



LUČKA UPRAVA SPLIT PORT OF SPLIT AUTHORITY

Ustanova za upravljanje, izgradnju i korištenje luke Split
Institution for the management, construction and use of the Port of Split

Lučka Uprava Split	
Klasifikacijska oznaka 011-01/24-01/003	Ustr. Jed. 51327-08
Uredbeni broj 51327-08-24-02	Datum 01.08.2024

Na temelju članka 20. stavka 1. točke 11. Statuta Lučke uprave Split te članka 15. i članka 142. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama (Narodne novine br. 51/05, 127/10, 34/13, 88/13, 79/15, 53/16, 41/17, 23/20 i 128/20), Upravno vijeće Lučke uprave Split na 332. sjednici, održanoj dana 01. kolovoza 2024. godine, donijelo je sljedeću:

ODLUKU

o izmjenama i dopunama Pravilnika o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može uploviti u luku i mjesta u luci Split na kojima će se rukovati takvim tvarima

I.

U prvom dijelu Pravilnika o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može uploviti u luku i mjesta u luci Split na kojima će se rukovati takvim tvarima (svibanj 2024. godine, dalje u tekstu: „Pravilnik“), koji nosi naziv I. OPĆE ODREDBE, u članku 2. dopunjuje se stavak 1., te isti sada glasi:

„ Članak 2.

Za potrebe ovog Pravilnika pojedini pojmovi imaju sljedeća značenja:

- *Lučka uprava Split* je pravna osoba koja upravlja lučkim područjem luke Split;
- *Služba nadzora rukovanja opasnim tvarima* je služba određena od strane Lučke uprave čija je zadaća definirana člankom 5. ovog Pravilnika;
- *Ministarstvo* jest Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture;
- *ovlaštenik koncesije* je pravna ili fizička osoba koja je temeljem ugovora o koncesiji ovlaštena obavljati gospodarsku djelatnost rukovanja opasnim tvarima u luci;
- *vozilo* je svako kopneno prijevozno sredstvo koje za prijevoz opasnih tvari posjeduje odgovarajuću potvrdu vozila za prijevoz opasnih tvari, odnosno odobrenje teretnog vozila-cisterne za prijevoz opasnih tvari;
- *brod, osim ratnog broda*, jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem, čija je duljina trupa veća od 15 m ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika, a može biti putnički, teretni, tehnički plovni objekt, ribarski, javni ili znanstvenoistraživački;

- *tanker* jest brod namijenjen prijevozu tereta u razlivenom stanju;
- *tanker za ulje* je brod namijenjen ponajprije prijevozu ulja u razlivenom stanju;
- *tanker za kemikalije* je brod namijenjen ponajprije prijevozu opasnih kemikalija i štetnih tvari u razlivenom stanju;
- *plovni objekt* jest pomorski objekt namijenjen za plovidbu morem, a može biti brod, ratni brod, podmornica, jahta ili brodica;
- *plutajući objekt* jest pomorski objekt stalno privezan ili usidren na moru, koji nije namijenjen za plovidbu (npr. plutajuće skladište i sl.);
- *stručna osoba* je svaka osoba koja je stručno osposobljena za rukovanje određenim opasnim tvarima i koja je kao takva određena od pravne osobe koja je registrirana za djelatnost rukovanja opasnim tvarima, te pored toga posjeduje i Svjedodžbu o dopunskoj osposobljenosti
 - Rad s opasnim teretima kako je propisana Pravilnikom o zvanjima i svjedodžbama o osposobljenosti pomoraca (Narodne novine br. 130/13, 45/14, 124/15, 72/16, 69/18, 77/18 i 85/21);
- *korisnik lučkog područja* je svaka pravna ili fizička osoba koja pod jednakim uvjetima korisni lučko područje i sustave koji su ovdje smješteni,
- *sigurnosno-tehnički list (STL)* je dokument s pred-definiranim formatom kako je propisan Prilogom II. Uredbe (EZ-a) br. 1907/2006 (REACH) kojeg izrađuje stručna osoba, a koji sadrži iscrpne podatke o opasnoj tvari ili smjesi, podatke o kemijskoj opasnosti, uključujući i opasnost za okoliš, mjere predostrožnosti te daje specifične podatke za uporabu i sve bitne podatke za sve sudionike u prijevoznom lancu, a odobrava ga Služba za toksikologiju HZJZ-a,
- *skladištenje* je privremeno smještanje opasnih tvari na otvoreni ili u zatvoreni skladišni prostor koje su namijenjene daljnjem pretovaru,
- *odlaganje* je dugotrajno smještanje opasnih tvari na otvorenom ili zatvorenom mjestu za koje je nepoznato vrijeme daljnjeg pretovara.“

II.

U trećem dijelu Pravilnika, koji nosi naziv III. KLASA I KOLIČINE OPASNIH TVARI S KOJIMA SE MOŽE RUKOVATI U LUCI SPLIT, članak 8. stavak 1. i stavak 2. mijenjaju se, te isti sada glase:

„Članak 8.

Klase i količine opasnih tvari s kojima se može rukovati u luci Split, odnosno s kojima brod može uploviti na lučka područja luke Split su:

UN klasa	Propis	Naziv	Lučko područje luke Split				UKUPNO luka Split
			Gradska luka	Vranjičko-solinski bazen	Kaštelanski bazen – Bazen B	Kaštelanski bazen – Bazen C	
1	IMDG	Eksplozivi	-	10 tona	10 tona	-	20 tona
2	IMDG	Plinovi	-	500 tona	180 tona	-	680 tona
3	IMDG / MARPOL	Zapaljive tekućine	200 tona	200 tona	180 tona	60.000 tona	60.580 tona
3	IMDG	Zapaljive tekućine (iznimno, kao ručna prtljaga)	1.000 lit u spremnicima od ≤ 20 l	-	-	-	1.000 lit u spremnicima od ≤ 20 l
4.1	IMDG	Zapaljive krute tvari	-	10.000 tona	-	-	10.000 tona
4.2	IMDG	Tvari podložne samozapaljenju	-	10.000 tona	-	-	10.000 tona
4.3	IMDG	Tvari koje u dodiru s vodom stvaraju zapaljive plinove	-	500 tona	-	-	500 tona
8	IMDG	Korozivne (nagrizajuće) tvari	-	500 tona	-	-	500 tona
9	IMDG	Ostale opasne tvari	-	3.000 tona	-	-	3.000 tona
9	IMDG	Asfalt / bitumen	180 tona	9.000 tona	180 tona	-	9.360 tona
4.1 / 4.3	IMSBC	Ugljen	-	10.000 tona	6.500 tona	-	16.500 tona

Količine klase 3 opasnih tvari namijenjene snabdijevanju gorivom plovnih objekata na lučkim područjima luke Split prikazane su slijedećom tablicom:

Lučko područje	Klasa	Propis	Naziv	Količina
Gradska luka	3	IMDG	Zapaljive tekućine	200 tona
Vranjičko-solinski bazen	3	IMDG	Zapaljive tekućine	200 tona
Kaštelanski bazen – Bazen B	3	IMDG	Zapaljive tekućine	180 tona
Kaštelanski bazen – Bazen C	3	IMDG	Zapaljive tekućine	40 tona
Kaštelanski bazen – Bazen D	3	IMDG	Zapaljive tekućine	20 tona**

Dodaju se novi stavci 3. i 4., te isti glase:

„Istovremeno na jednom lučkom području (bazenu) smije boraviti samo jedan brod koji prekrcava opasne tvari.

Iznimno, od stavka 3. ovog članka, u bazenu Gradska luka može se dozvoliti snabdijevanje gorivom više od jednog ro-ro putničkog broda i/ili brzog plovila, bez putnika i uz primjenu svih zaštitnih mjera.“

Dosadašnji stavci 3, 4. i 5. postaju stavci 5., 6. i 7.

III.

U četvrtom dijelu Pravilnika, koji nosi naziv IV. MJESTA U LUCI SPLIT NA KOJIMA SE MOŽE RUKOVATI OPASNIM TVARIMA, u članku 12. stavku 1. mijenja se točka 9. tabličnog prikaza, te ista sada glasi:

„9	teretni brod	pomorski prijevoz	vozila/brodovi dovoze teret na lučko područje gdje se može skladištiti pa krcati na brod ili izravni prekrcaj vozilo ↔ brod ili brod → plutajući objekt → teretno vozilo	na vezovima: 2, 3, 4 i 5 bitumen u razlivenom stanju na vezu 1“
----	--------------	-------------------	--	---

U stavku 2. dopunjuje se tablični prikaz, te isti sada glasi:

„UN klasa	Prekrcaj na/s:	Svrha:	Način:	Mjesto u luci:
4.1 4.3 (ugljen)	teretni brod	pomorski prijevoz	vozila/brodovi dovoze teret na lučko područje gdje se može skladištiti pa krcati na brod ili izravni prekrcaj vozilo ↔ brod	na vezovima: 2, 3 i 4“

Stavak 3. mijenja se, te isti sada glasi:

„3. Mjesto za skladištenje opasnih tvari klase 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 8 i 9 (osim bitumena u razlivenom stanju) koje se prevoze u kontejnerima otvoreni je prostor kontejnerskog terminala u sjevernom dijelu lučkog područja na skici 2. označeno oznakom (a).“

Dodaje se novi stavak 4., te isti glasi:

„4. Mjesto za skladištenje bitumena u razlivenom stanju jesu 2 plutajuća objekta koji će biti vezani na vezu 1, po uređenju i ishodovanju svih potrebnih svjedodžbi povezano s tehničkim pravilnima za statutarnu certifikaciju pomorskih objekata na skici 2. označeno oznakom (c).“

Dosadašnji stavci 4, 5. i 6. postaju stavci 5., 6. i 7.

IV.

Prilog - Skica 2 mijenja se, te čini sastavni dio ove Odluke –Prilog 1.

V.

Ostale odredbe Pravilnika ostaju nepromijenjene.

VI.

Ove Izmjene i dopune Pravilnika stupaju na snagu osmog dana od dana objave na oglasnoj ploči Lučke uprave Split.

Obrazloženje

Upravno vijeće Lučke uprave Split, dana 23. svibnja 2024. godine, donijelo je Pravilnik o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može uploviti u luku i mjesta u luci Split na kojima će se rukovati takvim tvarima, KLASA: 011-01/24-01/003, URBROJ: 51327-04-24-01.

Temeljem naknadnih zahtjeva Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, te novih informacija pokrenut je proces izmjena i dopuna predmetnog Pravilnika.

Dopunom članka 2. predmetnog Pravilnika dodane su definicije: plovnog objekta, plutajućeg objekta, skladištenja i odlaganja opasnih tvari.

Nadalje, izmjenom članka 8. stavka 1. predmetnog Pravilnika izmijenjen je tablični prikaz klasa i količina, na način da su novom tablicom određene količine po svakoj klasi i po svakom bazenu zasebno, te je uveden prikaz ukupne količine opasnih tvari za luku Split prema klasama. Također, izmjenom članka 8. stavka 2. odvojeno je prikazana tablica s količinama, a vezano za snabdijevanje brodova gorivom za svaki pojedini bazen. Dopunom članka 8. stavcima 3. i 4. određen je najveći dopušteni broj brodova koji smiju istovremeno prekravati opasne tvari.

Izmjenom članka 12. stavka 1. točke 9. tabličnog prikaza predmetnog Pravilnika, određen je način prekrcaja s korištenjem plutajućih objekata, te je vez 1 određen isključivo za prekrcaj klase 9, bitumena u razlivenom stanju, a isključen za sve ostale vrste tereta. Dopunom članka 12. stavka 2. u tabličnom prikazu dopunjen je dio koji se odnosi na mjesta u luci gdje vozila ili brodovi dovoze teret na lučko područje. Izmjenom članka 12. stavka 3. određena su mjesta za skladištenje opasnih tvari klase 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 8 i 9 (osim bitumena u razlivenom stanju) koje se prevoze u kontejnerima. Dodavanjem novog stavka 4., područje veza 1, određeno je kao područje gdje će se skladištiti bitumen u razlivenom stanju u 2 plutajuća objekta koja će se postaviti po uređenju i ishodu svih potrebnih svjedodžbi.

Skica 2. Priloga izmijenjena je na način da su ucrtana dva plutajuća objekta, te je određeno novo mjesto za sklanjanje vozila u slučaju opasnosti, a koje se prethodno nalazilo uz vez 1.

Lučka uprava Split, za prethodno navedene izmjene i dopune Pravilnika ishodila je suglasnosti Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja, Ministarstva unutarnjih poslova i Ministarstva zdravstva.

Sukladno navedenom, Upravno vijeće Lučke uprave Split, odlučilo je kao u izreci.

Predsjednik Upravnog vijeća

Prof.dr.sc. Joško Dvornik



Objavljeno: 01.08.2024.g.

Stupa na snagu: 09.08.2024.g.

SKICA 2: Vranjičko-solinski bazen, mjesta rukovanja opasnim teretima

