



# LUČKA UPRAVA SPLIT PORT OF SPLIT AUTHORITY

Ustanova za upravljanje, izgradnju i korištenje luke Split  
Institution for the management, construction and use of the Port of Split

Lučka Uprava Split	
Klasifikacijska Oznaka <b>011-01/23-01/007</b>	Ustr. Jed. <b>51327-03</b>
Uredžbeni Broj <b>51327-03-23-001</b>	Datum <b>07.06.2023</b>

Na temelju članka 54. stavka 1. točke 5. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ br. 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16 i 98/19), te članka 19. stavka 1. točke 4. Statuta Lučke uprave Split, Upravno vijeće Lučke uprave Split na 304. sjednici, održanoj 05. lipnja 2023. godine, donijelo je sljedeću:

## ODLUKU

**o izmjeni i dopuni Cjenika (tarife) naknada uz koje trgovačka društva – ovlaštenici koncesija – pružaju usluge korisnicima luke (travanj 2021. i lipanj 2022.godine)**

### I.

Cjenik (tarife) naknada uz koje trgovačka društva – ovlaštenici koncesija – pružaju usluge korisnicima luke (travanj 2021. i lipanj 2022.godine, dalje u tekstu : „Cjenik“), dopunjuje se novom glavom koja nosi naziv „Cjenik (tarifa) naknada za obavljanje lučke djelatnosti LUČKO TEGLJENJE“ i glasi:

### „ XII

**Cjenik (tarifa) naknada za obavljanje lučke djelatnosti  
LUČKO TEGLJENJE**

**Tablica 1. – Lučko tegljenje**

Veličina broda u GRT	EUR po tegljaču za 1 sat
Do 2000	665,00
Od 2000 do 5000	865,00
Od 5000 do 10000	1.079,00
Od 10000 do 15000	1.232,00
Od 15000 do 25000	1.293,00
Od 25000 do 30000	1.568,00
Od 30000 do 35000	1.774,00
Preko 35000 (za svakih dodatnih 1000 GRT)	15,00

## ODREDBE UZ TABLICU 1.

1. Redovno radno vrijeme je od 08,00 do 18,00 sati radnog dana
2. Za rad izvan redovnog radnog vremena u toku radnog tjedna, kao i u subotu, tarifni stavovi povećavaju se za 25 %, a nedjeljom i državnim praznikom za 50%
3. Tarifni stavovi su predviđeni za jednosatnu upotrebu jednog tegljača. Za svakih daljnjih započetih pola sata u lučkom tegljenju obračunava se 50% tarifnog stava, a za sve ostale usluge obračunska jedinica je nedjeljiv sat.
4. Tarifni stavovi iz Tablice 1. povećavaju se za:
  - a) 15 % kada tegljač daje svoje tegljeve
  - b) 20% za tegljenje broda sa zapaljivim teretom (IMO Code I-III)
  - c) 100 % za tegljenje broda sa ugašenim strojem
  - d) 30 % za uporabu tegljača iznad 2.000 kW
  - e) kod brodova sa dvojnomožarskom oznakom za obračun usluga uzima se veći GRT
5. U slučaju kada tegljač čeka, duže od 30 minuta na asistencu zbog razloga prouzročenog nespremnosti unajmitelja, na svakih pola sata obračunava se 30 % osnovne tarife. U slučaju otkazivanja asistencije, a kada je naručeni tegljač na poziciji, obračunava se 50 % tarife.
6. Tankeri koji ne prevoze opasne i zapaljive tekućine moraju posjedovati „Gass free“ certifikat kako bi bili oslobođeni plaćanja dodatne naknade
7. Za odlazak i povratak tegljača u bazu zaračunava se fiksno vrijeme na niže utvrđenim relacijama uz primjenu ostalih tarifnih odredaba kako slijedi:
  - a) Kaštelanski zaljev 30 minuta u polasku i 30 minuta u povratku,
  - b) Kaštelanski zaljev 45 minuta u polasku i 45 minuta u povratku (za tegljače koji su vezani u gradskoj luci)
8. Za asistencije u Gradskoj luci Split obračunska jedinica je puni sat. Vožnja za tegljač stacioniran u Gradskoj luci se ne obračunava. U slučaju potrebe za dodatnim tegljačem koji je stacioniran u Kaštelanskom zaljevu obračunava se vožnja od 45 minuta u polasku i 45 minuta u povratku.
9. Za usluge u toku redovnog radnog vremena tegljač treba naručiti najmanje dva sata prije predviđenog tegljenja. Za usluge izvan redovnog radnog vremena, tegljač treba naručiti u toku redovnog radnog vremena.
- 9.1. Ukoliko se ne postupi po prethodnoj odredbi, ovlaštenik koncesije ne garantira da će osigurati tegljače u zatraženo vrijeme, odnosno neće biti odgovoran za kašnjenja koja iz toga proizađu.
10. Ukoliko je otkazano tegljenje odnosno usluga već upućenih tegljača, naplatit će se 50 % tarifnog stava.
11. Za vrijeme boravka brodova preko 10.000 BT na terminalu Kaštelanski bazen – Bazen C: Vez br. 1 i 2 – INA tankerski terminal i Vez br. 3 – Mala obala Solina, ako vjetar prelazi 7,9 m/s (1 min) po pozivu nalogodavca tegljač je u Stand By statusu do opoziva po cijeni od 160,00 Eura po svakom započetom satu.
12. Tarifni stavovi u Tablici 1. iskazani su bez PDV-a, koji se zasebno obračunava i prikazuje na računu.“

**II.**

Dosadašnja Glava XII. „Cjenika“ koja nosi naziv PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE postaje Glava XIII.

**III.**

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave na oglasnoj ploči Lučke uprave Split.

Predsjednik Upravnog vijeća

Prof. dr. sc. Joško Dvornik



Dostaviti:

1. Odjel za komercijalne poslove
2. Odjel za financije i kontrolu
3. Odjel za pravne i opće poslove
4. Pismohrana

OBJAVLJENO: 07. lipnja 2023. godine  
STUPA NA SNAGU: 15 lipnja 2023. godine