

LUČKA UPRAVA SPLIT

Gat sv. Duje 1

SPLIT

KLASA: 011-01/23-01/004

URBROJ: 54327-03-23-002

Split, 17. ožujka 2023. godine

Na temelju članka 54. stavka 1. točke 8. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ br. 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16 i 98/19), te članka 19. stavak 1. točka 9. i članka 62. Statuta Lučke uprave Split, Upravno vijeće Lučke uprave Split na 300. sjednici, održanoj 17. ožujka 2023. godine, donijelo je sljedeću:

ODLUKU

o izmjenama i dopunama Pravilnika o redu u luci i uvjetima korištenja luke na lučkom području Lučke uprave Split

I.

U članku 27. Pravilnika o redu u luci i uvjetima korištenja luke na lučkom području Lučke uprave Split (*kolovož 2019. godine*), koji nosi naziv **TEGLJENJE PLOVNOG OBJEKTA**, postojeći tekst mijenja se tako da isti sada glasi:

„TEGLJENJE PLOVNOG OBJEKTA

Lučko tegljenje na lučkom području luke Split obavlja se na sljedeći način:

1. Bazen Gradska luka

S obzirom na to da tipični RO-RO putnički brodovi imaju znatno veće prosječne površine izložene vjetru, bez obzira na njihove dobre manevarske sposobnosti, gornja granica sigurnosnog manevriranja ne bi trebala biti veća od 12,5 m/s (30sek), za bočni vjetar. Eventualno se za uzdužni vjetar ova granica može podići na 15 m/s (30sek). Za ove uvjete pretpostavka je da se brodovi pokreću vlastitim porivnim sustavom.

Ako brodovi nemaju propulzijske sustave uobičajenih snaga, odnosno njihove manevarske sposobnosti su slabije od očekivanih, granične je vrijednosti potrebno smanjivati. Granica manevriranja može biti i veća uz uvjet korištenja tegljača ili iznimno u situacijama hitnosti i uz suglasnost Lučke kapetanije.

Kod RO-RO putničkih brodova sa standardnim bočnim propulzorima, uz upotrebu tegljača manevriranje može ići i iznad vjetra 12,5 m/s (15 m/s), maksimalno do 25 m/s (30 sek). Ako bočna površina iznad vodene linije prelazi 6.000 m² ili duljina preko 240 m gornju granicu treba postaviti na 20 m/s (30 sek), bez obzira na snagu tegljača. Svakako treba voditi računa o različitoj prostornoj orijentaciji vezova i činjenici da vjetar ne djeluje na svima jednako.

Za RO-RO putničke brodove dobrih (standardnih) manevarskih značajki treba koristiti tegljače, za prije navedene granične uvjete, kako slijedi:

- bočna površina do 2.000 m² najmanje 1
- bočna površina 2.000 m² -4.000 m² najmanje 2
- bočna površina 4.000 m² -6.000 m² najmanje 3
- bočna površina >6.000 m² ili dužina veća od 240 m, najmanje 4 tegljača

Od nabrojenih tegljača njih redom 1, 2, 2, 3 treba biti s ASD propulzijom. Za brodove bočnih površina više od 4.000 m² može biti jedan tegljač manje, od navedenog minimalnog broja, ako su svi tegljači vučnih snaga 50 ttp i više.

Ako površina nadgrada nije poznata, potrebno ju je približno računati uz pomoć dužine preko svega i srednje visine nadvođa. Snagu tegljača računati prema graničnim uvjetima okoliša uzimajući u obzir

odgovarajuću rezervu. Tegljači bi trebali imati snagu ne manju od 30 tbp, a također jedan uvijek treba biti najmanje 50 tbp (ASD), odnosno za najveće brodove (>6.000m²) najmanje 2 od 50 tbp (oba ASD). Za ostale brodove (slabih manevarskih značajki), tegljače koristiti kako je opisano za Vranjičko-Solinski bazen (Sjeverna luka), do brzine vjetra 15 m/s (1 min).

2. Vranjičko-Solinski bazen

Manevriranje je potrebno izvoditi uz pratnju i/ili pomoć tegljača, danju i u uvjetima meteorološke vidljivosti iznad 500 m, kako je prikazano u nastavku (za brodove koji ne prevoze opasne terete):

- Brodovi do 100 m mogu biti i bez potpore tegljača,
- Brodovi od 100-130 m, najmanje 1, odnosno 2 ako nemaju pramčani potiskivač.
- Brodovi od 130-160 m, najmanje 1, odnosno 2 ako nemaju pramčani potiskivač.
- Brodovi od 160-190 m, najmanje 2, odnosno 3 ako nemaju pramčani potiskivač
- Brodovi dulji od 190 m, najmanje 3, odnosno 4 ako nemaju pramčani potiskivač.

Ako je nadvodna površina >4.000 m² potreban je dodatni tegljač.

Od nabrojanih tegljača njih redom 0, 0, 1, 1, 2 treba biti s ASD propulzijom. Snagu tegljača treba računati prema graničnim uvjetima okoliša uzimajući u obzir odgovarajuću rezervu. Tegljači za brodove duljine do 130 m mogu biti od najmanje 20 tbp, za brodove duljine veće od 130 m od najmanje 30 tbp, odnosno najmanje 20 tbp (za brodove duljine do 190 m) ako se koriste u kombinaciji s tegljačem/ima od najmanje 50 tbp. Tegljači za brodove duljine veće od 130 m moraju imati ukupno ne manje od 50 tbp, za brodove veće od 160 m ukupno ne manje od 80 tbp, a za brodove veće od 190 m ne manje od 100 tbp. Treći (dodatni) tegljač nije nužno potreban ako su ostali tegljači pojedinačne vučne snage više od 50 tbp (ASD). Brodovi čija duljina prelazi 240 m, odnosno površina 4000m², uzimaju najmanje tri tegljača.

Tegljači bez ASD propulzije moraju biti lučki tegljači dobrih manevarskih sposobnosti.

3. Kaštelanski bazen –Bazen B, Kaštelanski bazen –Bazen C, Kaštelanski bazen –Bazen D

3.1 Kaštelanski bazen –Bazen B, Kaštelanski bazen –Bazen C (osim na Vezu br. 1 i 2. – INA tankerski terminal i Vezu br.3-Mala obala Solin), Kaštelanski bazen –Bazen D

Manevriranje u Kaštelanskom bazenu –Bazen B, Kaštelanski bazen –Bazen C (osim na Vezu br. 1 i 2. – INA tankerski terminal i Vezu br.3-Mala obala Solin), Kaštelanski bazen –Bazen D je potrebno izvoditi uz pratnju i/ili pomoć tegljača, danju i u uvjetima meteorološke vidljivosti iznad 500 m, kako je prikazano u nastavku (za brodove koji ne prevoze opasne terete):

- Brodovi do 100 m mogu biti i bez potpore tegljača,
- Brodovi od 100-130 m, najmanje 1, odnosno 2 ako nemaju pramčani potiskivač.
- Brodovi od 130-160 m, najmanje 1, odnosno 2 ako nemaju pramčani potiskivač.
- Brodovi od 160-190 m, najmanje 2, odnosno 3 ako nemaju pramčani potiskivač
- Brodovi dulji od 190 m, najmanje 3, odnosno 4 ako nemaju pramčani potiskivač.

Ako je nadvodna površina >4.000 m² potreban je dodatni tegljač.

Od nabrojanih tegljača njih redom 0, 0, 1, 1, 2 treba biti s ASD propulzijom. Snagu tegljača treba računati prema graničnim uvjetima okoliša uzimajući u obzir odgovarajuću rezervu. Tegljači za brodove duljine do 130 m mogu biti od najmanje 20 tbp, za brodove duljine veće od 130 m od najmanje 30 tbp, odnosno najmanje 20 tbp (za brodove duljine do 190 m) ako se koriste u kombinaciji s tegljačem/ima od najmanje 50 tbp. Tegljači za brodove duljine veće od 130 m moraju imati ukupno ne manje od 50 tbp, za brodove veće od 160 m ukupno ne manje od 80 tbp, a za brodove veće od 190 m ne manje od 100 tbp. Treći (dodatni) tegljač nije nužno potreban ako su ostali tegljači pojedinačne vučne snage više od 50 tbp (ASD). Brodovi čija duljina prelazi 240 m, odnosno površina 4000m², uzimaju najmanje tri tegljača.

Tegljači bez ASD propulzije moraju biti lučki tegljači dobrih manevarskih sposobnosti.

3.2. Kaštelanski bazen –Bazen C : Vez br. 1 i 2. – INA tankerski terminal i Vez br.3-Mala obala Solin

Manevriranje u Kaštelanskom bazenu –Bazen C na Vezu br. 1 i 2. – INA tankerski terminal i na Vezu br.3-Mala obala Solin, potrebno je izvoditi uz pratnju i/ili pomoć tegljača, danju i u uvjetima meteorološke vidljivosti iznad 500 m, kako je prikazano u nastavku. Brodovi manji od 100 m mogu manevrirati i noću, u povoljnim vremenskim uvjetima i uz uvjet prikladno osvijetljenog terminala.

Upotreba tegljača (tankerski terminal i općenito brodovi koji prevoze opasne terete):

- Brodovi do 70 m mogu biti i bez potpore tegljača
- Brodovi od 70 - 100 m trebaju najmanje 1 tegljač
- Brodovi od 100-130 m, trebaju najmanje 1, odnosno 2 ako nemaju pramčani potiskivač
- Brodovi od 130-160 m, trebaju najmanje 1, odnosno 2 ako nemaju pramčani potiskivač
- Brodovi od 160-190 m, trebaju najmanje 2, odnosno 3 ako nemaju pramčani potiskivač
- Brodovi dulji od 190 m, trebaju najmanje 3, odnosno 4 ako nemaju pramčani potiskivač.

Od nabrojenih tegljača njih redom 0, 0, 0, 1, 1, 2 treba biti s ASD propulzijom. Najmanje jedan tegljač mora biti PP tegljač. Snagu tegljača treba računati prema graničnim uvjetima okoliša uzimajući u obzir odgovarajuću rezervu. Tegljači za brodove duljine do 130 m mogu biti od najmanje 20 ttp, za brodove duljine veće od 130 m od najmanje 30 ttp, odnosno najmanje 20 ttp (za brodove duljine do 190 m) ako se koriste u kombinaciji s tegljačem/ima od najmanje 50 ttp. Tegljači za brodove duljine veće od 130 m moraju imati ukupno ne manje od 50 ttp, za brodove veće od 160 m ukupno ne manje od 80 ttp, a za brodove veće od 190 m ne manje od 100 ttp. Treći (dodatni) tegljač nije nužno potreban ako su ostali tegljači pojedinačne vučne snage veće od 50 ttp (ASD). Tegljači bez ASD propulzije moraju biti lučki tegljači dobrih manevarskih karakteristika.

Za vrijeme boravka broda na terminalu, za brodove preko 10.000 BT, jedan tegljač mora biti cijelo vrijeme na raspolaganju, uvijek stand by za podršku, ako brzina vjetera prelazi 7,9m/s (1min). Pretpostavka je da su tegljači smješteni na području Vranjičko-solinskog bazena (Sjeverne luke) i raspoloživi za potrebe tankerskog terminala i za ostale kaštelanske bazene.“

II.

Sve ostale odredbe Pravilnika o redu u luci i uvjetima korištenja luke na lučkom području Lučke uprave Split (*kolovoz 2019. godine*) ostaju nepromijenjene.

III.

Ova Odluka dostavit će se Lučkoj kapetaniji Split na odobrenje.

IV.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja na oglasnoj ploči Lučke uprave Split, a objavljuje se nakon što Lučka kapetanija Split dostavi odobrenje.

O b r a z l o ž e n j e

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture je, 2021. godine, novim Pravilnikom o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske, propisalo da je tijelo koje upravlja lukom otvorenom za javni promet od značaja za Republiku Hrvatsku dužno izraditi Studiju sigurnosti plovidbe, pristajanja, sidrenja i boravka u luci i lučkom području kojom se utvrduju mjere sigurnosti tijekom plovidbe, pristajanja, sidrenja i boravka za pojedine vrste plovnih objekata koje uobičajeno uplovljavaju u luku, mjere zaštite morskog okoliša od onečišćenja s plovnih objekata i mjere u slučaju izvanrednog događaja, te u skladu s istom izmijeniti, odnosno dopuniti svoj Pravilnik o redu u luci.

Nadalje, s obzirom na izostanak interesa za obavljanje djelatnosti tegljenja u luci Split, od 2008. godine Lučka uprava Split ne dodjeljuje koncesiju za obavljanje djelatnosti lučkog tegljenja u luci Split. Kako bi osigurala sve zakonske uvjete koje luka otvorena za međunarodni promet mora imati, Lučka uprava Split je osigurala obavljanje te djelatnosti putem javne nabave, te je od 2011. godine do kraja 2022. godine putem javne nabave ugovarana usluga tegljenja.

Kako se od 2008. godine bilježi kontinuirani porast prometa broja putnika i vozila, te posebno tereta (od 2008.g. do 2022.g. promet tereta je povećan za cca 1.200.000 tona), te u skladu s tim i kontinuiran porast broja brodova u luci i ticanja brodova (od cca. 18.000 ticanja u 2008. godini do više od 20.000 ticanja u 2022. godini), to se javila potreba za osiguravanjem većih standarda sigurnosti uplova, i boravka u luci Split.

Nastavno na gore navedeno, Lučka uprava Split je naručila od strane Sveučilišta u Splitu izradu uvjeta za siguran uplov i boravak broda na lučkom području luke Split. Prilikom definiranja uvjeta uzele su se u obzir posebnosti lučkog područja luke Split ne uspoređujući je se ostalim lukama. Ovim su ujedno definirani i uvjeti za obavljanje djelatnosti tegljenja u luci Split, te su dobiveni i kriteriji za davanje koncesije za djelatnost lučkog tegljenja. Dana 28. studenog 2022.godine, Upravno vijeće Lučke uprave Split donijelo je Odluku kojom se utvrđuju vrste koncesija, visine naknada, rok trajanja i dokumentacija koju je potrebno dostaviti za dobivaju koncesija iz članka 66. stavka 5. točke 1. i 2. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama. U okviru navedene Odluke, utvrđena je i koncesija za djelatnost lučkog tegljenja.

S obzirom na gore navedeno, a temeljem novih uvjeta za obavljanje djelatnosti tegljenja u luci Split, predlaže se izmjena i dopuna „Pravilnika o redu u luci i uvjetima korištenja luke na lučkom području Lučke uprave Split“, (kolovoz 2019) u dijelu tegljenja plovnog objekta i to s primjenom do donošenja novog Pravilnika reda u luci i uvjetima korištenja luke na lučkom području Lučke uprave Split sukladno članku 83., stavak 1, Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 72/21), tj. najkasnije do 07.07.2024.godine.

Predsjednik Upravnog vijeća

Prof. dr. sc. Joško Dvornik



Dostaviti:

1. Lučkoj kapetaniji Split
2. Odjel za komercijalne poslove
3. Odjel za pravne i opće poslove
4. Odjel za tehničke poslove i održavanje
5. Odjel za lučko-operativne poslove
6. Odjel za sigurnosnu zaštitu luke, opasne terete i zaštitu okoliša
7. Pismohrana

Objavljeno: 30.03.2023.g.

Stupilo na snagu: 07.04.2023.g.