



LUČKA UPRAVA SPLIT PORT OF SPLIT AUTHORITY

Ustanova za upravljanje, izgradnju i korištenje luke Split
Institution for the management, construction and use of the Port of Split

Lučka Uprava Split	
Klasifikacijska Ozneka 011-01/23-01/004	Ustr. Jed. 51327-04
Uredbeni Broj 51327-04-23-006	Datum 03.08.2023

Na temelju članka 92. stavka 2. točke 10. i članka 164. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ br. 83/23) i odredbi članka 9. stavak 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske („Narodne novine“ br. 72/21), te članka 19. stavak 1. točka 9. i članka 62. Statuta Lučke uprave Split, Upravno vijeće Lučke uprave Split na 311. sjednici, održanoj 03. kolovoza 2023. godine, donijelo je sljedeću:

ODLUKU

o izmjenama Pravilnika o redu u luci i uvjetima korištenja luke na lučkom području Lučke uprave Split

I.

U članku 27. stavak 1. točka 2. Pravilnika o redu u luci i uvjetima korištenja luke na lučkom području Lučke uprave Split (*kolovoz 2019. godine i ožujak 2023. godine, dalje u tekstu: „Pravilnik“*), koja nosi naziv Vranjičko-Solinski bazen, u prvoj rečenici briše se riječ „danju“, te ista sada glasi:

„Manevriranje je potrebno izvoditi uz pratnju i/ili pomoć tegljača i u uvjetima meteorološke vidljivosti iznad 500 m, kako je prikazano u nastavku (za brodove koji ne prevoze opasne terete):

- Brodovi do 100 m mogu biti i bez potpore tegljača,
- Brodovi od 100-130 m, najmanje 1, odnosno 2 ako nemaju pramčani potiskivač.
- Brodovi od 130-160 m, najmanje 1, odnosno 2 ako nemaju pramčani potiskivač.
- Brodovi od 160-190 m, najmanje 2, odnosno 3 ako nemaju pramčani potiskivač
- Brodovi dulji od 190 m, najmanje 3, odnosno 4 ako nemaju pramčani potiskivač.“

II.

U članku 27. stavak 1. točka 3. podtočka 3.1. „Pravilnika“, koja nosi naziv Kaštelanski bazen –Bazen B, Kaštelanski bazen –Bazen C (osim na Vezu br. 1 i 2. – INA tankerski terminal i Vezu br.3-Mala obala Solin), Kaštelanski bazen –Bazen D, u prvoj rečenici briše se riječ „danju“, te ista sada glasi:

„Manevriranje u Kaštelanskom bazenu –Bazen B, Kaštelanski bazen –Bazen C (osim na Vezu br. 1 i 2. – INA tankerski terminal i Vezu br.3-Mala obala Solin), Kaštelanski bazen –Bazen D je potrebno

izvoditi uz pratnju i/ili pomoć tegljača i u uvjetima meteorološke vidljivosti iznad 500 m, kako je prikazano u nastavku (za brodove koji ne prevoze opasne terete):

- Brodovi do 100 m mogu biti i bez potpore tegljača,
- Brodovi od 100-130 m, najmanje 1, odnosno 2 ako nemaju pramčani potiskivač.
- Brodovi od 130-160 m, najmanje 1, odnosno 2 ako nemaju pramčani potiskivač.
- Brodovi od 160-190 m, najmanje 2, odnosno 3 ako nemaju pramčani potiskivač
- Brodovi dulji od 190 m, najmanje 3, odnosno 4 ako nemaju pramčani potiskivač.“

II.

Sve ostale odredbe „Pravilnika“ ostaju nepromijenjene.

III.

Ova Odluka dostavit će se Lučkoj kapetaniji Split na odobrenje.

IV.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja na oglasnoj ploči Lučke uprave Split, a objavljuje se nakon što Lučka kapetanija Split dostavi odobrenje.

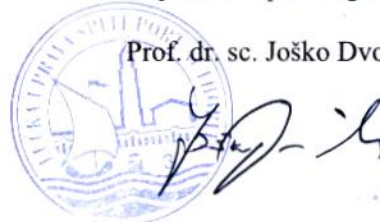
O b r a z l o ž e n j e

Dana 01. kolovoza 2023.godine, izrađivač „Studije sigurnosti plovidbe, sidrenja i boravka u luci i lučkom području pod upravljanjem Lučke uprave Split“, Sveučilište u Splitu-Pomorski fakultet Split, obavijestio je naručitelja (Lučku upravu Split) kako je došlo do pogreške prilikom pisanja izvotka iz Studije u dijelu koji se odnosi na lučko tegljenje, a temeljem koga je Upravno vijeće Lučke uprave Split donijelo Odluku o izmjenama i dopunama Pravilnika o redu u luci i uvjetima korištenja luke na lučkom području Lučke uprave Split u ožujku 2023.g. Naime, s obzirom da je luka Split međunarodna luka otvorena za javni promet 24 sata, promet u luci je dozvoljen i danju i noću. Prema uputama izrađivača Studije, u Pravilniku bi trebalo izostaviti riječ „danju“ u dijelu koji se odnosi na Vranjičko-solinški bazen i Kaštelanski bazen –Bazen B, Kaštelanski bazen –Bazen C (osim na Vezu br. 1 i 2. – INA tankerski terminal i Vezu br.3-Mala obala Solin), i Kaštelanski bazen –Bazen D.

Nastavno na gore navedeno, predlaže se izmjena Pravilnika o redu u luci i uvjetima korištenja luke na lučkom području Lučke uprave Split (kolovoz 2019. godine i ožujak 2023. godine).

Predsjednik Upravnog vijeća

Prof. dr. sc. Joško Dvornik



Dostaviti:

1. Lučkoj kapetaniji Split
2. Odjel za komercijalne poslove
3. Odjel za pravne i opće poslove
4. Odjel za tehničke poslove i održavanje
5. Odjel za lučko-operativne poslove
6. Odjel za sigurnosnu zaštitu luke, opasne terete i zaštitu okoliša
7. Pismohrana

OBJAVLJENO: 04.08.2023.g.

STUPA NA SNAGU: 11.08.2023.g.