Pristojba za vez se naplaćuje prema nedjeljivom danu
2. U razdoblju od 01.07. do 31.08. cijena pristojbe pod rednim brojem 1. uvećava se za 15%
3. U razdoblju od 01.11. – 31.03. cijena pristojbe pod rednim brojem 1. umanjuje se za 30%
4. Za vrijeme boravka jahte na vezu zbog obavljanja ulazno/izlazne kontrole jahte (max 2 sata) plaća se 50% od tarife pod rednim brojem 1.
5. Za jahte preko 25 metara dužine se na osnovicu od 100,00 Eura dodaje po 10,00 Eura za svaki dodatni metar dužine.

TREĆA GLAVA
TABLICA VISINE PRISTOJBE ZA VEZ HIDROAVIONA

Red.br.	Osnova za obračun pristojbe	kn
1.	Hidroavion (po dužnom metru plovila)	12,00

TARIFNE ODREDBE UZ TABLICUPRISTOJBE ZA VEZ HIDROAVIONA:

1. Pristojba za vez se naplaćuje po nedjeljivom danu

Članak 6.

Stupanjem na snagu ovih Tarifa lučkih pristojbi Lučke uprave Split prestaju važiti Tarife lučkih pristojbi Lučke uprave Split: studeni 2013; srpanj 2014; siječanj 2015. i prosinac 2015.

Članak 7.

Tarife lučkih pristojbi Lučke uprave Split stupaju na snagu osmog dana nakon objavljivanja na oglasnoj ploči Lučke uprave Split.

Urbroj: 3275-224374

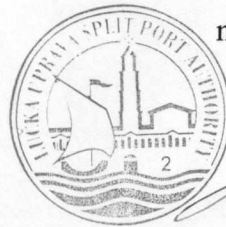


Predsjednik Upravnog vijeća


Prof. dr. sc. Joško Dvornik

Ove Tarife lučkih pristojbi Lučke uprave Split objavljene su na oglasnoj ploči Lučke uprave Split dana 18. srpnja 2016. godine, te su stupile na snagu dana 26. srpnja 2016. godine.

Ravnatelj



mr.sc. Vice Mihanović