

Na temelju članka 20. stavka 1. točke 11. Statuta Lučke uprave Split te članka 15. i članka 142. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama (Narodne novine br. 51/05, 127/10, 34/13, 88/13, 79/15, 53/16, 41/17, 23/20 i 128/20), Upravno vijeće Lučke uprave Split na svojoj 326. sjednici održanoj 23. svibnja 2024. godine donijelo je

## **PRAVILNIK**

### **O ODREĐIVANJU KLASE I KOLIČINE OPASNIH TVARI KOJIMA SE MOŽE RUKOVATI U LUCI, ODNOSNO S KOJIMA BROD MOŽE UPLOVITI U LUKU I MJESTA U LUCI SPLIT NA KOJIMA ĆE SE RUKOVATI TAKVIM TVARIMA**

#### **I. OPĆE ODREDBE**

##### **Članak 1.**

Ovim se Pravilnikom određuju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati, odnosno s kojima brod može uploviti u luku Split i mjesta u luci na kojima se može rukovati opasnim tvarima (u daljnjem tekstu: Pravilnik).

##### **Članak 2.**

Za potrebe ovog Pravilnika pojedini pojmovi imaju slijedeća značenja:

- *Lučka uprava Split* je pravna osoba koja upravlja lučkim područjem luke Split;
- *Služba nadzora rukovanja opasnim tvarima* je služba određena od strane Lučke uprave čija je zadaća definirana člankom 5. ovog Pravilnika;
- *Ministarstvo* jest Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture;
- *ovlaštenik koncesije* je pravna ili fizička osoba koja je temeljem ugovora o koncesiji ovlaštena obavljati gospodarsku djelatnost rukovanja opasnim tvarima u luci;
- *vozilo* je svako kopneno prijevozno sredstvo koje za prijevoz opasnih tvari posjeduje odgovarajuću potvrdu vozila za prijevoz opasnih tvari, odnosno odobrenje teretnog vozila-cisterne za prijevoz opasnih tvari;
- *brod, osim ratnog broda*, jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem, čija je duljina trupa veća od 15 m ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika, a može biti putnički, teretni, tehnički plovni objekt, ribarski, javni ili znanstvenoistraživački;

- *tanker* jest brod namijenjen prijevozu tereta u razlivenom stanju;
- *tanker za ulje* je brod namijenjen ponajprije prijevozu ulja u razlivenom stanju;
- *tanker za kemikalije* je brod namijenjen ponajprije prijevozu opasnih kemikalija i štetnih tvari u razlivenom stanju;
- *stručna osoba* je svaka osoba koja je stručno osposobljena za rukovanje određenim opasnim tvarima i koja je kao takva određena od pravne osobe koja je registrirana za djelatnost rukovanja opasnim tvarima, te pored toga posjeduje i Svjedodžbu o dopunskoj osposobljenosti - Rad s opasnim teretima kako je propisana Pravilnikom o zvanjima i svjedodžbama o osposobljenosti pomoraca (Narodne novine br. 130/13, 45/14, 124/15, 72/16, 69/18, 77/18 i 85/21);
- *korisnik lučkog područja* je svaka pravna ili fizička osoba koja pod jednakim uvjetima korisni lučko područje i sustave koji su ovdje smješteni,
- *sigurnosno-tehnički list (STL)* je dokument s pred-definiranim formatom kako je propisan Prilogom II. Uredbe (EZ-a) br. 1907/2006 (REACH) kojeg izrađuje stručna osoba, a koji sadrži iscrpne podatke o opasnoj tvari ili smjesi, podatke o kemijskoj opasnosti, uključujući i opasnost za okoliš, mjere predostrožnosti te daje specifične podatke za uporabu i sve bitne podatke za sve sudionike u prijevoznom lancu, a odobrava ga Služba za toksikologiju HZJZ-a.

### **Članak 3.**

Ovlaštenici koncesije, djelatnici Lučke uprave Split i korisnici lučkog područja ako na bilo koji način rukuju opasnim tvarima iz članka 8. ovog Pravilnika, dužni su primijeniti sve odredbe, pravila i smjernice koje opisuju postupke za siguran prijevoz i rukovanje opasnim tvarima te postupke u slučaju nezgode i pružanja prve pomoći, povezano s teretima kojima se rukuje, a koji su propisani slijedećim propisima:

- Međunarodnom konvencijom o sprječavanju onečišćenja mora s brodova 1973. izmijenjena Protokolom iz 1978., kako je izmijenjena i dopunjena (*The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships* – skraćeno: MARPOL Konvencija),
- Međunarodnom konvencijom o sigurnosti ljudskih života na moru 1974., kako je izmijenjena i dopunjena (*International Convention for the Safety of Life at Sea* – skraćeno: SOLAS Konvencija),

- s konvencijama povezanim pravilnicima i uputama:
  - Međunarodni pomorski pravilnik o opasnim teretima (*The International Maritime Dangerous Goods Code* – skraćeno IMDG Pravilnik) s Dodatkom,
  - Međunarodni pravilnik o izgradnji i opremanju brodova za prijevoz opasnih kemikalija u razlivenom stanju (*The International Code for the Construction and Equipment of Ships carrying Dangerous Chemicals in Bulk* – skraćeno: IBC Pravilnik),
  - Međunarodni pomorski pravilnik za krute rasute terete (*The International Maritime Solid Bulk Cargoes Code* – skraćeno: IMSBC Pravilnik),
  - Međunarodni pravilnik za sigurno ukrcavanje i iskrcavanje brodova za prijevoz rasutih tereta (*The Code of Practice for the Safe Loading and Unloading of Bulk Carriers* – skraćeno: BLU Pravilnik)
- Pravilnikom o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama, (Narodne novine br. 51/05, 127/10, 34/13, 88/13, 79/15, 53/16, 41/17, 23/20 i 128/20) (u daljnjem tekstu: Pravilnik o rukovanju opasnim tvarima),
- uputama i smjernicama nadležnih međunarodnih tijela:
  - Međunarodne upute za sigurnost na tankerima za ulja i terminalima (*The International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals* – skraćeno: ISGOTT) izdane od IAPH/ICS/OCIMF, važeće izdanje,
  - Upute za pružanje medicinske prve pomoći u nesrećama koje uključuju opasne tvari (*The Medical First Aid Guide for use in accidents Involving dangerous Goods* – skraćeno: MFAG), izdane od IMO/WHO/ILO, važeće izdanje,
  - Procedure za žurni odgovor za brodove koji prevoze opasni teret (*The Emergency Response Procedures for Ships Carrying Dangerous Goods (EmS) Guide* – skraćeno: EMS Upute),
  - okružnice Odbora za pomorsku sigurnost (*The Maritime Safety Committee* – skraćeno: MSC), i to: MSC Okružnica 1160 – IMO-ove smjernice za siguran ukrcaj ili iskrcaj krutih rasutih tereta za potporu osoblju terminala za rasuti teret i MSC.1 Okružnica 1230 – IMO-ova dopuna Okružnice 1160 za siguran ukrcaj ili iskrcaj krutih rasutih tereta za potporu osoblju terminala za rasuti teret.

- Pravilnikom o redu u luci Lučke uprave Split,
- Pravilnikom kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima u luci Split (skraćeno – Pravilnik o sigurnosnim mjerama),
- ovim Pravilnikom te drugim međunarodnim i nacionalnim propisima koji se odnose na siguran prijevoz i rukovanje opasnim tvarima, te postupanja u slučaju nastupanja izvanrednih okolnosti povezanih s opasnim tvarima.

Sve osobe koje neposredno rukuju opasnim tvarima moraju biti odgovarajuće osposobljene za rukovanje opasnim tvarima.

#### **Članak 4.**

Lučka je uprava Split dužna upoznati sve korisnike lučkog područja s odredbama ovog Pravilnika.

Ovaj Pravilnik i Pravilnik o sigurnosnim mjerama obvezujući su za sve ovlaštenike koncesije i korisnike lučkog područja luke Split.

#### **Članak 5.**

Nadzor nad provedbom odredbi ovog Pravilnika obavljaju stručne osobe – inspektori za opasne terete Lučke uprave Split.

Inspekcijski nadzor provode nadležni inspektori Lučke kapetanije Split, Policijske uprave splitsko-dalmatinske i drugih nadležnih tijela.

Postupak i način obavljanja nadzora iz stavka 1. ovog članka propisan je Pravilnikom o sigurnosnim mjerama.

#### **Članak 6.**

Pomorski su agenti dužni s odredbama ovog Pravilnika i Pravilnika o sigurnosnim mjerama upoznati brodare kojima pružaju usluge pomorskih agencijskih poslova te zapovjednike brodova koji imaju namjeru izvršiti prekreaj opasnih tvari ili na brodu imaju ukrcane opasne tvari koje su u tranzitu i namjeravaju uploviti u luku.

## II. KLASE OPASNIH TVARI

### Članak 7.

Opasne tvari razvrstavaju se u klase kako su određene nacionalnim i međunarodnim propisima koji uređuju prijevoz opasnih tvari.

## III. KLASE I KOLIČINE OPASNIH TVARI S KOJIMA SE MOŽE RUKOVATI U LUCI SPLIT

### Članak 8.

Klase i količine opasnih tvari s kojima se može rukovati u luci Split, odnosno s kojima brod može uploviti u luku su:

UN klasa	Propis	Naziv	Količina
1	IMDG	Eksplozivi	10 tona
2	IMDG	Plinovi pod tlakom, ukapljeni ili otopljeni pod tlakom	500 tona
3	IMDG / MARPOL	Zapaljive tekućine	60.000 tona
3	IMDG	Zapaljive tekućine (iznimno, kao ručna prtljaga na ro-ro putničkim i putničkim brodovima u linijskom prijevozu)	1.000 l u spremnicima od ≤20 l
4.1	IMDG	Zapaljive krute tvari	10.000 tona
4.2	IMDG	Tvari podložne samozapaljenju	10.000 tona
4.3	IMDG	Tvari koje u dodiru s vodom stvaraju zapaljive plinove	500 tona
8	IMDG	Korozivne (nagrizajuće) tvari	500 tona
9	IMDG	Ostale opasne tvari	3.000 tona
9	IMDG	Asfalt / bitumen	15.000 tona
4.1 / 4.3	IMSBC	Ugljen	10.000 tona

Razdioba količina opasnih tvari po lučkim bazenima prikazana je slijedećom tablicom:

Bazen	Klasa	Propis	Naziv	Količina
Gradska luka	3	IMDG	Zapaljive tekućine	200 tona
	3	IMDG	Zapaljive tekućine (iznimno, kao ručna prtljaga na ro-ro putničkim i putničkim brodovima u linijskom prijevozu)	1.000 l u spremnicima od ≤20 l
	9	IMDG	Asfalt / bitumen	180 tona
Vranjičko-solinski bazen	1	IMDG	Eksplozivi	10 tona
	2	IMDG	Plinovi pod tlakom, ukapljeni ili otopljeni pod tlakom	500 tona
	3	IMDG	Zapaljive tekućine	200 tona
	4.1	IMDG	Zapaljive krute tvari	10.000 tona
	4.2	IMDG	Tvari podložne samozapaljenju	10.000 tona
	4.3	IMDG	Tvari koje u dodiru s vodom stvaraju zapaljive plinove	500 tona
	8	IMDG	Korozivne (nagrizajuće) tvari	500 tona
	9	IMDG	Ostale opasne tvari	3.000 tona
	9	IMDG	Asfalt / bitumen	15.000 tona
	4.1 / 4.3	IMSBC	Ugljen	10.000 tona
Kaštelanski bazen – Bazen B	1	IMDG	Eksplozivi	10 tona
	2	IMDG	Plinovi pod tlakom, ukapljeni ili otopljeni pod tlakom	180 tona
	3	IMDG	Zapaljive tekućine	180 tona
	9	IMDG	Asfalt / bitumen	180 tona
	4.1 / 4.3	IMSBC	Ugljen	6.500 tona
Kaštelanski bazen – Bazen C	3	MARPOL	Zapaljive tekućine	60.000 tona
	3	IMDG	Zapaljive tekućine	40 tona
Kaštelanski bazen – Bazen D	3	IMDG	Zapaljive tekućine	20 tona

Ukoliko dođe do odstupanja od navedenih količina, odnosno iznimno se pojavi zahtjev za većim količinama, prekrcaj se tereta opasnih tvari smije odobriti uz obveznu prethodnu suglasnost Lučke kapetanije Split i Inspekcije proizvodnje i prometa eksplozivnih tvari i oružja, Sektora za inspekcijske poslove, Ravnateljstva civilne zaštite, MUP-a Republike Hrvatske.

Opasnim se tvarima smatraju i sirovine od kojih se proizvode i otpad ako imaju svojstva tih tvari.

Podatak o klasi opasnog tereta obavezni je sadržaj odobrenog sigurnosno-tehničkog lista (engl. *Safety Data Sheet*).

#### **IV. MJESTA U LUCI SPLIT NA KOJIMA SE MOŽE RUKOVATI OPASNIM TVARIMA**

##### **Članak 9.**

Opasnim tvarima klase 1 smije se rukovati isključivo u izravnom prekrcaju vozilo-brod ili brod-vozilo.

Zabranjeno je uskladištavanje opasnih tvari **klase 1** u luci.

Zabranjeno je rukovanje noću eksplozivima i tvarima koje u dodiru s vodom razvijaju zapaljive plinove ako za to nisu osigurani potrebni uvjeti koje utvrđuje Lučka uprava uz prethodnu suglasnost Inspekcije proizvodnje i prometa eksplozivnih tvari i oružja, Sektora za inspekcijske poslove, Ravnateljstva civilne zaštite, MUP-a Republike Hrvatske.

## Članak 10.

### BAZEN GRADSKA LUKA

Mjesta rukovanja opasnim tvarima prema IMDG Pravilniku:

UN klasa	Prekrcaj na/s:	Svrha:	Način:	Mjesto u luci:
3	vrlo brze brodove i lučke tegljače	opskrba plovila gorivom	iz teretnog vozila-cisterne	vezovi: 4, 5, 6, 9, 11, 14, 22 iznimno: 26, 27, vrh veza 13, 24 i 25
3	ro-ro putničke brodove u linijskom prijevozu	opskrba broda gorivom	teretno vozilo-cisterna ulazi na brod	na vezovima: 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 25, iznimno: 26 i 27
3	ro-ro putničke brodove u linijskom prijevozu	pomorski prijevoz	teretno vozilo-cisterna ukrcava se na brod, prijevoz se obavlja bez putnika	na vezovima: 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 25, iznimno: 26 i 27
3	ro-ro putničke brodove u linijskom prijevozu	pomorski prijevoz	iznimno, uz prijevoz putnika, isključivo kao ručna prtljaga u spremnicima namijenjenim za prijevoz goriva	na vezovima: 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 25, iznimno: 26 i 27
9	ro-ro putničke brodove u linijskom prijevozu	pomorski prijevoz	teretno vozilo-cisterna ukrcava se na brod (teret: asfalt), prijevoz se obavlja bez putnika	na vezu 22 i 25

Prazno teretno vozilo-cisterna koje je prevozilo opasne tvari, nakon iskrcaja i dalje se smatra kako prevozi opasne tvari, osim u slučaju ako vozač posjeduje valjanu ispravu o izvršenoj degazaciji.

Za opskrbu linijskih brodova pogonskim gorivom teretnim vozilima-cisternama, s plamištem iznad 60°C izdaje se stalno ili periodično rješenje Lučke uprave Split.

## Članak 11.

Mjesto za čekanje na dodijeljeni vez jesu sidrišta omeđena spojnicama:

Točka	Brod do 7,5 m gaza		Točka	Brod više od 7,5 m gaza	
	φ	λ		φ	λ
A	43°28,8'N	016°29,6'E	A	43°27,8'N	016°29,6'E
B	43°28,8'N	016°31,6'E	B	43°27,8'N	016°31,6'E
C	43°28,4'N	016°31,6'E	D	43°26,6'N	016°29,6'E
D	43°28,4'N	016°29,6'E	C	43°26,6'N	016°31,6'E



## Članak 12.

### VRANJIČKO-SOLINSKI BAZEN

#### 1. Mjesta rukovanja opasnim tvarima prema IMDG Pravilniku:

UN klasa	Prekrcaj na/s:	Svrha:	Način:	Mjesto u luci:
1	teretni brod	pomorski prijevoz	isključivo izravni prekrcaj (vozilo ↔ brod) uz poštivanje propisane udaljenosti između vozila	vez 5
2	teretni brod	pomorski prijevoz	vozila/brodovi dovoze teret na lučko područje gdje se može skladištiti pa krcati na brod ili izravni prekrcaj vozilo ↔ brod	na vezovima: 2, 3, 4 i 5
3	teretni brod	pomorski prijevoz	vozila/brodovi dovoze teret na lučko područje gdje se može skladištiti pa krcati na brod ili izravni prekrcaj vozilo ↔ brod	na vezovima: 2, 3, 4 i 5
3	teretni brod	opskrba broda gorivom	teretno vozilo-cisterna dolazi na operativnu obalu i vrši se ukrcaj goriva na brod	na vezovima: 1, 2, 3, 4 i 5
3	teretni brod	opskrba broda gorivom	ukrcaj goriva iz broda na brod	na vezovima: 1 i 2
4.1 4.2 4.3	teretni brod	pomorski prijevoz	vozila/brodovi dovoze teret na lučko područje gdje se može skladištiti pa krcati na brod ili izravni prekrcaj vozilo ↔ brod	na vezovima: 2, 3, 4 i 5
8	teretni brod	pomorski prijevoz	vozila/brodovi dovoze teret na lučko područje gdje se može skladištiti pa krcati na brod ili izravni prekrcaj vozilo ↔ brod	na vezovima: 2, 3, 4 i 5
9	teretni brod	pomorski prijevoz	vozila/brodovi dovoze teret na lučko područje gdje se može skladištiti pa krcati na brod ili izravni prekrcaj vozilo ↔ brod	na vezovima: 1, 2, 3, 4 i 5

#### 2. Mjesta rukovanja opasnim tvarima prema IMSBC Pravilniku:

UN klasa	Prekrcaj na/s:	Svrha:	Način:	Mjesto u luci:
4.1 4.3 (ugljen)	teretni brod	pomorski prijevoz	vozila/brodovi dovoze teret na lučko područje gdje se može skladištiti pa krcati na brod ili izravni prekrcaj vozilo ↔ brod	na vezovima: 2 i 3

3. Mjesto za privremeno skladištenje / odlaganje i čuvanje opasnih tvari klase 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 8 i 9 otvoreni je prostor kontejnerskog terminala u sjevernom dijelu lučkog područja na skici 2. označeno oznakom (a).

4. Mjesta za čekanje vozila i vagona na prekrcaj jesu područja uz operativni dio obale od veza 1 do veza 5 za sve klase iz točke 1. ovog Pravilnika.
5. Mjesta za sklanjanje vozila i vagona za slučaj opasnosti i izvanrednih okolnosti smještena su u produžetku mjesta za čekanje vozila i vagona na prekrcaj.
6. Mjesto za čuvanje uklonjenih opasnih tvari nalazi se u jugoistočnom dijelu lučkog područja, na skici 2.označeno oznakom (b).

### Članak 13.

#### ***KAŠTELANSKI BAZEN – BAZEN B***

1. Mjesta rukovanja opasnim tvarima prema IMDG Pravilniku:

<b>UN klasa</b>	<b>Prekrcaj na/s:</b>	<b>Svrha:</b>	<b>Način:</b>	<b>Mjesto u luci:</b>
<b>1</b>	teretni brod	pomorski prijevoz	isključivo izravni prekrcaj (vozilo ↔ brod)	zapadna obala Sv. Juraj II, vez 5
<b>2</b>	teretni brod	pomorski prijevoz	prekrcaj vozilo ↔ brod	zapadna obala Sv. Juraj II, vez 5
<b>3</b>	teretni brod	opskrba broda gorivom	teretno vozilo-cisterna dolazi na operativnu obalu i vrši se ukrcaj goriva na brod	vezovi 2 i 3
<b>3</b>	ro-ro brod	pomorski prijevoz	teretno vozilo-cisterna ukrcava se na brod	obala Sv. Juraj II, vez 5
<b>3</b>	ro-ro brod	opskrba broda gorivom	teretno vozilo-cisterna ukrcava se na brod i vrši prekrcaj goriva	vez 5
<b>9</b>	teretni brod	pomorski prijevoz	prekrcaj vozilo ↔ brod	zapadna obala Sv. Juraj II, vez 5

Prijevoz teretnih vozila-cisterni koje prevoze tvari klasificirane prema IMDG Pravilniku kao zapaljive tekućine (plamište ispod 60°C), smiju se obavljati isključivo bez putnika.

Prazno teretno vozilo-cisterna koje je prevozilo opasne tvari, nakon iskrcaja i dalje se smatra kako prevozi opasne tvari, osim u slučaju ako vozač posjeduje valjanu ispravu o izvršenoj degazaciji.

2. Mjesta rukovanja opasnim tvarima prema IMSBC Pravilniku:

UN klasa	Prekrcaj na/s:	Svrha:	Način:	Mjesto u luci:
4.1 4.3 (ugljen)	teretni brod	za potrebe tvornice	izravni prekrcaj brod ↔ tvornica	obala Sv. Juraj I, na vezu 4

3. Mjesto za čekanje teretnih vozila i teretnih vozila-cisterni za ukrcaj na brod, pristupna je cesta vezu 5 obale Sv. Juraj II.

#### Članak 14.

#### *KAŠTELANSKI BAZEN – BAZEN C*

Mjesta rukovanja opasnim tvarima prema IMDG Pravilniku:

UN klasa	Prekrcaj na/s:	Svrha:	Način:	Mjesto u luci:
3	teretni brod	opskrba broda gorivom	teretno vozilo-cisterna dolazi na operativnu obalu i vrši se ukrcaj goriva na brod	obala Sv. Kajo, na vezu 1
3	ribarski brod	opskrba broda gorivom	teretno vozilo-cisterna dolazi na operativnu obalu i vrši se ukrcaj goriva na ribarski brod	ribarska luka, obala Brižine, vezovi: 1, 2, 3 i 4

Mjesta rukovanja opasnim tvarima prema MARPOL Konvenciji:

UN klasa	Prekrcaj na/s:	Svrha:	Način:	Mjesto u luci:
3	teretni brod	pomorski prijevoz	izravni prekrcaj (terminal ↔ brod)	INA tankerski terminal, vezovi 1 i 2

Mjere protupožarne zaštite primjenjuju se prema poglavlju II-2 SOLAS Konvencije.

#### Članak 15.

#### *KAŠTELANSKI BAZEN – BAZEN D*

Mjesta rukovanja opasnim tvarima prema IMDG Pravilniku:

UN klasa	Prekrcaj na/s:	Svrha:	Način:	Mjesto u luci:
3	vrlo brzi brod, hidroavion	opskrba broda/aviona gorivom	teretno vozilo-cisterna dolazi na operativnu obalu i vrši se ukrcaj goriva na plovilo	obala Resnik – Divulje, vez 1

## **VI. ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Članak 16.**

Sastavni je dio ovog Pravilnika Prilog 1 koji sadrži skice s označenim mjestima rukovanja opasnim tvarima i to:

- skica 1 – bazen Gradska luka,
- skica 2 – Vranjičko-solinski bazen,
- skica 3 – Kaštelanski bazen – Bazen B,
- skica 4 – Kaštelanski bazen – Bazen C,
- skica 5 – Kaštelanski bazen – Bazen D.

### **Članak 17.**

U skladu s člankom 4. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama (Narodne novine br. 51/05, 127/10, 34/13, 88/13, 79/15, 53/16, 41/17, 23/20 i 128/20) Lučka je uprava Split donijela pravilnik kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima u luci Split.

### **Članak 18.**

Ovaj Pravilnik donosi Upravno vijeće Lučke uprave Split, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za pomorstvo, ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, ministarstva nadležnog za zdravstvo i ministarstva nadležnog za okoliš.

### **Članak 19.**

Danom stupanja na snagu ovoga Pravilnika prestaje vrijediti Pravilnik o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može ući u luku i mjesta u luci Split na kojima će se rukovati takvim tvarima iz prosinca 2014. godine.

## Članak 20.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave na oglasnoj ploči Lučke uprave Split.

Predsjednik Upravnog vijeća

Lučka Uprava Split	
Klasifikacijska oznaka 011-01/24-01/003	Ustrojstvena jedinica 51327-04
Uredbeni broj 51327-04-24-01	Datum 23.05.2024

Prof.dr.sc. Joško Dvornik

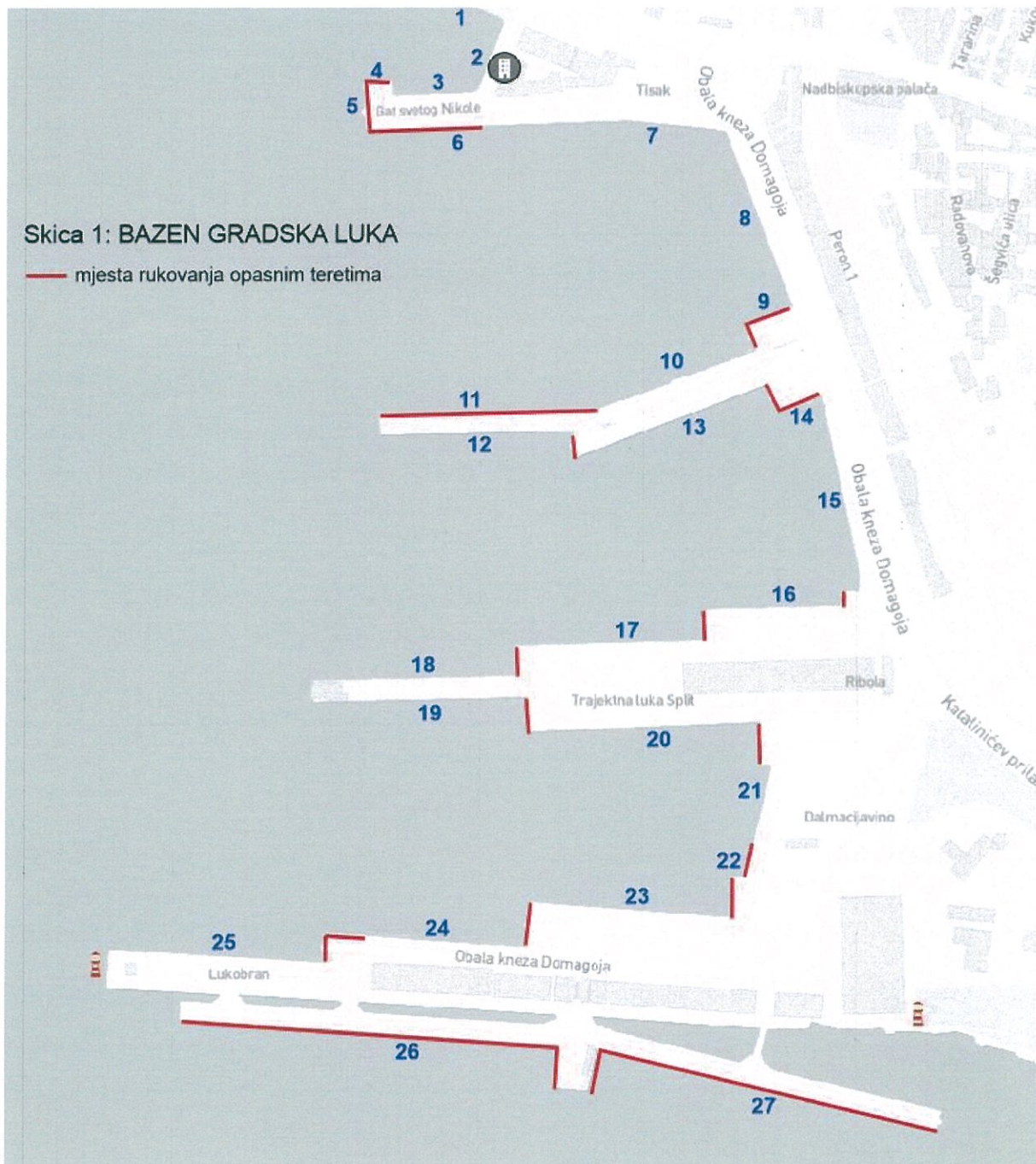


Objavljeno: 23.05.2024.g.

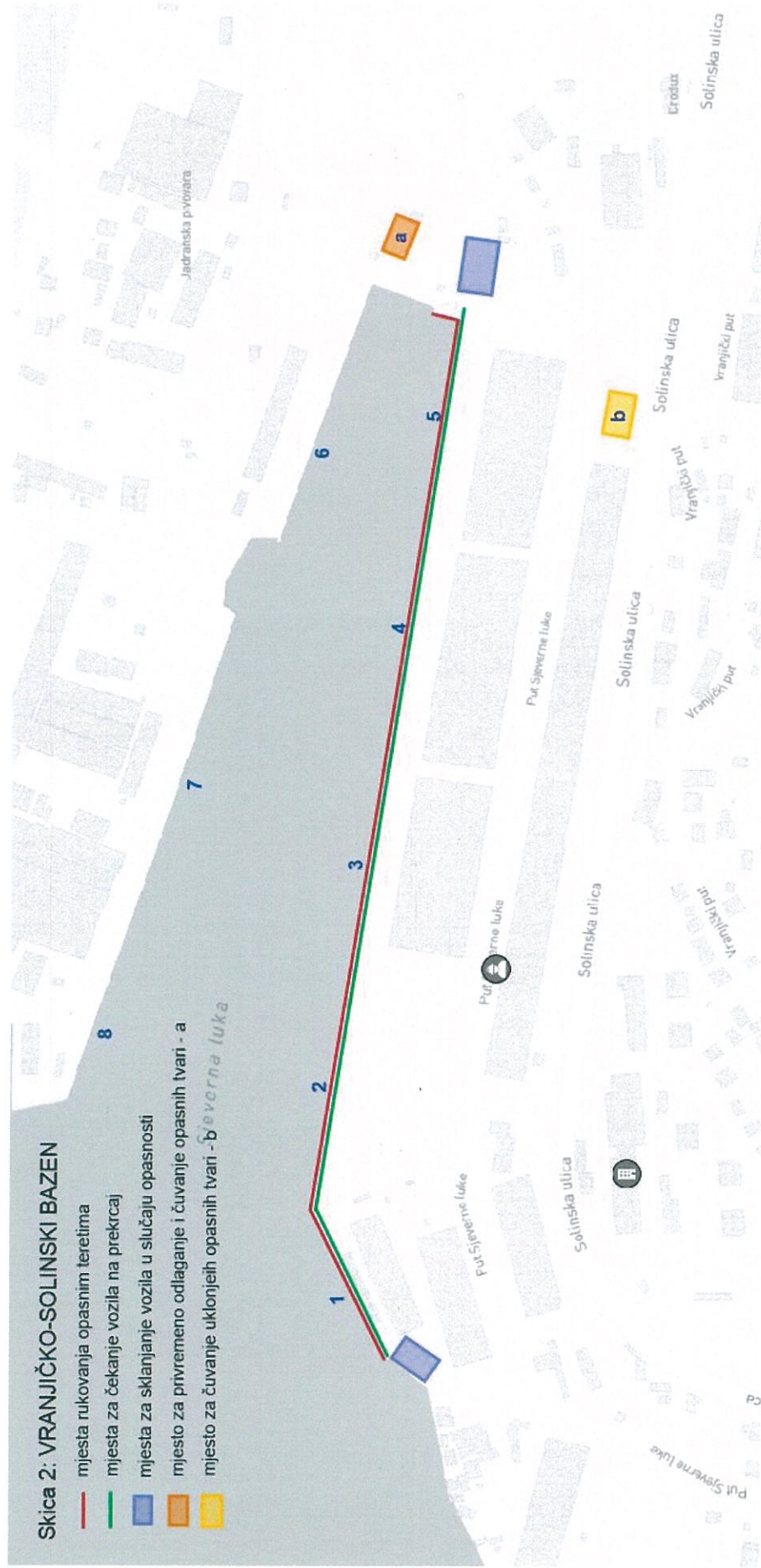
Stupilo na snagu: 31.05.2024.g.

## **PRILOZI**

# SKICA 1: bazen Gradska luka, mjesta rukovanja opasnim teretima

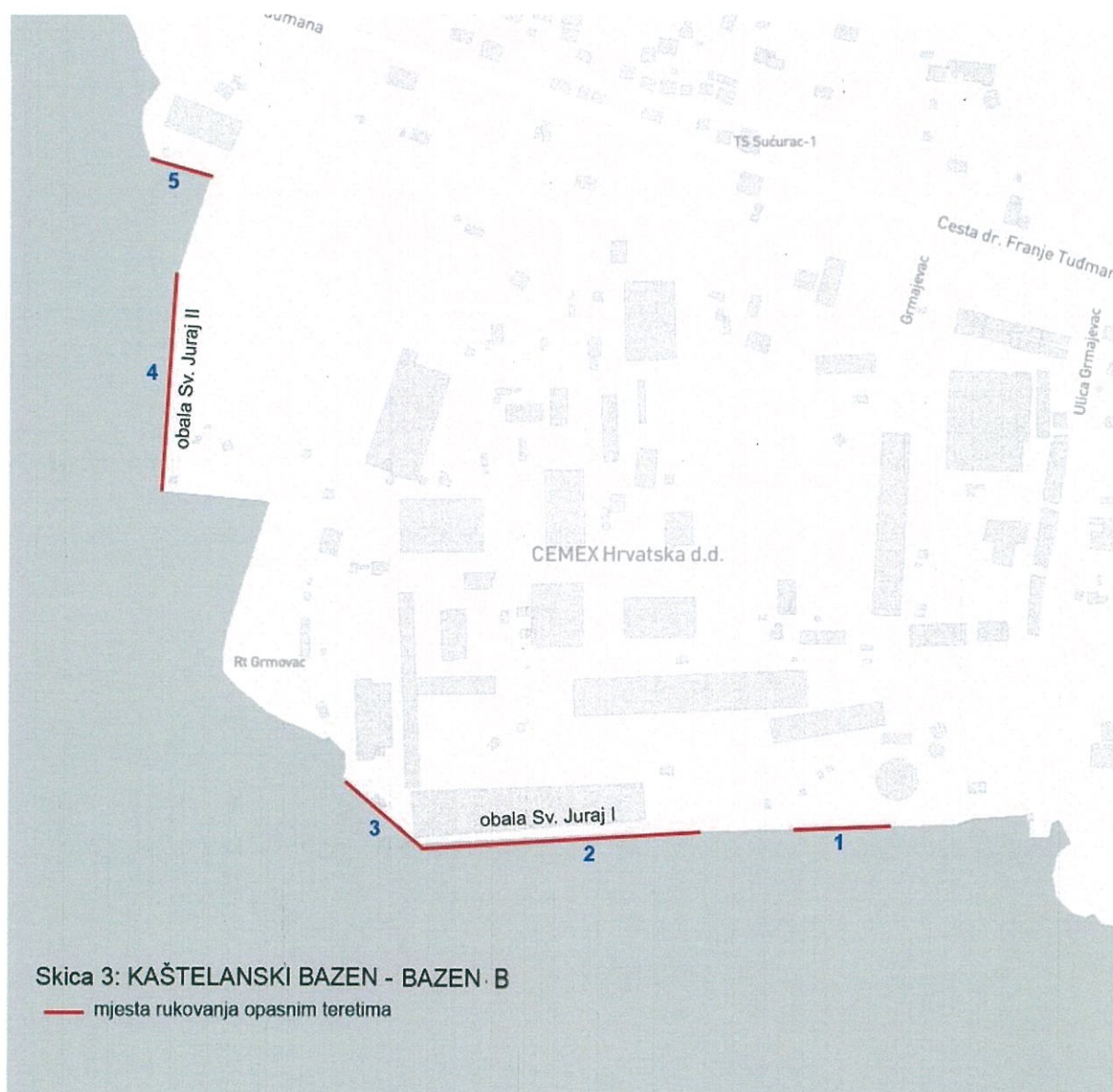


## SKICA 2: Vranjičko-solinski bazen, mjesta rukovanja opasnim teretima

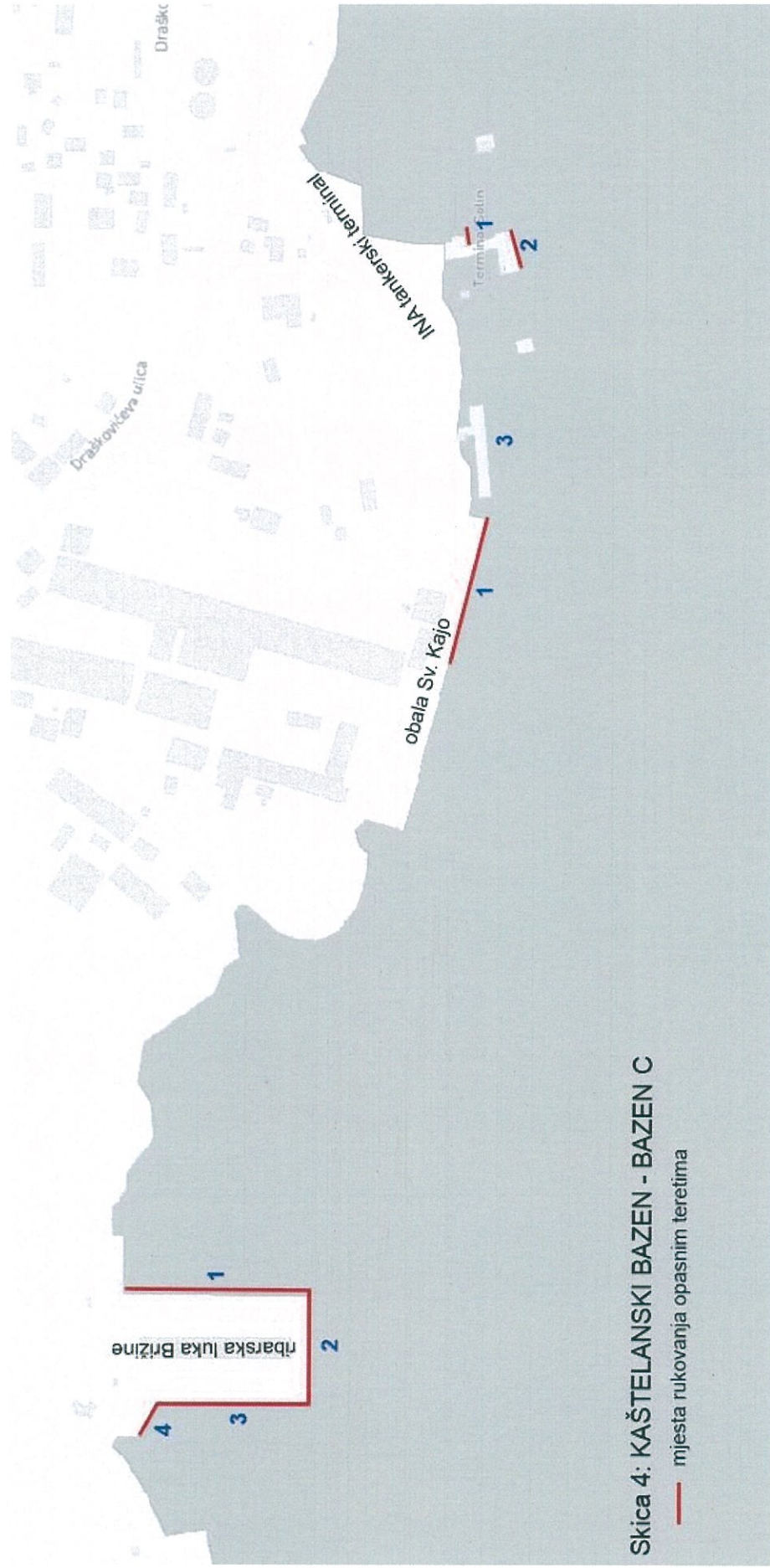




### SKICA 3: Kaštelanski bazen – Bazen B, mjesta rukovanja opasnim teretima



**SKICA 4: Kaštelanski bazen – Bazan C, mjesta rukovanja opasnim teretima**



**Skica 4: KAŠTELANSKI BAZEN - BAZEN C**

— mjesta rukovanja opasnim teretima

## SKICA 5: Kaštelanski bazen – Bazeni D, mjesta rukovanja opasnim teretima

Skica 5: KAŠTELANSKI BAZEN - BAZEN D

— mjesto rukovanja opasnim teretima

