

Na temelju članka 4. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama („Narodne novine“ br. 51/05, 127/10, 34/13, 88/13, 79/15, 53/16, 41/17, 23/20, 128/20), a u skladu s člankom 19. stavkom 1. točkom 11. Statuta Lučke uprave Split, Upravno vijeće Lučke uprave Split na 338. sjednici održanoj dana 06. studenog 2024. godine, donosi sljedeći:

P R A V I L N I K

kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima u luci Split

(2024.)

I. OPĆE ODREDBE I DEFINICIJE

Članak 1.

Ovaj Pravilnik kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima u luci Split (u daljnjem tekstu: Pravilnik) uređuju se posebne sigurnosne, zaštitne i sve druge mjere kojima se osigurava rukovanje opasnim tvarima na siguran način, a kojih se mora pridržavati svo osoblje koje na bilo koji način rukuje opasnim tvarima kako bi se spriječilo ozljeđivanje osoblja, oštećenja na teretu, brodu i/ili u luci, te onečišćenje morskog okoliša.

Pravilnik uređuje komunikacijske postupke između luke i brodova, te način obavještanja nadležnih državnih službu u slučaju opasnosti.

Članak 2.

Pojedini pojmovi koji će se koristiti u ovom Pravilniku imaju sljedeća značenja:

- **Opasne tvari** su tereti koji mogu predstavljati rizik za zdravlje i sigurnost, i to: opasne tvari u upakiranom stanju klasificirane u skladu s IMDG Pravilnikom, opasne kemikalije nabrojene u Poglavlju 17 IBC Pravilnika, ukapljeni plinovi nabrojani u Poglavlju 19 IGC Pravilnika, krute rasute tvari grupe "B" i "A i B" koje se odnose na Dodatak I IMSBC Pravilnika, te one tvari za čiji prijevoz su odgovarajući preduvjeti navedeni u skladu s člankom 1.1.6 IBC Pravilnika ili člankom 1.1.6 IGC Pravilnika;
- **Stručna osoba** je svaka osoba koja je stručno osposobljena za rukovanje određenim opasnim tvarima i koja je kao takva određena od pravne osobe koja je registrirana za djelatnost rukovanja opasnim tvarima, te pored toga posjeduje i Svjedodžbu o dopunskoj osposobljenosti - Rad s opasnim teretima kako je propisana Pravilnikom o zvanjima i svjedodžbama o osposobljenosti pomoraca („Narodne novine“ br. 130/13, 45/14, 124/15, 72/16, 69/18, 77/18, 85/21 i 77/24);
- **Brod**, za potrebe ovog Pravilnika, je brod izgrađen prema zahtjevima međunarodnih i nacionalnih propisa i tehničkim pravilima priznate organizacije i koji posjeduje odgovarajuće svjedodžbe prema tipu broda, vrsti opasnih tvari/tereta koje prevozi i načinu prijevoza, a uključuje brodove za opći teret, kontejnerske brodove, brodove za rasuti teret, tankere, ro-ro brodove, ro-ro putničke brodove;

- **Brzo plovilo** je plovilo kako je definirano člankom 5. važećeg Pomorskog zakonika;
- **Plovni objekt** jest pomorski objekt namijenjen za plovidbu morem, a može biti brod, ratni brod, podmornica, jahta ili brodica;
- **Plutajući objekt** jest pomorski objekt stalno privezan ili usidren na moru, koji nije namijenjen za plovidbu (npr. plutajuće skladište i sl.);
- **Vozilo** je svako kopneno prijevozno sredstvo koje za prijevoz opasnih tvari posjeduje odgovarajuću potvrdu vozila za prijevoz opasnih tvari, odnosno odobrenje teretnog vozila-cisterne za prijevoz opasnih tvari;
- **Skladištenje** je privremeno smještanje opasnih tvari na otvoreni ili u zatvoreni skladišni prostor koje su namijenjene daljnjem pretovaru;
- **Odlaganje** je dugotrajno smještanje opasnih tvari na otvorenom ili zatvorenom mjestu za koje je nepoznato vrijeme daljnjeg pretovara;
- **Deklaracija o opasnim ili onečišćujućim tvarima** pisani je dokument propisanog obveznog sadržaja koji ispunjava brod ili vozilo koje prevozi opasne tvari i dostavlja lučkoj upravi prije dolaska u luku;
- **Obrazac za opasne tvari u multimodalnom prijevozu** je prijevozna isprava koja sadržava podatke za svaku opasnu tvar, materijal ili predmet namijenjen prijevozu, uključujući podatke o pošiljatelju, prijevozniku, primatelju i druge podatke propisane Europskim sporazumom o međunarodnom cestovnom prijevozu opasnih tvari;
- **Manifest / Lista tereta** je brodski dokument koji mora sadržavati popis opasnih tereta na brodu;
- **Sigurnosno-tehnički list** je dokument s pred-definiranim formatom kako je propisan Prilogom II. Uredbe (EZ-a) br. 1907/2006 (REACH) kojeg izrađuje stručna osoba, a koji sadrži iscrpne podatke o opasnoj tvari ili smjesi, podatke o kemijskoj opasnosti, uključujući i opasnost za okoliš, mjere predostrožnosti te daje specifične podatke za uporabu i sve bitne podatke za sve sudionike u prijevoznom lancu, a odobrava ga Služba za toksikologiju HZJZ-a
- **Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav** (skraćeno: **CIMIS**) je integrirani pomorski informacijski sustav kojim se osigurava elektroničko poslovanje u prihvatu i otpremi brodova između korisnika sustava u Republici Hrvatskoj i razmjena podataka sa *SafeSeaNet* sustavom Europske Unije.

Članak 3.

Pravilnik se primjenjuje na svim lučkim područjima luke Split kojima upravlja Lučka uprava Split.

Lučka područja pod upravljanjem Lučke uprave Split jesu:

1. Bazen Gradska luka,
2. Vranjičko-solinski bazen,
3. Kaštelanski bazen – Bazen B,
4. Kaštelanski bazen – Bazen C, i
5. Kaštelanski bazen – Bazen D.

Članak 4.

Rukovanje opasnim tvarima, u smislu ovog Pravilnika, obuhvaća: ukrcaj, iskrcaj i prekrcaj iz broda / vozila / plutajućeg objekta / plovnog objekta, skladištenje, odlaganje i čuvanje opasnih tvari uključujući tvari koje se zbog oštećenja pakiranja izdvajaju i ne ukrcavaju na prijevozno sredstvo prema konačnom odredištu, prijevoz unutar lučkog

područja, popravak pakiranja ukoliko zbog oštećenja dolazi do prosipanja ili curenja opasne tvari uz uvjet da je popravak moguć i zadovoljavajuće kvalitete, opasne tvari smještene na brodu koje se ne iskrcavaju već su u provozu.

Članak 5.

Odredbe ovog Pravilnika odnose se na ovlaštenike koncesija koji obavljaju gospodarsku djelatnost rukovanja opasnim tvarima kao i na sve ostale fizičke ili pravne osobe koje na bilo koji način sudjeluju u rukovanju opasnim tvarima na lučkom području luke Split.

Članak 6.

Klase i količine opasnih tvari s kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može uploviti na lučka područja luke Split jesu:

UN klasa	Propis	Naziv	Lučko područje luke Split				UKUPNO luka Split
			Gradska luka	Vranjičko-solinski bazen	Kaštelanski bazen – Bazen B	Kaštelanski bazen – Bazen C	
1	IMDG	Eksplozivi	-	10 tona	10 tona	-	20 tona
2	IMDG	Plinovi	-	500 tona	180 tona	-	680 tona
3	IMDG / MARPOL	Zapaljive tekućine	200 tona	200 tona	180 tona	60.000 tona	60.580 tona
3	IMDG	Zapaljive tekućine (iznimno, kao ručna prtljaga)	1.000 lit u spremnicima od ≤ 20 l	-	-	-	1.000 lit u spremnicima od ≤ 20 l
4.1	IMDG	Zapaljive krute tvari	-	10.000 tona	-	-	10.000 tona
4.2	IMDG	Tvari podložne samozapaljenju	-	10.000 tona	-	-	10.000 tona
4.3	IMDG	Tvari koje u dodiru s vodom stvaraju zapaljive plinove	-	500 tona	-	-	500 tona
8	IMDG	Korozivne (nagrizajuće) tvari	-	500 tona	-	-	500 tona
9	IMDG	Ostale opasne tvari	-	3.000 tona	-	-	3.000 tona
9	IMDG	Asfalt / bitumen	180 tona	9.000 tona	180 tona	-	9.360 tona
4.1 / 4.3	IMSBC	Ugljen	-	10.000 tona	6.500 tona	-	16.500 tona

Detaljna razdioba količina prema lučkim područjima i bazenima prikazana je Pravilnikom o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može uploviti u luku i mjesta u luci Split na kojima će se rukovati takvim tvarima (svibanj i kolovoz 2024. godine).

Količine klase 3 opasnih tvari namijenjene snabdijevanju gorivom plovnih objekata na lučkim područjima luke Split prikazane su slijedećom tablicom:

Lučko područje	Klasa	Propis	Naziv	Količina
Gradska luka	3	IMDG	Zapaljive tekućine	200 tona
Vranjičko-solinski bazen	3	IMDG	Zapaljive tekućine	200 tona
Kaštelanski bazen – Bazan B	3	IMDG	Zapaljive tekućine	180 tona
Kaštelanski bazen – Bazan C	3	IMDG	Zapaljive tekućine	40 tona
Kaštelanski bazen – Bazan D	3	IMDG	Zapaljive tekućine	20 tona

Istovremeno na jednom lučkom području (bazenu) smije boraviti samo jedan brod koji prekrcava opasne tvari.

Iznimno, od stavka 3. ovog članka, u bazenu Gradska luke može se dozvoliti snabdijevanje gorivom više od jednog ro-ro putničkog broda i/ili brzog plovila ukoliko je njihova međusobna udaljenost najmanje 100 m.

Ukoliko dođe do odstupanja od navedenih količina, odnosno iznimno se pojavi zahtjev za većim količinama, prekrcaj se tereta opasnih tvari smije odobriti uz obveznu prethodnu suglasnost Lučke kapetanije Split i Inspekcije proizvodnje i prometa eksplozivnih tvari i oružja, Sektora za inspeksijske poslove, Ravnateljstva civilne zaštite, MUP-a Republike Hrvatske.

II. POSEBNE SIGURNOSNE, ZAŠTITNE I DRUGE MJERE KOD RUKOVANJA OPASNIM TVARIMA

1. ZAJEDNIČKE ODREDBE

Članak 7.

Prilikom rukovanja opasnim tvarima, osoblje koje rukuje tim tvarima, dužno je postupati u skladu s:

- odredbama Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama („Narodne novine“ br. 51/05, 127/10, 34/13, 88/13, 79/15, 53/16, 41/17, 23/20, 128/20) (u daljnjem tekstu: Pravilnik o rukovanju opasnim tvarima),
- uputama i/ili naredbama Lučke uprave Split, Lučke kapetanije Split ili drugih nadležnih službi, a koje su donijete temeljem ovlaštenja iz Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima,
- odredbama ovog Pravilnika,
- odredbama drugih nacionalnih i međunarodnih propisa, koji uređuju rukovanje opasnim tvarima te uputama i informacijama iz sigurnosno-tehničkih listova opasnih tvari.

Sigurnosno-tehnički listovi (STL) ukoliko nisu dostavljeni kako prateća dokumentacija tereta, moraju biti dostavljeni na zahtjev ili ih se može preuzeti iz STL-registra na mrežnim stranicama Hrvatskog zavoda za javno zdravstvo (<https://apsot.hzjz.hr/stl/login/login.php>).

Članak 8.

Rukovanje opasnim tvarima mora se vršiti na način i pod uvjetima koji osiguravaju siguran rad (zaštitu ljudi i okoliša) u skladu s vrstom i obilježjima opasnih tvari, dostupnim sredstvima i/ili uređajima kojima se vrši rukovanje, prostoru gdje se obavlja rukovanje opasnim tvarima (otvoreni ili zatvoreni prostor, sadržaji u okruženju), vremenskim uvjetima koji prevladavaju u vrijeme rukovanja opasnim tvarima.

Članak 9.

Osobe koje rukuju opasnim tvarima moraju:

- biti osposobljene za rukovanje opasnim tvarima,
- imati osobnu zaštitnu opremu i druga odgovarajuća sredstva zaštite i uređaje prema vrsti opasnih tvari koje se prekrcavaju,
- imati odgovarajuće upute i biti upoznate sa svim bitnim obilježjima opasnih tvari kojima se rukuje,
- poznavati postupke vezano za prijevoz i skladištenje opasnih tvari,
- poznavati procedure vezano za prekrcaj, obvezu prekida rukovanja opasnim tvarima, obvezu dojave o izvanrednim okolnostima koje uključuju nezgodu i nesreću većih razmjera,
- znati postupke u slučaju nezgode uključujući korištenje sredstva prve pomoći.

Osobe koje rukuju opasnim tvarima ne smiju biti pod utjecajem alkohola, droga ili opijata. Ukoliko stručna osoba pod čijim se nadzorom vrši rukovanje opasnim tvarima, uoči takvu osobu ona će odmah biti udaljena s mjesta rukovanja opasnim tvarima.

Članak 10.

Rukovanje opasnim tvarima obavlja se uz nadzor stručne osobe određene od Lučke uprave Split ili ovlaštenika koncesije i/ili stručne osobe imenovane od pravne osobe koja je registrirana za djelatnost rukovanja opasnim tvarima.

Kada nadzor nad rukovanjem opasnim tvarima obavlja stručna osoba ovlaštenika koncesije ili pravne osobe registrirane za rukovanje opasnim tvarima, stručne osobe Lučke uprave Split imaju pravo i obvezu vršiti nadzor nad rukovanjem opasnim tvarima tijekom trajanja rukovanja.

Članak 11.

Prije započinjanja rukovanja opasnim tvarima na ili iz broda, na ili iz vozila i/ili na bilo kojem dijelu lučkog područja, moraju se osigurati odgovarajuća zaštitna sredstva i oprema u skladu s vrstom i obilježjima opasnih tvari namijenjenih rukovanju, kako bi se zaštitilo osobe koje rukuju opasnim tvarima i okoliš, tijekom rukovanja i slučaju nezgode ili nesreće većih razmjera, koliko je to moguće.

Članak 12.

Zabranjeno je rukovanje opasnim tvarima, odnosno ukoliko se započelo potrebno je odmah obustaviti daljnji rad ukoliko:

- nastupe bilo kakvi propusti ili nepravilnosti vezano za stručno rukovanje opasnim tvarima,
- nisu poduzete odgovarajuće sigurnosne i zaštitne mjere propisane za vrstu opasnih tvari kojima se rukuje,
- ne koriste se ili se uoče nepravilnosti i oštećenja na uređajima i sredstvima rada koja se koriste za rukovanje,
- uoče neispravnosti i oštećenja sigurnosne i zaštitne opreme,
- uoče oštećenja ambalaže i propuštanja posljedica kojih može biti ozljeđivanje osoba, oštećenja opreme ili onečišćenje okoliša i/ili nepravilnosti vezano za označavanje ambalaže,
- prevladavaju nepogodni meteorološki uvjeti tijekom kakvih se ne preporučuje ili je zabranjeno vršiti rukovanje odnosnim opasnim tvarima.

Ukoliko stručna osoba ovlaštenika koncesije ili pravne osobe koja je registrirana za djelatnost rukovanja opasnim tvarima, a pod čijim nadzorom se obavlja rukovanje opasnim tvarima uoči bilo koju od okolnosti navedenih u stavku 1. ovog članka dužna je odmah, bez odgađanja, prekinuti rukovanje opasnim tvarima i o tome obavijestiti Lučku upravu Split i Lučku kapetaniju Split.

Ukoliko osoba koja neposredno rukuje opasnim tvarima primijeti opasnost (npr. oštećenje ambalaže, curenje, miris kojeg ne bi smjelo biti i dr.) obvezna je odmah prekinuti rukovanje i o tome obavijestiti zapovjednika broda i stručnu osobu pod čijim se nadzorom obavlja rukovanje opasnim tvarima.

Ukoliko stručne osobe Lučke uprave Split uoče bilo koju od okolnosti navedenih u stavku 1. ovog članka dužne su odmah, bez odgađanja, prekinuti rukovanje opasnim tvarima i o tome obavijestiti Lučku kapetaniju Split, te poduzeti druge primjerne mjere temeljem ovlaštenja koja proizlaze iz Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, ovog Pravilnika ili drugih propisa koji uređuju rukovanje opasnim tvarima na lučkom području na siguran način.

U slučaju nastale opasnosti ili nezgode vezano za rukovanje opasnim tvarima ovlaštenik koncesije ili drugo osoblje koje rukuje opasnim tvarima dužno je odmah prekinuti daljnje rukovanje opasnim tvarima, o opasnosti ili nezgodi bez odgađanja obavijestiti Lučku upravu Split, Lučku kapetaniju Split i druge službe i institucije, ovisno o vrsti nezgode – vatrogasce, policiju, hitnu medicinsku pomoć i dr.

Rukovanje se opasnim tvarima smije nastaviti tek nakon što se utvrde i otklone uzroci nezgode, kako se ista ne bi ponovila, te nakon sanacije posljedica nezgode.

Članak 13.

Na lučkom je području zabranjeno skladištenje opasnih tvari klase 1 – eksplozivne tvari.

Klasom 1 smije se rukovati samo u izravnom prekrcaju brod – vozilo ili vozilo – brod, a brod i vozilo koji prevoze opasne tvari klase 1 moraju po završenom prekrcaju napustiti lučko područje.

Rukovanje plinovima pod tlakom, ukapljenim ili otopljenim, u razlivenom stanju, koji se prevoze namjenskim brodovima za prijevoz ukapljenog plina, nije dozvoljeno na lučkom području.

Članak 14.

Svi ovlaštenici koncesija koji rukuju opasnim tvarima ili se na lučkom području za koje imaju koncesiju rukuje opasnim tvarima dužni su u roku ne duže od 6 mjeseci uskladiti, odnosno donijeti akt kojim će detaljno propisati postupke rukovanja onim opasnim tvarima kojima se rukuje na lučkom području koje imaju u koncesiji.

Akt iz prethodnog stavka mora biti u skladu sa ovim Pravilnikom, Pravilnikom o rukovanju opasnim tvarima i drugim međunarodnim i nacionalnim propisima koji propisuju poseban način rada i mjere zaštite povezano s rukovanjem opasnim tvarima.

Svi ovlaštenici koncesija dužni su dostaviti Lučkoj upravi Split jedan primjerak akta iz stavka 1. ovog članka.

Svi će ovlaštenici koncesija imenovati svoju stručnu osobu za nadzor nad rukovanjem opasnim tvarima u roku ne dužem od 30 dana po usvajanju ovog Pravilnika i odmah po imenovanju o tome će izvijestiti Lučku upravu Split.

Članak 15.

Nadzor nad primjenom odredbi Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima i ovog Pravilnika, vršit će Ustrojstvena jedinica za sigurnosnu zaštitu luke, opasne terete i zaštitu okoliša Lučke uprave Split.

Postupak obavljanja nadzora uključuje:

- provjeru dokumentacije i kontrolnih listi koje se trebaju ispuniti prije početka rukovanja opasnim tvarima,
- provjeru je li vez broda siguran i zadovoljavajući,
- provjeru jesu li operativne obale gdje se obavlja prekrcaj u zadovoljavajućem stanju, osvijetljene ukoliko je potrebno, oslobođene stvari i predmeta koje tu ne smiju biti za vrijeme trajanja prekrcaja opasnih tvari,
- provjeru jesu li trenutne vremenske prilike te prognoza za predviđeno trajanje prekrcaja, povoljna,
- provjeru jesu li teretna vozila s opasnim tvarima koja čekaju na prekrcaj na predviđenim mjestima,

- provjeru jesu li svi upoznati s načinom pozivanja zaštitnih i interventnih službi,
- nadzor nad pripremom za prekrcaj opasnih tvari što uključuje provjeru:
 - koristi li osoblje koje je uključeno u postupke prekrcaja propisana osobna sredstva zaštite,
 - je li osoblje koje je uključeno u postupke prekrcaja pod utjecajem alkohola ili droga,
 - jesu li zaštitna sredstva i uređaji ispravni i na mjestima gdje trebaju biti,
 - ambalaže opasnih tvari, je li neoštećena i je li ispravno označena
 - je li glavni ventil na operativnoj obali pod nadzorom stručne osobe u okolnostima kada se prekrcaju opasne tvari u razlivenom stanju.
- nadzor nad prekrcajem i dovršetkom prekrcaja obuhvaća provjeru:
 - pridržava li se osoblje propisanih postupaka prekrcaja,
 - primjenjuju li sve propisane zaštitne mjere,
 - poštuju li teretna vozila s opasnim tvarima pravila čekanja i kretanja lučkim područjem,
 - je li došlo do oštećenja pakiranja, opreme za prekrcaj ili druge opreme potrebne za obavljanje prekrcaja na siguran način, te ukoliko je došlo do oštećenja jesu li poduzete sve potrebne mjere zaštite od ozljeđivanja osoba, oštećenja imovine i onečišćenja morskog okoliša,
 - jesu li sve opasne tvari uklonjene s operativnih obala, ispravno skladištene ukoliko se skladište ili ispravno odložene,
 - jesu li sva teretna vozila s opasnim tvarima napustila lučko područje po završetku prekrcaja.
- nadzor obuhvaća uočavanje bilo kakvih nepravilnosti i provođenje postupaka propisanih ovim Pravilnikom u slučaju uočavanja nepravilnosti.

Lučka uprava Split je dužna upoznati sve ovlaštenike koncesija sa sadržajem ovog Pravilnika objavom na mrežnim stranicama Lučke uprave ili na drugi prikladan način.

Osobama koje na bilo koji način rukuju s opasnim tvarima na lučkom području, a nisu ovlaštenici koncesija omogućiti će se upoznavanje sa sadržajem ovog Pravilnika na odgovarajući način (npr. dostavom putem elektroničke pošte ili slanjem poveznice na mrežne stranice Lučke uprave).

Pomorski su agenti dužni upoznati brodare za koje obavljaju pomorsku agenturu i zapovjednike brodova koji prevoze opasne tvari s odredbama Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima i ovog Pravilnika.

2. UPLOVLJENJE / ULAZAK U LUKU I BORAVAK U LUCI

Članak 16.

Svi brodovi koji prijevoze opasne tvari/terete, uključujući brodove u domaćoj plovidbi, obvezni su imati odgovarajuće svjedodžbe o sposobnosti broda za prijevoz opasnih tvari prema vrsti i namjeni broda, odnosno povezano s propisom prema kojem prevoze opasne tvari/terete. Svjedodžba broda mora biti izdana od priznate organizacije ili ovlaštenog tijela države zastave broda za brodove strane zastave.

Brodovi koji prevoze opasne tvari u domaćoj plovidbi, uz udovoljavanje uvjetima stavka 1. ovog Pravilnika, prijevoz smiju obavljati isključivo bez putnika.

Brod koji prevozi ili namjerava krcati opasne i/ili onečišćujuće tvari prije uplovljenja mora predati Lučkoj upravi Split pisanu Deklaraciju o opasnim ili onečišćujućim tvarima (u daljnjem tekstu: Deklaracija).

Vozilo koje prevozi opasne tvari prije ulaska na lučko područje mora predati Lučkoj upravi Split Obrazac za opasne tvari u multimodalnom prijevozu koji se može koristiti kao Deklaracija i Potvrda o utovaru. Ukoliko se u prijevozu vozilom koriste zasebni dokumenti tada sve dokumente treba predati Lučkoj upravi Split prije ulaska na lučko područje.

Dokumentacija iz stavaka 1. i 2. ovog članka podnosi se u CIMIS-u, a unosom u sustav dostavljaju je:

1. brodar, zapovjednik ili pomorski agent ako se opasne tvari iskrcavaju s broda ili ako su opasne tvari ukrcane na brodu, ali su u provozu,
2. krcatelj ako se opasne ili onečišćujuće tvari ukrcavaju u brod s vozila, i
3. ovlaštenik koncesije ako se opasne ili onečišćujuće tvari ukrcavaju u brod ili vozilo iz lučkog skladišta.

Deklaracija mora sadržavati sve podatke o brodu, vozilu, teretu, kontakt-podatke i upute o postupanju u slučaju hitnosti, opasnosti, a kako su propisani člancima 9. i 10.a Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima.

Rokovi podnošenja Deklaracije za brodove, a kako su propisani istim člankom Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, jesu:

- najkasnije po isplovljenju broda iz luke ukrcaja, ili
- odmah po saznanju luke odredišta, ili
- ne kasnije od 48 sati prije uplovljenja broda u luku Split.

Rok podnošenja Deklaracije za vozila jesu:

- najkasnije 24 sata prije ulaska vozila na područje luke Split.

Lučka uprava Split odobrava uplovljenje, odnosno ulazak na lučko područje temeljem podnesene dokumentacije iz stavaka 1. i 2. ovog članka, odnosno Deklaracije i Obrasca za opasne tvari u multimodalnom prijevozu u funkciji Deklaracije.

Ovlaštene osobe Lučke uprave Split odobravaju Deklaraciju provjerom sadržaja, potpisom i ovjerom, nakon čega se Deklaracija učita u CIMIS.

Lučka je uprava Split dužna jedan primjerak dokumentacije dostaviti Lučkoj kapetaniji Split.

Ukoliko Lučka uprava Split ne odobri uplovljenje broda, odnosno ulazak na lučko područje vozila koje prevozi opasne i/ili onečišćujuće tvari, o tome je dužna pisanim putem s obrazloženjem obavijestiti Lučku kapetaniju Split.

Članak 17.

Prije početka rukovanja opasnim i/ili onečišćujućim tvarima, zapovjednik broda ili ovlaštenu časnika na brodu i stručna osoba ovlaštenika koncesije pod čijim se nadzorom obavlja rukovanje opasnim tvarima, moraju međusobno izmijeniti izvještaje o ispravnosti sredstava za zaštitu od požara i svih drugih sredstava i uređaja na brodu i obali pomoću kojih se rukuje opasnim tvarima, načinu obavještanja za slučaj opasnosti, tehničkim

svojstvima opasnih tvari i posebnim mjerama koje se primjenjuju za rukovanje opasnim tvarima, te o tome sastaviti Sigurnosnu kontrolnu listu za rukovanje opasnim tvarima osim tankera (obrazac B), kako je propisano člankom 19. stavak 2. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima.

Prije početka prekrcaja ulja na terminalu za prekrcaj opasnih tvari u razlivenom stanju zapovjednik tankera i stručna osoba ovlaštenika koncesije terminala, moraju ispuniti Brod-obala sigurnosnu kontrolnu listu (obrazac A) kako je propisano člankom 104. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima.

Prije početka prekrcaja krutog rasutog tereta zapovjednik broda i odgovorna osoba ovlaštenika koncesije moraju ispuniti Brod-obala sigurnosnu kontrolnu listu za ukrcaj ili iskrcaj brodova za suhi rasuti teret (obrazac C) za suhi i rasuti teret, kako je propisano stavkom 4. članka 159. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima.

Prije početka snabdijevanja broda, ro-ro putničkog broda i brzog plovila na redovnim linijama pogonskim gorivom iz drugog broda odnosno tankera, ovlašteni časnici oba broda dužni su dogovoriti postupke i sastaviti Sigurnosnu kontrolnu listu za snabdijevanje brodova gorivom (obrazac D), kako je određeno člankom 112. stavkom 6. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima.

Prije početka snabdijevanja hidroaviona pogonskim gorivom iz teretnog vozila-cisterne ovlašteni časnik hidroaviona i vozač vozila-cisterne dužni su sastaviti Sigurnosnu kontrolnu listu za snabdijevanje brodova gorivom (obrazac D).

Sve ispunjene sigurnosne kontrolne liste ovjerava za to nadležna osoba Lučke uprave Split.

Ovjera sigurnosne kontrolne liste smatra se dopuštenjem za početak rukovanja opasnim tvarima.

Članak 18.

Brod koji prevozi opasne tvari za vrijeme boravka u luci treba:

- danju istaknuti crvenu zastavu,
- noću upaliti crveno svijetlo sektora vidljivosti 360°.

Vozilo koje prijevozi opasne tvari mora imati oznake propisane Zakonom o prijevozu opasnih tvari („Narodne novine“ br. 79/07, 70/17), odnosno Europskim sporazumom o međunarodnom prijevozu opasnih tvari u cestovnom prometu (skraćenica: ADR) s pripadajućim Prilozima A i B i Pravilnikom o međunarodnom prijevozu opasnih tvari željeznicom (skraćenica: RID).

Članak 19.

Lučka uprava Split vez brodu koji prijevozi ili dolazi na ukrcaj opasnog tereta dodjeljuje u skladu s odredbama Pravilnika o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može uploviti u luku i mjesta u luci Split na kojima će se rukovati takvim tvarima.

Brod mora biti sigurno privezan ili usidren, na poziciji na kojoj je udaljen od drugih brodova i s koje može brzo i nesmetano isploviti u slučaju opasnosti.

Brod koji prijevozi ili ukrcava opasne tvari za cijelo vrijeme boravka u luci mora imati dovoljan broj članova posade i glavni pogonski stroj u pripravnosti, kako bi u slučaju opasnosti ili izvanrednih opasnih okolnosti mogao odmah isploviti.

Članak 20.

Za vrijeme rukovanja opasnim tvarima zabranjeno je kretanje na brodu i obali svim osobama koje nemaju zaduženja vezano neposredno za rukovanje opasnim tvarima.

Pristup brodu na kojem se rukuje opasnim tvarima treba biti strogo nadziran i isključivo s obale.

Iznimno, brodu koji rukuje opasnim tvarima smije se pristupiti s morske strane isključivo uz suglasnost Lučke kapetanije Split.

3. RUKOVANJE OPASNIM TVARIMA PO LUČKIM BAZENIMA

Članak 21.

Rukovanje opasnim tvarima i snabdijevanje broda pogonskim gorivom u luci Split mora se obavljati u skladu s nacionalnim i međunarodnim propisima, i to u skladu s:

- Pravilnikom o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama („Narodne novine“ br. 51/05, 127/10, 34/13, 88/13, 79/15, 53/16, 41/17, 23/20, 128/20),
- IMDG Pravilnikom za opasne tvari koje se prevoze pakirane,
- IBC Pravilnikom za prijevoz kemikalija u rasutom/razlivenom stanju,
- IMSBC Pravilnikom za prijevoz krutih opasnih tvari u rasutom stanju,

te, vezano za sprječavanje onečišćenja, u skladu s:

- MARPOL Konvencijom, Dodatkom I, za prijevoz ulja,
- MARPOL Konvencijom, Dodatkom II, za prijevoz kemikalija u rasutom/razlivenom stanju,
- MARPOL Konvencijom, Dodatkom III, za prijevoz pakiranih opasnih tvari.

3.1. SIGURNOSNE MJERE PRILOKOM RUKOVANJA OPASNIM TVARIMA NA PODRUČJU BAZENA GRADSKA LUKA

Članak 22.

Bazen Gradska luka pod upravljanjem je Lučke uprave Split, a ovdje se obavlja prvenstveno djelatnost priveza ro-ro putničkih brodova na redovnim linijama, brzih plovila brodova na redovnim linijama, putničkih brodova na kružnim putovanjima, turističkih i izletničkih brodova, rekreaj putnika i druge povezane djelatnosti.

Lučka uprava Split ima stručno osposobljeno osoblje sa svjedodžbom o dopunskoj osposobljenosti za rad s opasnim teretima.

Članak 23.

U skladu s odredbama Pravilnika o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može uploviti u luku i mjesta u luci Split na kojima će se rukovati takvim tvarima, na ovom se području smiju prekrcavati klase 3 i 9.

Članak 24.

Na lučkom području Gradska luka zabranjeno je skladištenje opasnih tvari, te ne postoje skladišni prostori.

Rukovanje opasnim tvarima obavlja se kao izravni ukrcaj na brod, na vezovima 4, 5, 6, vezovima od 9 do 14, od 16 do 20, od 22 do 25, te iznimno na vezovima 26 i 27.

Na ovom je području postavljen sustav video-nadzora koji snima u neprekinutom vremenu, 0/24.

Odobrenje uvida u snimke sustava video-nadzora ima Lučka uprava Split i zaštitarska služba.

Članak 25.

Rukovanje opasnim tvarima klase 3 u bazenu Gradska luka uključuje:

- snabdijevanje brodova gorivom,
- ukrcaj na ro-ro putnički brod kao ručna prtljaga u spremnicima od ≤ 20 litara.

Rukovanje, odnosno ukrcaj klase 9 (teret: asfalt) odvija se izravnim ukrcajem teretnog vozila-cisterne na ro-ro putnički brod.

Snabdijevanje gorivom obavlja se u skladu s člancima posebnog poglavlja ovog Pravilnika koje uređuje snabdijevanje gorivom.

Zabranjeno je slaganje bilo kakvih opasnih tvari i drugih tereta na mjesta na obali na kojima se rukuje opasnim tvarima.

Članak 26.

Lučka je uprava Split sve operativne obale opremila protupožarnim ormarićima sa standardnom opremom za podzemni hidrant:

- vatrogasna cijev promjera 52 mm, dužine 15 metara,
- mlaznica \varnothing 52 mm,
- ključ za spojnice ABC,
- ključ za podzemni hidrant,
- hidrantski nastavak B/2C.

Svim je operativnim obalama omogućen pristup vatrogasnim vozilima, a Javna je vatrogasna postrojba grada Splita na udaljenosti od oko 3,5 km.

Lučka je uprava Split u skladištu kod veza 23 u Gradskoj luci smjestila opremu za sprječavanje širenja i sanaciju onečišćenja mora, standardizirane setove, i to 2 seta od kojih svaki sadrži po:

- 8 komada segmenata brane svaki dužine po 5 m,
- 2 seta za vuču segmenata,
- 1 sito (engl. *skimmer*),
- 1 usisna pumpa,
- 20 m cijevi za spoj usisne pumpa i sita,
- 1 spremnik za prikupljeno ulje i otpad,
- 1 eko-set za upijanje ulja.

U standardiziranom eko-spremniku nalazi se slijedeća oprema.

- 500 komada upijajućih krpa dimenzija 40 x 50 cm,
- 1 komad upijajuće role dimenzija 20 x 1,2 m.
- 1 komad upijajuće role dimenzija 16 x 3 m.
- 20 komada upijajućih jastuka dimenzija 55 x 35 x 10 cm
- 2 komada malih upijajućih krpa dimenzija 0,5 x 40 m
- 60 komada vrećica za odlaganje s vezicama volumena 120 l
- 1 komad haz-traka duljine 50 m
- 1 komad haz-oznaka za pod,
- 1 spremnik na 4 kotača s prednjom stranom podesivom po visini.

Lučka je uprava Split dala na korištenje skladište i sklopila ugovore o koncesiji s ovlaštenim pravnim subjektima:

- CIAN d.o.o. iz Splita
- D.V.D. Kaštel Gomilica d.o.o. Kaštela

koji imaju registrirane djelatnosti čišćenja mora i obalnog područja od onečišćenja radi sprječavanja ili smanjenja štete na moru i morskom okolišu.

Ova oprema za sprječavanje širenja i sanaciju onečišćenja koristi se za cijelo lučko područje pod upravljanjem Lučke uprave Split, te u slučaju potrebe, također i za područje Splitsko-dalmatinske županije.

Opremu smiju koristiti samo ovlaštenici koncesije.

3.2. SIGURNOSNE MJERE PRILIKOM RUKOVANJA OPASNIM TVARIMA NA PODRUČJU VRANJIČKO-SOLINSKOG BAZENA

Članak 27.

Lučko područje pod upravljanjem Lučke uprave Split u Vranjičko-Solinskom bazenu koristi ovlaštenik koncesije trgovačko društvo Luka d.d. Split za obavljanje djelatnosti prekrcaja i skladištenja tereta te drugih povezanih djelatnosti.

Luka d.d. Split ima stručno osposobljeno osoblje sa svjedodžbom o dopunskoj osposobljenosti za rad s opasnim teretima.

Članak 28.

U skladu s odredbama Pravilnika o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može uploviti u luku i mjesta u luci Split na kojima će se rukovati takvim tvarima, na ovom se području smiju prekrcevati klase 1, 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 8 i 9.

Članak 29.

Lučko područje koje koristi ovlaštenik koncesije Luka d.d. u potpunosti je ograđeno.

Opasni teret koji se prevozi u kontejnerima skladišti se na kontejnerskom terminalu na izdvojenom mjestu. Mjesto skladištenja kontejnera unutar je ograđenog lučkog područja i nije dodatno ograđeno, a zbog omogućavanja bržeg pristupa u slučaju izvanrednih opasnih okolnosti.

Ovlaštenik koncesije, Luka d.d., ugovorio je usluge tjelesne zaštite s ovlaštenim zaštitarskim društvom, a temeljem tog ugovora na ovom je lučkom području ustrojena zaštitarska služba u neprekinutom radnom vremenu.

Čuvanje kontejnera s opasnim tvarima obveza je zaštitarske službe iz stavka 3. ovog članka, a obavlja se na isti način kako se čuva i preostalo lučko područje uključujući kontejnerski terminal.

Na ovom je području postavljen sustav video-nadzora na zapadnim ulaznim vratima koji snima u neprekinutom vremenu, 0/24, te sustav prijave ulaska u lučko područje.

Odobrenje uvida u snimke sustava video-nadzora ima Lučka uprava Split i zaštitarska služba.

Članak 30.

Opasni se teret (UN-klasa 9 – bitumen) prevozi u razlivenom stanju i, u sadašnjim se okolnostima, prekrcava izravno u teretna vozila-cisterne.

Područje luke gdje se obavlja prekrcaj bitumena:

- u potpunosti je ograđeno, osvijetljeno i označeno,
- na ogradi su postavljene oznake zabranjenog pristupa neovlaštenim osobama, zabranjenog pušenja, zabranjenog rada s otvorenim plamenom i druge obvezne oznake vezano za zaštitu na radu,
- područje je pod stalnim nadzorom dodijeljene stručne osobe ovlaštenika koncesije,
- područje je pokriveno sustavom video-nadzora,
- na području se nalaze sredstva zaštite od požara, zaštite od onečišćenja,
- raspoložu uređajima za otkrivanje prisutnosti sumporovodika (H₂S) u zraku u vrijeme spajanja/odvajanja sustava prekrcaja i za trajanja prekrcaja, uređaji imaju alarm koji se aktivira u slučaju povećanih koncentracija,
- ima postavljen sustav osvjjetljenja za slučaj izvanrednih (opasnih) okolnosti,
- ima na obali ostavljen generator za održavanje sustava plutajućih objekata kao podrška u slučaju nestanka električnog napajanja.

Sva sredstva zaštite od požara, zaštite od onečišćenja i uređaji za otkrivanje prisutnosti ugljikovodika moraju biti ispravna i održavana.

Ovlaštenik koncesije dužan je izraditi radnu uputu, priručnik, o postupcima prekrcaja bitumena na siguran način i mjerama u slučaju nastupanja izvanrednih (opasnih) okolnosti, a koji mora sadržavati najmanje slijedeće:

- podjelu odgovornosti,
- postupke prekrcaja i rukovanja na siguran način uključujući skladištenje tereta u plutajućim i/ili plovnim objektima,
- komunikacijske postupke i kontakt-podatke odgovornih osoba i žurnih službi,
- opis utjecaja na zdravlje,
- praćenje udjela sumporovodika (H₂S),
- metode procjene opasnosti i izloženosti djelovanju sumporovodika (H₂S),
- žurni odgovor na izvanredne (opasne) okolnosti,
- zapise.

Radnu uputu (priručnik) iz stavka 4. ovog članka mora odobriti nadležna služba Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

Svo osoblje uključeno u prekrcaj bitumena dužno je:

- završiti poseban program izobrazbe o rukovanju opasnim tvarima,
- koristiti osobna zaštitna odjela i opremu.

Lučka kapetanija Split daje suglasnost:

- na sredstva za rukovanje opasnim tvarima,
- za postavljanje naprava i uređaja za sprječavanje širenja opasnih tvari u razlivenom stanju u more.

Tanker koji je vezan u luci i vrši prekrcaj opasnih tvari klase 9 u razlivenom stanju mora:

- imati sve valjane svjedodžbe prema vrsti broda i vrsti tereta koje brod prevozi,
- imati svu opremu, uređaje i sustave održavane u ispravnom stanju, ispravno označenu i s odgovarajućim atestima, bez vidljivih mehaničkih oštećenja,
- udovoljiti svim zahtjevima članka 102. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima,
- mora biti ograđen plutajućom branom za sprječavanje širenja onečišćenja.
- biti sigurno i čvrsto privezan.

Plutajući objekti koji se koriste za skladištenje i prekrcaj opasnih tvari klase 9 u razlivenom stanju (bitumen) moraju:

- imati sve valjane svjedodžbe povezano s tehničkim pravilnima za statutarnu certifikaciju pomorskih objekata,
- imati svu opremu, uređaje i sustave održavane u ispravnom stanju, ispravno označenu i s odgovarajućim atestima, bez vidljivih mehaničkih oštećenja,
- odgovarajuće udovoljiti zahtjevima točki članka 102. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, izuzev točke 8,
- biti opasani plutajućom branom za sprječavanje širenja onečišćenja u vrijeme kada na njih nije privezan tanker,
- biti sigurno i čvrsto privezani.

Teretno vozilo-cisterna na koje se prekrcava opasni teret klase 9, bitumen u razlivenom stanju, mora imati svu propisanu dokumentaciju i udovoljavati svim uvjetima za prijevoz bitumena u razlivenom stanju, a kako ih propisuje dio 9. Europskog sporazuma o međunarodnom prijevozu opasnih tvari u cestovnom prometu – ADR.

Vozač teretnog vozila-cisterne mora imati valjanu ADR Potvrdu o obuci vozača (*ADR Driver Training Certificate*).

Tanker i smiju boraviti na vezu za vrijeme trajanja prekrcaja ili snabdijevanja gorivom, a po završetku tih radnji dužni su napustiti vez.

Dok je privezan uz plutajući objekt – skladište i prekrcava opasni teret u razlivenom stanju, uz bok tankera ne smije se vezati drugi brod.

Prije početka prekrcaja i rukovanja opasnim tvarima iz tankera u plutajuće objekte zapovjednik broda i dodijeljena stručna osoba ovlaštenika koncesije moraju ispuniti brod/obala sigurnosnu kontrolnu listu iz priloga 3. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima.

Prije početka prekrcaja i rukovanja opasnim tvarima iz plutajućih objekata u teretna vozila-cisterna dodijeljena stručna osoba ovlaštenika koncesije i vozač moraju ispuniti brod/obala sigurnosnu kontrolnu listu iz priloga 3. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima.

Prekrcaj i rukovanje smije započeti tek kada su ispunjeni svi uvjeti zahtijevani sigurnosnom kontrolnom listom i odredbama ovog Pravilnika.

Članak 31.

Uz operativni dio obale od veza 1 do 5 određena su mjesta za čekanje vozila koja su došla na prekrcaj opasnih tvari.

U produženom dijelu, prije veza 1 i nakon veza 5, određena su mjesta za sklanjanje vozila s opasnim tvarima za slučaj opasnosti.

U jugoistočnom dijelu lučkog područja Vranjičko-Solinskog bazena nalazi se mjesto za čuvanje tereta koji sadrže plin, ukoliko je takve zbog izvanrednih / opasnih okolnosti potrebno izdvojiti.

Zabranjeno je slaganje bilo kakvih opasnih tvari i drugih tereta na mjesta na obali na kojima se rukuje opasnim tvarima.

Članak 32.

Za cijelo vrijeme rukovanja opasnim tvarima odgovarajuća protupožarna oprema nalazi se na mjestu s kojeg je omogućeno brzo i učinkovito korištenje opreme.

Ovlaštenik koncesije, Luka d.d., dužan je osigurati odgovarajuću količinu i vrstu protupožarnih sredstava, voditi računa o njihovoj ispravnosti i redovitom održavanju, te propisanim znakovima označiti mjesta na kojima su smještene zaštitna sredstva.

Protupožarna oprema smještena na ovom lučkom području obuhvaća:

- 1 hidrant postavljen na udaljenosti oko 50 metara od pozicije za skladištenje kontejnera s opasnim teretom,
- 16 hidranata duž operativne obale, od veza 1 do 5,
- 4 protupožarna aparata na 50 metara udaljenosti od pozicije za skladištenje kontejnera s opasnim teretom,
- 1 protupožarni aparat u čuvarskoj kućici, na oko 50 metara udaljenosti,
- 1 protupožarni aparat u kućici mjerača na kolskoj vagi, na oko 30 metara udaljenosti,
- prijenosne protupožarne aparate na lučkim prekrcajnim sredstvima za rukovanje kontejnerima.

Postavljene su tablice upozorenja o zabrani pristupa i zabrani pušenja na hrvatskom i engleskom jeziku.

Operativnoj obali u Vranjičko-Solinskom bazenu omogućen je pristup vatrogasnim vozilima, a profesionalna je vatrogasna jedinica na udaljenosti od oko 1 km.

3.3. SIGURNOSNE MJERE PRILOKOM RUKOVANJA OPASNIM TVARIMA NA PODRUČJU KAŠTELANSKOG BAZENA – BAZENA B

Članak 33.

Lučko područje Kaštelanskog bazena – bazena B, pod upravljanjem je Lučke uprave Split, a izuzev veza 5, preostalo lučko područje koristi ovlaštenik koncesije trgovačko je društvo CEMEX Hrvatska koje ovo područje koristi za ukrcaj cementa i iskrcaj proizvodnih sirovina te drugih povezanih djelatnosti.

Lučka uprava Split, vezano za vez 5, ima stručno osposobljeno osoblje sa svjedodžbom o dopunskoj osposobljenosti za rad s opasnim teretima.

CEMEX Hrvatska d.d. Kaštel Sućurac ima stručno osposobljeno osoblje sa svjedodžbom o dopunskoj osposobljenosti za rad s opasnim teretima.

Članak 34.

U skladu s odredbama Pravilnika o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može uploviti u luku i mjesta u luci Split na kojima će se rukovati takvim tvarima, na ovom se području smiju prekrccavati klase 1, 2, 3, i 9, te 4.1 i 4.3 (ugljen) koji se prevozi prema IMSBC Pravilniku.

Članak 35.

Rukovanje opasnim teretima klase 1, 2, 3 i 9 u svrhu pomorskog prijevoza, obavlja se kao izravni ukrcaj na brod, na vezu 5 obale Sv. Juraj II.

Rukovanje opasnim teretima klase 4.1 i 4.3 (ugljen) koji se prekrccava za potrebe tvornice, obavlja se kao izravan prekrcaj u skladišne prostore tvornice, na vezu 4 obale Sv. Juraj I.

Snabdijevanje gorivom obavlja se u skladu s člancima posebnog poglavlja ovog Pravilnika koje uređuje snabdijevanje gorivom.

Zabranjeno je slaganje bilo kakvih opasnih tvari i drugih tereta na mjesta na obali na kojima se rukuje opasnim tvarima.

Članak 36.

Na ovom je području postavljen sustav video-nadzora koji snima u neprekinutom vremenu, 0/24.

Za područje u koncesiji odobrenje uvida u snimke sustava video-nadzora ima ovlaštenik koncesije.

Odobrenje uvida u snimke sustava video-nadzora veza 5 ima Lučka uprava Split.

Članak 37.

Područje koje koristi ovlaštenik koncesije CEMEX Hrvatska d.d. je pod nadzorom zaštitara u neprekinutom radnom vremenu, 0/24.

Članak 38.

Ovlaštenik koncesije, društvo CEMEX Hrvatska, opremio je vezove od 1 do 4 protupožarnim ormarićima sa standardnom opremom za nadzemni hidrant:

- vatrogasna cijev promjera 52 mm, dužine 15 metara,
- mlaznica Ø 52 mm,
- ključ za spojnice ABC,
- ključ za hidrant.

Lučka je uprava Split opremila vez 5 protupožarnim ormarićem sa standardnom opremom za podzemni hidrant:

- vatrogasna cijev promjera 52 mm, dužine 15 metara,
- mlaznica Ø 52 mm,
- ključ za spojnice ABC,
- ključ za hidrant,
- hidrantski nastavak B/2C.

Svim je operativnim obalama omogućen pristup vatrogasnim vozilima.

Javna je vatrogasna postrojba grada Splita na udaljenosti od oko 9 km, a Dobrovoljno vatrogasno društvo Solin na udaljenosti oko 4 km.

3.4. SIGURNOSNE MJERE PRILOKOM RUKOVANJA OPASNIM TVARIMA NA PODRUČJU KAŠTELANSKOG BAZENA – BAZENA C

Članak 39.

Lučko područje Kaštelanskog bazena – bazena C, pod upravljanjem je Lučke uprave Split, a izuzev ribarske luke Brižine, preostalo lučko područje koriste ovlaštenici koncesija.

Ovlaštenik koncesije, INA – Industrija nafte d.d. Zagreb, koristi vezove 1 i 2 tankerskog terminala na kojem se obavlja prekrcaj opasnih tvari klase 3 u razlivenom stanju, odnosno prekrcaj nafte i naftnih derivata iz/u tankere za prijevoz ulja.

Društvo CEMEX Hrvatska koristi vez 1 obale Sv. Kajo za ukrcaj cementa i iskrcaj proizvodnih sirovina te drugih povezanih djelatnosti.

Lučka uprava Split, vezano za ribarsku luku Brižine, ima stručno osposobljeno osoblje sa svjedodžbom o dopunskoj osposobljenosti za rad s opasnim teretima.

CEMEX Hrvatska d.d. Kaštel Sućurac i INA – industrija nafte d.d. Zagreb imaju stručno osposobljeno osoblje sa svjedodžbom o dopunskoj osposobljenosti za rad s opasnim teretima.

Članak 40.

U skladu s odredbama Pravilnika o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može uploviti u luku i mjesta u luci Split na kojima će se rukovati takvim tvarima, ovdje se smiju prekrcavati tereti klase 3.

Članak 41.

Rukovanje opasnim tvarima klase 3 na vezu 1 obale Sv. Kajo i u ribarskoj luci Brižine isključivo je u svrhu snabdijevanja brodova gorivom.

Snabdijevanje gorivom obavlja se u skladu s člancima posebnog poglavlja ovog Pravilnika koje uređuje snabdijevanje gorivom.

Rukovanje opasnim tvarima klase 3 na INA-tankerskom terminalu obavlja se u svrhu pomorskog prijevoza, koji mora biti usklađeno s odredbama MARPOL Konvencije.

Zabranjeno je slaganje bilo kakvih opasnih tvari i drugih tereta na mjesta na obali na kojima se rukuje opasnim tvarima.

Članak 42.

Na svim je operativnim vezovima postavljen sustav video-nadzora koji snima u neprekinutom vremenu, 0/24.

Za područje u koncesiji odobrenje uvida u snimke sustava video-nadzora ima ovlaštenik koncesije.

Odobrenje uvida u snimke sustava video-nadzora ribarske luke Brižine ima Lučka uprava Split.

Članak 43.

Područje koje koristi ovlaštenik koncesije CEMEX Hrvatska d.d. je pod nadzorom zaštitara u neprekinutom radnom vremenu, 0/24.

Članak 44.

Ovlaštenik koncesije, društvo CEMEX Hrvatska, opremio je vez obale Sv. Kajo protupožarnim ormarićima sa standardnom opremom za nadzemni hidrant:

- vatrogasna cijev promjera 52 mm, dužine 15 metara,
- mlaznica Ø 52 mm,
- ključ za spojnice ABC,
- ključ za hidrant.

Lučka je uprava Split opremila ribarsku luku Brižine protupožarnim ormarićem sa standardnom opremom za hidrant:

- vatrogasna cijev promjera 52 mm, dužine 15 metara,
- mlaznica Ø 52 mm,
- ključ za spojnice ABC,
- ključ za hidrant,
- hidrantski nastavak B/2C.

Svim je operativnim obalama omogućen je pristup vatrogasnim vozilima.

Javna je vatrogasna postrojba grada Splita na udaljenosti od oko 7 km, a Dobrovoljno vatrogasno društvo Solin na udaljenosti oko 2 km.

INA-naftni terminal ima ustrojenu Profesionalnu vatrogasnu postrojbu Sinacro.

Posebne sigurnosne mjere prilikom rukovanja uljima na INA-tankerskom terminalu i mjere sprečavanja onečišćenja mora

Članak 45.

Ovlaštenik koncesije, društvo INA-industrija nafte, Zagreb, obavlja rekreaj nafte i naftnih derivata iz tankera za prijevoz ulja ili u tanker na vezovima naftnog terminala, te je zadužen za održavanje postrojenja za pretakanje i provođenje posebnih mjera sigurnosti.

Opasni tereti klase 3 kojima se rukuje u INA-tankerskom terminalu jesu:

- motorna goriva - benzini i dizelska goriva
- goriva za zrakoplove.

Članak 46.

Kopneno područje INA-tankerskog terminala i područje vezova 1 i 2 ograđeno je i označeno znakovima zabrane pristupa te oznakama obveze nošenja osobne zaštitne opreme.

Na cijelom je području postavljen sustav video-nadzora, kojeg čini 105 nadzornih kamera.

Područje je pod nadzorom zaštitara u neprekinutom radnom vremenu, 0/24.

Članak 47.

Tanker za prijevoz ulja ima mogućnost sigurnog priveza kako bi obavio prekrcaj opasnog tereta klase 3 i mogućnost brzog isplovljenja u slučaju opasnosti.

Na kopnenom je području INA-tankerskog terminala ugrađen sustav brzo-rastavljajućih spojki (engl. *breakaway coupling*) koji sprječava prelijevanje tereta ukoliko se tanker zbog nevremena mora brzo odvezati i isploviti, a postavljen je i uređaj s namjenskim programom za vremensku prognozu.

Članak 48.

Prije početka pretakanja tereta na INA-naftnom terminalu obvezno:

- sigurno i čvrsto privezati tanker za ulja kako bi se spriječilo oštećenje obale, broda, fleksibilnih cijevi, uređaja ili opreme,
- ograditi tanker plutajućom branom,
- zapovjednik tankera za ulja i stručna osoba ovlaštenika koncesije moraju ispuniti Sigurnosnu kontrolnu listu A koju dostavljaju Lučkoj upravi Split i Lučkoj kapetaniji Split na znanje,
- staviti pod nadzor stručne osobe ovlaštenika koncesije glavni ventil na operativnoj obali,
- osigurati stalno prisustvo stručne osobe na brodu tijekom pretakanja tereta,
- izvršiti odgovarajuće uzemljenje cjevovoda kroz koji će teret teći.

Svi cjevovodi ili dijelovi cjevovoda spojeni međunarodnom prirubnicom moraju biti na odgovarajući način električki uzemljeni kako bi se izbjegla elektrostatička iskra.

Ovlaštenik je koncesije, INA – industrija nafte d.d., u obvezi osigurati dovoljnu dužinu plutajućih brana i naprava za sakupljanje isteklih ulja u more.

Iza glavnog ventila mora se nalaziti, ispravan i redovno umjeren, manometar za očitavanje radnog tlaka u cjevovodu.

Članak 49.

Tankeri kojima nije dodijeljen vez dužni su čekati izvan luke na sidrištu ili drugom dodijeljenom mjestu, a uplovljavaju u skladu s planom vezivanja utvrđenim na tjednoj koordinaciji.

Članak 50.

Tankeri smiju boraviti na terminalu samo u vrijeme prekrcaja tereta, balasta i/ili ukrcaja vode.

Članak 51.

Dok boravi na terminalu uz bok se tankera smije privezati drugi brod samo uz odobrenje Lučke kapetanije Split.

Članak 52.

Rukovanje se naftom ili naftnim derivatima na terminalu i tankeru mora prekinuti i istodobno zatvoriti sve ventilacijske otvore u slučaju:

1. nepovoljnih vremenskih prilika koje mogu ugroziti sigurnost tankera ili uređaja u luci;
2. grmljavine i atmosferskih pražnjenja;
3. kad se tankeru koji prekrca teret približava i privezuje tegljač;
4. kvara bilo kojeg uređaja koji se koristi za prekrcaj goriva, a taj kvar može ugroziti ljudske živote i/ili prouzročiti onečišćenje mora;
5. požara na području tankerskog terminala.

Članak 53.

Operativno je osoblje ovlaštenika koncesije koje obavlja zadatke na naftnom terminalu osposobljeno iz područja:

- rada na siguran način,
- rukovanja s zapaljivim tekućinama,
- početnog gašenja požara
- pružanja medicinske prve pomoći.

Također je osposobljeno prema odredbama:

- Međunarodne konvencije o standardima izobrazbe, izdavanje svjedodžbi i držanju straže pomoraca,
- 18.1. dijela A i B Međunarodnog pravilnika o sigurnosnoj zaštiti brodova i lučkih operativnih područja (engl. *International Ship and Port Facility Security Code - ISPS Code*).

Članak 54.

Prekrcaj tereta na ovom se terminalu vrši danju, ali se smije pretakati i noću.

Za potrebe rada tijekom smanjene vidljivosti ili noću, ovlaštenik koncesije dužan je:

1. osvijetliti rasvjetnim tijelima odgovarajuće snage u sigurnosnoj izvedbi mjesto na kojem se prekrca teret, mjesto na obali s kojeg se obavlja upravljanje i nadzor

- nad prekrcajem, pristupne mostove, te sva druga mjesta na terminalu određena za rukovanje naftom i/ili naftnim derivatima;
2. osigurati sustav osvjetljenja u slučaju izvanrednih okolnosti.

Članak 55.

Temeljem Procjene ugroženosti od požara i tehnoloških eksplozija Instalacije 01 Skladišta Solin u sastavu koje je i područje tankerskog terminala izrađen je Plan zaštite od požara.

Članak 56.

Protupožarni sustavi i oprema INA-naftnog terminala obuhvaća:

- vatrodajvni sustav koji čine vatrodajvna centrala i tipkala automatskih javljača,
- prijenosni vatrogasni aparati,
- vatrogasni topovi za gašenje požara pjenom,
- protupožarni ormarići sa standardnom opremom:
 - vatrogasna cijev promjera 52 mm, dužine 15 metara,
 - mlaznica Ø 52 mm,
 - ključ za spojnice ABC,
 - ključ za hidrant,
 - hidrantski nastavak B/2C

U zaštitarskoj se kućici nalazi kutija s prvom pomoći.

Vatrogasnoj je postrojbi omogućen nesmetan pristup terminalu iz dva smjera.

Stabilni sustavi za zaštitu (H-mreža-zelena), monitor na daljinsko upravljanje i instalacija za gašenje (crvena mreža) redovito se ispituju jednom godišnje o čemu se izdaju odgovarajuće uvjerenja.

Na INA-naftnom terminalu uspostavljeno je dežurstvo u neprekinuto vremenu, 0/24.

Za cijelo je vrijeme trajanja pretakanja obvezno:

- održavati stalni nadzor djelatnika Skladišta Solin,
- dežurstvo vatrogasca Profesionalne vatrogasne postrojbe Sinacro,
- dežurstvo protupožarnog navalnog vozila.

Članak 57.

Ovlaštenik koncesije ima izrađen "Operativni plan interventnih mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda u Skladištu Solin".

U skladu s odredbama Operativnog plana, INA-naftni terminal opremljen je svom obveznom opremom za sprječavanje onečišćenja mora.

Ovlaštenik koncesije, INA – industrija nafte d.d. dužan je osigurati čišćenje mora i luke u slučaju istjecanja ulja u more.

Članak 58.

Redovito se treba provoditi ispitivanja električnih, gromobranskih i instalacija za zaštitu od statičkog elektriciteta.

Po provedenim ispitivanjima izdaju se odgovarajuća uvjerenja, koja se čuvaju kod ovlaštenika koncesije.

3.5. SIGURNOSNE MJERE PRILOKOM RUKOVANJA OPASNIM TVARIMA NA PODRUČJU KAŠTELANSKOG BAZENA – BAZENA D - RESNIK

Članak 59.

Lučko područje Kaštelanskog bazena – bazena D, obala Resnik, pod upravljanjem je Lučke uprave Split.

Lučka uprava Split ima stručno osposobljeno osoblje sa svjedodžbom o dopunskoj osposobljenosti za rad s opasnim teretima.

Članak 60.

U skladu s odredbama Pravilnika o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može uploviti u luku i mjesta u luci Split na kojima će se rukovati takvim tvarima, na ovom se području smiju prekrcavati tereti klase 3.

Članak 61.

Rukovanje opasnim tvarima klase 3 na vezu obale Resnik isključivo je u svrhu snabdijevanja gorivom brzih plovila i hidro-aviona.

Snabdijevanje gorivom obavlja se u skladu s člancima posebnog poglavlja ovog Pravilnika koje uređuje snabdijevanje gorivom.

Zabranjeno je slaganje bilo kakvih opasnih tvari i drugih tereta na mjesta na obali na kojima se rukuje opasnim tvarima.

Članak 62.

Na obali Resnik postavljen sustav video-nadzora koji snima u neprekinutom vremenu, 0/24.

Odobrenje uvida u snimke sustava video-nadzora ima Lučka uprava Split.

Članak 63.

Lučka je uprava Split opremila obalu Resnik protupožarnim ormarićem sa standardnom opremom za hidrant:

- vatrogasna cijev promjera 52 mm, dužine 15 metara,
- mlaznica Ø 52 mm,
- ključ za spojnice ABC,
- ključ za hidrant,
- hidrantski nastavak B/2C.

Obali Resnik omogućen je pristup vatrogasnim vozilima.

Javna vatrogasna postrojba grada Splita na udaljenosti je oko 20 km, Javna vatrogasna postrojba grada Trogira na udaljenosti od oko 5 km, a Dobrovoljno vatrogasno društvo Kaštela na udaljenosti oko 6,5 km

4. RUKOVANJE OPASNIM TVARIMA PREMA KLASI

4.1. Rukovanje opasnim tvarima klase 1 - eksplozivi

Članak 64.

Rukovanje eksplozivnim tvarima može se odvijati isključivo na mjestima koje je odredila Lučka uprava Split uz suglasnost Lučke kapetanije Split i nadležne službe Ministarstva unutarnjih poslova koji izdaju rješenja kojima se odobrava pravnim subjektima prijevoz eksplozivnih tvari na vezu 5 obale Sv. Juraj II u Kaštelanskom bazenu - Bazen B.

Iznimno, Lučka kapetanija Split i nadležna služba Ministarstva unutarnjih poslova izdaju rješenje pravnim subjektima za prekrcaj eksplozivnih tvari na vezu 5 u Sjevernoj luci, u Vranjičko-Solinskom bazenu.

Mjesto čekanja teretnog vozila s opasnim tvarima klase 1 vezano za ukrcaj na brod:

- pristupna je cesta vezu 5 obale Sv. Juraj II,
- u blizini prilaza vezu 5 s istočne strane u Sjevernoj luci.

Zabranjeno je skladištenje opasnih tvari klase 1 na području luke Split.

Članak 65.

Na svim je mjestima iz članka 64. ovog Pravilnika organizirana zaštita od požara za slučaj izvanrednih okolnosti, nezgode i opasnosti.

Članak 66.

Za vrijeme čekanja i prekrcaja opasnih tvari klase 1, pristup čuva i nadzire zaštitar za cijelo vrijeme boravka vozila s opasnim tvarima na lučkom području.

Za vrijeme prekrcaja opasnih tvari na mjestu se prekrcaja na brod smije istodobno nalaziti samo jedno vozilo.

Vozilo koje prekrcava eksplozivne tvari na brod mora imati svu propisanu dokumentaciju i udovoljavati svim uvjetima za prijevoz opasnih tvari klase 1, a kako ih propisuje dio 9. Europskog sporazuma o međunarodnom prijevozu opasnih tvari u cestovnom prometu – ADR.

U vrijeme prekrcaja vozilo s kojeg se ili na koje se prekrcajavu opasne tvari mora ugaziti motor.

Prekrcaj slijedećeg vozila s eksplozivnim tvarima može se početi tek kada prethodno vozilo napusti područje veza, slijedeće vozilo dođe na poziciju prekrcaja i ugasi motor.

Vozila koja se nalaze u blizini moraju biti udaljena od operativnih obala gdje se vrši prekrcaj opasnih tvari klase 1:

- 50 m vozila kojima se prevoze opasne tvari klase 1 koja čekaju na prekrcaj,
- 25 m sva ostala vozila.

Prekrcaj se obavlja isključivo na vezovima kako su navedeni u članku 64. i to isključivo izravni prekrcaj iz teretnog vozila na brod i obrnuto.

Zabranjeno je skladištenje opasnih tvari klase 1 na lučkom području luke Split.

Članak 67.

U vrijeme prekrcaja opasnih tvari klase 1 dozvoljen je pristup isključivo osobama koje sudjeluju u prekrcaju ovih opasnih tvari.

Ovlaštena osoba na brodu i vozač teretnog vozila s eksplozivnim teretom potpisuju Sigurnosnu kontrolnu listu brod/obala za rukovanje opasnim tvarima osim tankera B, koju dostavljaju Lučkoj upravi Split na znanje.

Ukoliko tijekom ukrcaja opasnih tvari stručna osoba utvrdi oštećenje pakiranja ili koleta, to se koleta mora ukloniti na predviđenu poziciju kako je uređena Pravilnikom o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može uploviti u luku i mjesta u luci Split na kojima će se rukovati takvim tvarima.

O oštećenju koleta potrebno je obavijestiti Lučku kapetaniju Split.

Članak 68.

U slučaju oštećenja koleta ili pakiranja opasnih tvari klase 1 Lučka kapetanija Split smije prekinuti ili zabraniti daljnje rukovanje eksplozivnim tvarima.

Članak 69.

Zabranjeno je dopremanje eksplozivnih tvari na obalu pred broda radi ukrcaja ako brod nije spreman za ukrcaj, odnosno zabranjen je i iskrcaj iz broda eksplozivnih tvari ako ih vozilo nije spremno ukrcati.

Za vrijeme rukovanja eksplozivnim tvarima zabranjeno je:

1. u broskom skladištu upotrebljavati vozilo s motorom na unutarnje sagorijevanje;
2. istodobno prekrcavati druge terete s istog broda,
3. kotrljati koleta;
4. gurati ili bacati koleta;
5. otvarati koleta u broskom odnosno lučkom skladištu ili na vozilu;
6. slagati koleta tako da postoji mogućnost njihova pomicanja za vrijeme prijevoza;
7. podizati dizalicom više od jedne palete, odnosno jednog koleta;
8. upotrebljavati prijenosnu-radijsku postaju ili radar na udaljenosti manjoj od 50 m od mjesta rukovanja, ako nisu u sigurnosnoj izvedbi,
9. u blizini manjoj od 50 m od mjesta rukovanja obavljati popravke koji zahtijevaju zavarivanje, grijanje, ili bilo koju drugu radnju koja može prouzročiti iskru ili plamen.

4.2. Rukovanje opasnim tvarima klase 2 - plinovi

Članak 70.

Rukovanje plinovima može se odvijati samo na mjestima kako ih je odredila Lučka uprava Split Pravilnikom o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može uploviti u luku i mjesta u luci Split na kojima će se rukovati takvim tvarima, za kojeg su izdane suglasnosti svih nadležnih ministarstava.

Opasne tvari klase 2 prekravaju se:

- na vezu 5 obale Sv. Juraj II u Kaštelanskom bazenu - Bazen B, tako što se vozilo s plinskim bocama ili teretno vozilo-cisterna s plinom ukrcava ili iskrcava na brod ili s broda,
- na vezovima 2, 3, 4 i 5 Vranjičko-solinskog bazena, tako što se kontejneri u kojima se mogu nalaziti proizvodi punjeni plinovima ukrcavaju na ili iskrcavaju s broda.

Rukovanje opasnim tvarima klase 2 na vezu 5 Vranjičko-solinskog bazena vrši se izravnim ukrcajem ili iskrcajem tereta s teretnog vozila u brod ili s broda.

Mjesto namijenjeno rukovanju plinovima mora biti udaljeno najmanje 200 m od najbližeg naseljenog objekta.

Članak 71.

Zapovjednik broda, odnosno ovlašteni časnik na brodu i vozač teretnog vozila moraju prije početka ukrcaja ili iskrcaja sastaviti Sigurnosnu kontrolnu listu B za rukovanje opasnim tvarima osim tankera, koju dostavljaju Lučkoj upravi Split.

Osobe koje rukuju opasnim tvarima klase 2 moraju imati osobnu zaštitnu opremu prema vrsti plina kojim se rukuje i koristiti je u skladu s uputstvima.

Članak 72.

Za vrijeme prekrcaja opasnih tvari klase 2 na mjestu se prekrcaja na brod smije istodobno nalaziti samo jedno vozilo.

Vozilo koje prevozi i prekrcava plinove na brod ili ih preuzima s broda mora imati svu propisanu dokumentaciju i udovoljavati svim uvjetima za prijevoz opasnih tvari klase 2, a kako ih propisuje dio 9. Europskog sporazuma o međunarodnom prijevozu opasnih tvari u cestovnom prometu – ADR.

U vrijeme prekrcaja vozilo s kojeg se ili na koje se prekravaju opasne tvari mora ugaziti motor.

Prekrcaj slijedećeg vozila može početi tek kada prethodno vozilo napusti područje veza, slijedeće vozilo dođe na poziciju prekrcaja i ugasi motor.

Vozila koja se nalaze u blizini moraju biti udaljena od operativnih obala gdje se vrši prekrcaj opasnih tvari klase 2:

- 50 m vozila kojima se prevoze opasne tvari klase 2 koja čekaju na prekrcaj,
- 25 m sva ostala vozila.

Članak 73.

Zabranjeno je dopremanje opasnih tvari klase 2 na obalu pred broda radi ukrcaja ako brod nije spreman za ukrcaj, odnosno zabranjen je i iskrcaj iz broda eksplozivnih tvari ako ih vozilo nije spremno ukrcati.

Za vrijeme rukovanja plinovima zabranjeno je:

1. u brodskom skladištu upotrebljavati vozilo s motorom na unutarnje sagorijevanje;
2. istodobno prekravati druge terete s istog broda;
3. podizati dizalicom više od jedne palete;
4. kotrljati plinske boce;

5. upotrebljavati prijenosnu-radijsku postaju ili radar na udaljenosti manjoj od 50 metara od mjesta rukovanja, ako nisu u sigurnosnoj izvedbi.

4.3. Rukovanje opasnim tvarima klase 3 – zapaljive tekućine

Članak 74.

Rukovanje zapaljivim tekućinama može se odvijati samo na mjestima kako ih je odredila Lučka uprava Split Pravilnikom o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može uploviti u luku i mjesta u luci Split na kojima će se rukovati takvim tvarima, za kojeg su izdane suglasnosti svih nadležnih ministarstava.

Opasne tvari klase 3 kao teret u pomorskom prijevozu prekrcajavu se:

- na vezovima: 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 25, iznimno na vezovima 26 i 27 bazena Gradska luka, ukrcajem teretnog-vozila cisterne na ro-ro putnički brod, prijevoz se vrši bez putnika;
- na vezovima 2, 3, 4 i 5 Vranjičko-solinskog bazena, tako što teretna vozila ili brodovi dovoze teret i prekrcajavu ga izravno;
- na vezu 5 obale Sv. Juraj II, gdje se teretno vozilo-cisterna ukrcava na ro-ro brod,
- na vezu 1 i 2 INA-tankerskog terminala gdje se vrši izravni prekrcaj tereta u razlivenom stanju iz broda na terminal ili obrnuto sustavima cjevovoda.

Iznimno, opasne tvari klase 3 (gorivo), smije se prevoziti kao ručna prtljaga na ro-ro putničkim i putničkim brodovima u linijskom prijevozu u spremnicima do volumena 20 l koji se prevoze u posebnom spremištu na brodu, u kojem se smije prevoziti najviše 1.000 litara, uz uvjet udovoljavanja općim i dodatnim uvjetima priloga 6. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima.

Snabdijevanje brodova gorivom (klasa 3 opasnih tvari) uređeno je dijelom 5. ovog Pravilnika.

Ukoliko teretno vozilo-cisterna prijevozi gorivo čije je plamište iznad 60°C i prijevoz morem obavlja se prema odredbama IMDG Pravilnika, takav se teret ne smatra opasnim teretom.

Ukoliko je teretno vozilo-cisterna prazno, a nije degazirana i ne posjeduje potvrdu o degazaciji od ovlaštenog pravnog subjekta, takvo se vozilo-cisterna smatra vozilom koje prijevozi opasne tvari.

Na vezovima INA-tankerskog terminala na brodove i prekrcaj primjenjuju se odredbe Dodatka I MARPOL Konvencije vezano za zaštitu od onečišćenja i protupožarna zaštita kako je propisana Poglavljem II-2 SOLAS Konvencije.

Mjesto namijenjeno rukovanju zapaljivim tekućinama mora biti udaljeno najmanje 200 m od najbližeg naseljenog objekta.

Članak 75.

Zapovjednik broda, odnosno ovlašteni časnik na brodu i vozač teretnog vozila-cisterne moraju prije početka ukrcaja ili iskrcaja sastaviti Sigurnosnu kontrolnu listu B za rukovanje opasnim tvarima osim tankera, koju dostavljaju Lučkoj upravi Split.

Zapovjednik broda i ovlaštena osoba INA-tankerskog terminala moraju prije početka ukrcaja ili iskrcaja sastaviti Sigurnosnu kontrolnu listu A za rukovanje opasnim tvarima osim tankera, koju dostavljaju Lučkoj upravi Split i Lučkoj kapetaniji Split.

Članak 76.

Za vrijeme ukrcaja teretnih vozila-cisterni koje prevoze opasne tvari klase 3 na mjestu se prekrcaja na brod smije istodobno nalaziti samo jedno vozilo-cisterna.

Vozilo-cisterna koje prevozi zapaljive tekućine i ukrcava se na ili iskrca s broda mora imati svu propisanu dokumentaciju i udovoljavati svim uvjetima za prijevoz opasnih tvari klase 3, a kako ih propisuje dio 9. Europskog sporazuma o međunarodnom prijevozu opasnih tvari u cestovnom prometu – ADR.

Po ukrcaju vozila-cisterne na brod vozilo mora ugasiti motor.

Ukoliko tijekom ukrcaja teretnih vozila-cisterni s opasnim tvarima klase 3 stručna osoba Lučke uprave ili broda utvrdi curenje tereta opasnih tvari iz vozila, takvom se vozilu zabranjuje ukrcaj na brod i udaljava ga se s lučkog područja.

O okolnostima iz stavka 2. ovog članka obavještava se Lučka kapetanija Split i nadležna služba Ministarstva unutarnjih poslova.

Članak 77.

Zabranjen je dolazak teretnih vozila-cisterni s opasnim tvarima klase 3 na obalu pred brod radi ukrcaja ako brod nije spreman za ukrcaj.

Za vrijeme rukovanja zapaljivim tekućinama zabranjeno je:

1. u brodskom skladištu upotrebljavati vozilo s motorom na unutarnje sagorijevanje;
2. koristiti uređaje koji u svom radu iskre ili imaju otvoreni plamen u blizini teretnog vozila-cisterne koje prevozi opasne tvari klase 3,
3. istodobno ukrcavati druge opasne terete na isti brod koji se ne smiju prevoziti zajedno s opasnim teretima klase 3;
4. upotrebljavati prijenosnu-radijsku postaju ili radar na udaljenosti manjoj od 50 metara od mjesta rukovanja, ako nisu u sigurnosnoj izvedbi,
5. obavljati popravke na brodu, lučkom skladištu ili na prekrcajnoj mehanizaciji, a koji zahtijevaju zavarivanje, grijanje, zakivanje ili bilo koju drugu radnju koja može prouzročiti iskru ili plamen.

- 4.4. Rukovanje opasnim tvarima klase 4.1, 4.2, 4.3 (zapaljivim krutim tvarima, tvarima podložnim samozapaljenju, tvarima koje u dodiru s vodom razvijaju zapaljive plinove), klase 8 (korozivnim tvarima) i klase 9 (ostalim opasnim tvarima)**

Članak 78.

Rukovanje zapaljivim krutim tvarima, tvarima podložnim samozapaljenju, tvarima koje u dodiru s vodom razvijaju zapaljive plinove, korozivnim tvarima i ostalim opasnim tvarima odvija se na mjestima kako ih je odredila Lučka uprava Split Pravilnikom o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može uploviti u luku i mjesta u luci Split na kojima će se rukovati takvim tvarima, za kojeg su izdane suglasnosti svih nadležnih ministarstava.

Opasne tvari klasa 4.1, 4.2 i 4.3 kao teret u pomorskom prijevozu prekrcajavu se:

- na vezovima 2, 3, 4 i 5 Vranjičko-solinskog bazena u izravnom prekrcaju;

Opasne tvari klasa 4.1 i 4.3 (ugljen) prema IMSBC Pravilniku prekrcajavu se:

- na vezovima 2, 3 i 4 Vranjičko-solinskog bazena;
- vezu 4 obale Sv. Juraj I;

Opasne tvari klase 8 kao teret u pomorskom prijevozu prekrcajavu se:

- na vezovima 2, 3, 4 i 5 Vranjičko-solinskog bazena u izravnom prekrcaju;

Opasne tvari klase 9 kao teret u pomorskom prijevozu prekrcajavu se:

- na vezu 22 i 25 Bazena Gradska luka, prijevoz se vrši bez putnika,
- na vezovima 1, 2, 3, 4 i 5 Vranjičko-solinskog bazena u izravnom prekrcaju izuzev bitumena u razlivenom stanju,
- na vezu 1, bitumenu u razlivenom stanju, iz tankera u plutajuće objekte, te iz plutajućih objekata u teretna vozila-cisterne,
- na vezu 5, zapadne obale Sv. Juraj II.

Ukoliko se prijevoze opasne tvari koje u dodiru s vodom razvijaju zapaljive i otrovne plinove mjesto prekrcaja mora biti udaljeno 200 m od najbližeg naseljenog objekta.

Članak 79.

Zapovjednik broda, odnosno ovlaštenu časnika na brodu i vozač teretnog vozila-cisterne moraju prije početka ukrcanja ili iskrcanja sastaviti Sigurnosnu kontrolnu listu B za rukovanje opasnim tvarima osim tankera, koju dostavljaju Lučkoj upravi Split.

Ukoliko tijekom ukrcanja opasnih tvari stručna osoba utvrdi oštećenje pakiranja ili koleta, to se koletu mora ukloniti na predviđenu poziciju kako je uređena Pravilnikom o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može uploviti u luku i mjesta u luci Split na kojima će se rukovati takvim tvarima.

O oštećenju koleta potrebno je obavijestiti Lučku kapetaniju Split.

Članak 80.

Za vrijeme prekrcaja opasnih tvari klasa 4.1, 4.2, 4.3, 8 i 9 (izuzev bitumena u razlivenom stanju) na mjestu se prekrcaja na brod smije istodobno nalaziti samo jedno vozilo.

Za vrijeme prekrcaja opasnih tvari klase 9, bitumen u razlivenom stanju, na mjestu se prekrcaja iz plutajućih objekata smije istodobno nalaziti 3 teretna vozila-cisterne.

Vozilo koje prevozi i prekrcava plinove na brod ili ih preuzima s broda mora imati svu propisanu dokumentaciju i udovoljavati svim uvjetima za prijevoz opasnih tvari klasa 4.1, 4.2, 4.3, 8 i 9, a kako ih propisuje dio 9. Europskog sporazuma o međunarodnom prijevozu opasnih tvari u cestovnom prometu – ADR.

U vrijeme prekrcaja vozilo s kojeg se ili na koje se prekrcajavu opasne tvari mora ugasisi motor.

Prekrcaj slijedećeg vozila može se početi tek kada prethodno vozilo napusti područje veza, slijedeće vozilo dođe na poziciju prekrcaja i ugasisi motor.

Vozila koja se nalaze u blizini moraju biti udaljena od operativnih obala gdje se vrši prekrcaj opasnih tvari:

- 50 m vozila kojima se prevoze opasne tvari klase 4.1, 4.2, 4.3, 8 i 9 koja čekaju na prekrcaj,
- 25 m sva ostala vozila.

Članak 81.

Zabranjeno je dopremanje opasnih tvari klasa 4.1, 4.2, 4.3, 8 i 9 na obalu pred broda radi ukrcaja ako brod nije spreman za ukrcaj, odnosno zabranjen je i iskrcaj iz broda opasnih tvari ako ih vozilo nije spremno ukrcati.

Za vrijeme rukovanja opasnim tvarima klasa 4.1, 4.2, 4.3, 8 i 9 zabranjeno je:

1. u brodskom skladištu upotrebljavati vozilo s motorom na unutarnje sagorijevanje;
2. istodobno prekrcevati druge terete s istog broda;
3. otvarati koleta u brodskom odnosno lučkom skladištu ili na vozilu;
4. slagati koleta tako da postoji mogućnost njihova pomicanja za vrijeme prijevoza;
5. podizati dizalicom više od jedne palete;
6. kotrljati koleta i pakete s opasnim tvarima;
7. upotrebljavati prijenosnu-radijsku postaju ili radar na udaljenosti manjoj od 50 metara od mjesta rukovanja, ako nisu u sigurnosnoj izvedbi,
8. obavljati popravke na brodu, lučkom skladištu ili na prekrcajnoj mehanizaciji, a koji zahtijevaju zavarivanje, grijanje, zakivanje ili bilo koju drugu radnju koja može prouzročiti iskru ili plamen.

Članak 82.

Opasne se tvari ovih klasa iznimno smiju privremeno odlagati i čuvati na skladišnim površinama Vranjičko-solinskog bazena i to na otvorenom skladištu kontejnerskog terminala u sjevernom dijelu lučkog područja, uz posebne zaštitne mjere koje mora provoditi ovlaštenik koncesije Luka d.d.

Ukoliko se skladište koleta s opasnim tvarima koje u dodiru s vodom razvijaju zapaljive i otrovne plinove moraju se skladištiti tako da ne mogu doći u dodir s vodom i ne smiju se skladištiti u vlažnim skladištima.

Opasne tvari klase 8 smiju se skladištiti na način da su pohranjene u odgovarajuće spremnike i složene najviše 2 reda u visinu.

Članak 83.

Ovlaštenik koncesije prema mjestima rukovanja opasnim tvarima, mora osigurati potrebna sredstva osobne zaštite za svo osoblje koje rukuje opasnim tvarima, druga zaštitna sredstva i osposobljene ljude za zaštitu od požara i onečišćenja okoliša, ateste i svjedodžbe opreme za rukovanje opasnim tvarima, sigurnosno-tehničke listove opasnih tvari koje se prekrcajavaju, upute i upozorenja, te čuvarsku službu.

5. SNABDIJEVANJE BRODOVA POGONSKIM GORIVOM

Članak 84.

Snabdijevanje pogonskim gorivom brodova odvija se na mjestima kako ih je odredila Lučka uprava Split Pravilnikom o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se

može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može uploviti u luku i mjesta u luci Split na kojima će se rukovati takvim tvarima, za kojeg su izdane suglasnosti svih nadležnih ministarstava.

Lučka uprava Split može iznimno izdati stalno ili povremeno rješenje za snabdijevanje linijskih brodova pogonskim gorivom (s plamištem iznad 60°C) uz suglasnost Lučke kapetanije Split i uz prethodno dogovorene uvjete i mjere propisane zakonima i podzakonskim aktima.

Snabdijevanje brodova pogonskim gorivom obavlja se:

- na vezovima 4, 5, 6, 9, 11, 14, 22, te iznimno 26, 27, vrh veza 13, 24 i 25, Bazena Gradska luka, tako da teretna vozila-cisterne dolaze na operativnu obalu uz brod,
- na vezovima: 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 25, iznimno na vezovima 26 i 27 bazena Gradska luka, tako da teretno vozilo-cisterna ulazi u garažni prostor ro-ro putničkog broda;
- na vezovima 26 i 27 bazena Gradska luka, iznimno, za brodove na kružnim putovanjima (tzv. *kruzerima*), tako da teretna vozila-cisterne dolaze na operativnu obalu uz brod,
- na vezovima 1, 2, 3, 4 i 5 Vranjičko-solinskog bazena, tako što teretna vozila-cisterne dolaze na operativnu obalu uz brod;
- na vezovima 1 i 2 Vranjičko-solinskog bazena, vrši se ukrcaj pogonskog goriva iz broda na brod;
- na vezu 2 i 3 obale Sv. Juraj I, ukrcaj se vrši tako da teretna vozila-cisterne dolaze na operativnu obalu uz brod;
- na vezu 5 obale Sv. Juraj II, gdje se ukrcaj vrši tako da teretna vozila-cisterne dolaze na operativnu obalu uz brod;
- na vezu 1 obale Sv. Kajo gdje se ukrcaj vrši tako da teretna vozila-cisterne dolaze na operativnu obalu uz brod,
- na vezovima 1, 2, 3 i 4 ribarske luke Brižine gdje se ukrcaj vrši tako da teretna vozila-cisterne dolaze na operativnu obalu uz brod,
- na vezu 1 obale Resnik u Kaštelanskom bazenu – Bazenu D, gdje se ukrcaj vrši tako da teretna vozila-cisterne dolaze na operativnu obalu uz brod ili hidro-avion.

Snabdijevanje brodova pogonskim gorivom s teretnih vozila-cisterni koje prijevoze gorivo prema ADR-u i IMDG Pravilniku ne spadaju u zapaljive tekućine ukoliko je plamište tereta iznad 60°C.

Snabdijevanje gorivom mogu obavljati isključivo pravni subjekti koji su s Lučkom upravom Split sklopili ugovor o koncesiji za obavljanje djelatnosti dostave goriva brodovima.

Zajedničke sigurnosne mjere za snabdijevanje brodova pogonskim gorivom

Članak 85.

Zapovjednik broda dužan je najmanje 24 sata prije snabdijevanja broda pogonskim gorivom zatražiti odobrenje od Lučke uprave Split.

Lučka uprava Split dužna je odmah izvijestiti Lučku kapetaniju Split o izdavanju odobrenja.

Ukoliko Lučka uprava Split odbije zahtjev za odobrenje ukrcaja pogonskog goriva, razloge odbijanja mora obrazložiti Lučkoj kapetaniji Split.

Članak 86.

Ovlašteni časnik broda i vozač teretnog vozila-cisterne dužni su prije početka snabdijevanja gorivom dogovoriti postupke, te o tome sastaviti Sigurnosnu kontrolnu listu za snabdijevanje brodova gorivom (engl. *Bunkering Checklist*) kako se nalazi u prilogu 4 Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima.

Ovlašteni časnici brodova, u okolnostima kada se brod snabdijeva gorivom s tankera ili teglenice dužni su prije početka snabdijevanja gorivom dogovoriti postupke, te o tome sastaviti sigurnosnu kontrolnu listu, čiji je tekst na hrvatskom i engleskom jeziku sastavni dio ovoga Pravilnika.

Zapovjednik brzog plovila ili hidroaviona na vodi i vozač teretnog vozila-cisterne gorivom dužni su prije početka snabdijevanja gorivom dogovoriti postupke, te o tome sastaviti Sigurnosnu kontrolnu listu za snabdijevanje brodova gorivom, čiji je tekst na hrvatskom i engleskom jeziku u prilogu ovog Pravilnika.

Primjerak ispunjene Sigurnosne kontrolne liste potrebno je dostaviti Lučkoj upravi Split i Lučkoj kapetaniji Split.

Sigurnosnu kontrolnu listu za snabdijevanje brodova gorivom Lučka uprava Split dostavlja ovlašteniku koncesije koji mora poduzeti mjere propisane propisima koje uređuju zaštitu okoliša, zaštitu od požara, zaštitu na radu, pružanje prve pomoći te osigurati prisustvo stručnog osoblja i čuvarske službe.

Članak 87.

Zapovjednik je broda dužan obavijestiti Lučku kapetaniju Split na VHF-kanal 10 i Lučku upravu Split na VHF-kanal 09 o vremenu početka i završetka snabdijevanja broda pogonskim gorivom.

Članak 88.

Za vrijeme trajanja ukrcaja goriva, brod koji se snabdijeva gorivom dužan je danju istaknuti crvenu zastavu, a noću crveno svjetlo vidljivo u 360°.

Za vrijeme snabdijevanja broda pogonskim gorivom zabranjeno je kretanje svim osobama na brodu i po obali čije prisustvo nije neophodno.

Za cijelo vrijeme trajanja ukrcaja goriva:

- u pripravnosti moraju biti stručne osobe,
- moraju se poduzimati sve mjere zaštite od požara i sprječavanje onečišćenja,
- moraju biti dostupna sredstva za gašenje požara i sredstva sprječavanja onečišćenja okoliša.

Posebne sigurnosne mjere vezano za snabdijevanje brodova pogonskim gorivom

Članak 89.

Snabdijevanje pogonskim gorivom ro-ro putničkih brodova i brzih plovila na redovnim linijama, te putničkih brodova na kružnim putovanjima (tzv. *kruzeri*) može započeti tek nakon iskrcanja putnika i završiti prije ponovnog ukrcaja putnika.

Snabdijevanje pogonskim gorivom teretnih brodova može započeti u vrijeme dok se ne obavljanja prekrcaj tereta.

Članak 90.

U Bazenu Gradska Luka teretno vozilo-cisterna s gorivom na operativnoj obali uz brod mora se ograditi.

Na svim operativnim obalama Bazena Gradska luka gdje se vrši snabdijevanje brodova gorivom ograničava se, odnosno zabranjuje pristup osobnim vozilima za vrijeme ukrcaja goriva, odnosno dok teretno vozilo-cisterna ne napusti područje ukrcaja.

Članak 91.

Na mjestima predviđenim za snabdijevanje goriva i rukovanje opasnim tvarima u luci Split provode se dodatne tehničko-organizacijske mjere:

- postavljanje prijenosnih zapreka,
- redovito održavanje hidrantske mreže kako bi bila u ispravnom stanju,
- redovito održavanje protupožarne opreme u ispravnom stanju,
- redovito održavanje opreme za sprječavanje onečišćenja okoliša,
- prisustvo stručnog osoblja osposobljenog za rukovanje opasnim tvarima.

Lučka uprava Split u Bazenu Gradska luka ima skladišni prostor kod veza 25 gdje su smještene zaštitne brane u slučaju izlijevanja ulja u more, odnosno iznenadnog onečišćenja mora.

Članak 92.

Teretno vozilo-cisterna s pogonskim gorivom za snabdijevanje broda vezanog na vezu 5 obale Sv. Juraj II dolazi pristupnim putem do obale s istočne strane kroz vrata koja su zapriječena rampama.

Područje veza označeno je znakovima upozorenja za opasne terete.

Svi djelatnici i osobe koje ulaze na prostor ispred veza 5 i oko skladišta (posade brodova i vozači teretnih vozila) moraju poštovati znakove upozorenja i zabrane. Isto se tako moraju provoditi mjere zaštite zdravlja, odnosno nositi osobna zaštitna oprema, provoditi mjere zaštite od požara i zaštite okoliša.

Članak 93.

Snabdijevanje pogonskim gorivom prekrcajem brod-brod koje se vrši na vezovima 1 i 2 Vranjičko-solinskog bazena odvija se na način da oba broda moraju provoditi Zajedničke sigurnosne mjere za snabdijevanje brodova pogonskim gorivom propisane ovim Pravilnikom.

Članak 94.

Tijekom snabdijevanja gorivom na mjestu prekrcaja osigurati dolazak plovila za sprječavanje i sanaciju onečišćenja mora, koje je opremljeno odgovarajućom opremom, a najmanje opremom za sprečavanje širenja onečišćenja (plutajućim branama), odmah po pozivu.

Članak 95.

Brod koji snabdijeva gorivom mora biti tanker za ulja, ispunjavati sve tehničke uvjete za tankere za ulja, a posebno sljedeće:

- savitljiva cijev za pretakanje mora imati atest s posljednjim datumom testiranja koji ne smije biti dulji od 12 mjeseci;
- mora imati označen najveći radni tlak;
- mora biti označena najmanja i najveća radna temperatura tekućine;
- ne smije imati vidljivih mehaničkih oštećenja.

Članak 96.

Protupožarna oprema luke mora biti ispravna i na mjestima kako je to određeno važećim Planom zaštite od požara, a na brodovima protupožarna oprema mora biti ispravna i u pripravnosti.

Lučka uprava Split nadzire i osigurava provođenje postupaka snabdijevanja brodova pogonskim gorivom te u slučaju nezgode žurno izvještava nadležne službe.

Članak 97.

Tijekom snabdijevanje pogonskim gorivom brzih plovila i hidroaviona na vezu 1 obale Resnik korištenjem teretnih vozila-cisterni moraju se provoditi Zajedničke sigurnosne mjere za snabdijevanje brodova pogonskim gorivom propisane ovim Pravilnikom.

Prilikom snabdijevanja pogonskim gorivom hidroaviona, teretno vozilo-cisterna i hidroavion moraju biti odgovarajuće uzemljeni.

Članak 98.

Zapovjednik hidroaviona dužan je Lučkoj kapetaniji Split i Lučkoj upravi Split pored vremena početka i završetka ukrcanja goriva u hidroavion dostaviti informaciju o količini ukrcanog goriva.

Članak 99.

Za cijelo vrijeme snabdijevanja gorivom hidroaviona na mjestu prekrcaja goriva mora biti prisutno vatrogasno vozilo sa svom potrebnom opremom, posebice opremom za gašenje požara uzrokovanim zapaljenjem avionskog goriva.

Članak 100.

Zapovjednik brzog plovila/hidroaviona na vodi i snabdjevač gorivom dužni su prije početka snabdijevanja gorivom dogovoriti postupke, te o tome sastaviti Sigurnosnu kontrolnu listu za snabdijevanje brodova gorivom iz priloga 4. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima koju odobrava Lučka uprava Split.

Članak 101.

Lučka uprava Split nadzire i osigurava provođenje postupaka snabdijevanja gorivom brzih plovila i hidroaviona te u slučaju nezgode žurno izvještava nadležne službe.

6. RUKOVANJE KRUTIM RASUTIM TERETIMA

Članak 102.

Kruti rasuti tereti koji se prekrcaju na područjima luke Split jesu asfalt i ugljen.

Prekrcaj ovih tereta odvija se na mjestima kako ih je odredila Lučka uprava Split Pravilnikom o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci,

odnosno s kojima brod može uploviti u luku i mjesta u luci Split na kojima će se rukovati takvim tvarima, za kojeg su izdane suglasnosti svih nadležnih ministarstava.

Prekrcaj asfalta prevoženog prema IMDG Pravilniku dozvoljen je:

- na vezu 22 i 25 Bazena Gradska luka gdje se prekrcaj obavlja kao izravni prekrcaj teretnih vozila s teretom asfalta,
- na vezovima od 1 do 5 Vranjičko-solinskog bazena, gdje se prekrcaj obavlja kao izravni prekrcaj teretnih vozila s teretom asfalta,
- na vezu 5 obale Sv. Juraj II, gdje se prekrcaj obavlja kao izravni prekrcaj teretnih vozila s teretom asfalta.

Prekrcaj ugljena u rasutom stanju prema IMSBC Pravilniku dozvoljen je:

- na vezovima 2, 3 i 4 Vranjičko-solinskog bazena, gdje se prekrcaj obavlja kao prekrcaj s teretnih vozila ili otvorenih skladišnih površina na brod ili s broda u teretno vozilo ili na skladišnu površinu,
- na vezu 4 obale Sv. Juraj I gdje se preko prekrcajnog sustava neprekinute trake prekrcaj vrši izravno iz broda u skladišni prostor tvornice.

Članak 103.

Prijevoz asfalta koji se obavlja ro-ro putničkim brodovima obavlja se isključivo bez prijevoza putnika.

Članak 104.

Prilikom rukovanja opasnim krutim rasutim teretima primjenjuje se slijedeći propisi:

- SOLAS 1974 Konvencija kako je izmijenjena i dopunjena,
- Međunarodni pravilnik za sigurno rukovanje krutim rasutim teretima (engl. *International Maritime Solid Bulk Cargoes Code – IMSBC Code*),
- Međunarodni pravilnik za sigurno ukrcavanje i iskrcavanje brodova za prijevoz rasutih tereta iz 1998. godine (engl. *Code of Practice for safe Loading and Unloading of Bulk Carriers – BLU Code*),
- Pravilnik o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama („Narodne novine“ br. 51/05, 127/10, 34/13, 88/13, 79/15, 53/16, 41/17, 23/20, 128/20),
- tehnička pravila priznatih organizacija,

Članak 105.

Ugljen koji kao teret dolazi u luku Split prema klasificiran prema MSBC Pravilniku spada u grupu A (terete koji poprimaju svojstva tekućina ukoliko je udio vlage prešao dozvoljeno ograničenje) i grupu B (teret s obilježjem kemijske štetnosti).

Dodatkom 05-19 MSBC Pravilniku, ugljen se određuje kao krutina koja:

- može biti zapaljiva,
- je sklona samo-zagrijavanju,
- razvija zapaljivi plin kada je vlažna, i
- je korozivna.

Ugljen se smije samo privremeno odlagati i čuvati na lučkom području, uz primjenu posebnih zaštitnih mjera koje moraju provoditi ovlaštenici koncesija Luka d.d. Split za

Vranjičko-solinski bazen i CEMEX Hrvatska d.d. Kaštel Sućurac za Kaštelanski bazen – Bazen B.

Ovlaštenici koncesija Luka d.d. i CEMEX Hrvatska d.d. imaju sva potrebna zaštitna sredstva i osposobljene ljude za rukovanje teretom ugljena, što uključuje osobna sredstva zaštite, zaštitu od požara, uređaje za provjeru udjela kisika, opremu za sprječavanje onečišćenja okoliša.

Članak 106.

Prije uplovljenja zapovjednik broda za prijevoz rasutog tereta dužan je dostaviti sve informacije vezano za dolazak broda, pravna i tehnička obilježja broda, posebna obilježja vezano upravo za dolazak na prekrcaj u luku Split, a koje su propisane člankom 153. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima i sve druge informacije i podatke o brodu koje zatraži Lučka uprava Split i/ili ovlaštenik koncesije nadležan za vez / terminal na koji brod dolazi.

Članak 107.

Zapovjednik broda odgovoran je za:

- pribavljanje svih podataka o teretu kao je propisano pravilom 2.2 poglavlja VI SOLAS Konvencije, i
- siguran prekrcaj broda s rasutim teretom – ugljena.

Po dolasku na vez/terminal zapovjednik je dužan ovlaštenoj osobi ovlaštenika koncesije predati presliku izjave krcatelja o svojstvima tereta, i to: o količini vlage u teretu, sadržaju sumpora, ispušta li teret metan, je li samo-zapaljiv.

Zapovjednik broda dužan ispuniti kontrolnu listu Dužnosti zapovjednika broda prije i tijekom operacija ukrcaja/iskrcaja rasutog tereta kojom se utvrđuje udovoljavanje svim potrebnim uvjetima za obavljanje prekrcaja koji su propisani člankom 155. Pravilnika o rukovanju opasnim teretima.

Primjerak ispunjene liste zapovjednik je dužan dostaviti ovlaštenoj osobi ovlaštenika koncesije.

Članak 108.

Ovlaštenici koncesija gdje pristaju brodovi za prijevoz rasutih tereta koji prevoze ugljen dužni su zapovjedniku broda u dolasku dostaviti sve potrebne informacije o vezu, dubinama, vremenskim prilikama, opremi na vezu, prekrcajnoj opremi kako je propisano člankom 156. Pravilnika o rukovanju opasnim teretima.

Članak 109.

Prije početka ukrcaja ili iskrcaja krutog rasutog tereta zapovjednik broda i odgovorna osoba ovlaštenika koncesije moraju ispuniti Brod/obala sigurnosnu kontrolnu listu za ukrcaj ili iskrcaj brodova za suhi rasuti teret.

Zapovjednik broda i odgovorna osoba ovlaštenika koncesije dužni su prije početka prekrcaja usuglasiti i obostrano potpisati Plan ukrcaja/iskrcaja tereta, koji mora biti napravljen u skladu s Dodatkom 2. BLU Pravilnika.

Ukoliko dode do promjena Plana ukrcaja, a koje mogu imati utjecaj na sigurnost posade, drugih osoba koje sudjeluju u prekrcaju ili broda, takve promjene moraju biti

pripremljenije, usuglašene i potpisane od strane zapovjednika i odgovorne osobe ovlaštenika koncesije.

Prekrcaj se treba vršiti u skladu s usvojenim i potpisanim Planom ukrcaja/iskrcaja.

Po završetku prekrcaja zapovjednik i odgovorna osoba ovlaštenika koncesije dužni su pisanim putem utvrditi kako je prekrcaj obavljen u skladu s Planom i njegovim izmjenama ako je takvih bilo, te sastaviti zapise o oštećenjima broda i poduzetim radnjama ukoliko je oštećenja bilo.

Prihvaćeni Plan ukrcaja/iskrcaja i njegove izmjene, zapovjednik broda i stručna osoba ovlaštenika koncesije, moraju čuvati 6 mjeseci, za slučaj bilo kakve provjere od strane Lučke kapetanije.

Članak 110.

Za cijelo vrijeme trajanja prekrcaja mora biti uspostavljena komunikacija između zapovjednika, odnosno časnika koji vrši nadzor prekrcaja i odgovorne osobe ovlaštenika koncesije zadužene za nadzor prekrcaja.

Članak 111.

U slučaju najavljenih loših vremenskih prilika za trajanja prekrcaja, zapovjednik broda dužan je:

- povećati broj priveznih konopa,
- komunicirati s odgovornom osobom ovlaštenika koncesije kako bi uskladili daljnje postupke.

U slučaju vjetrova brzine veće od 30 m/s prekida se prekrcaj tereta.

Članak 112.

U slučaju uočavanja bilo kakvih nepravilnosti, a posebice nepravilnosti, propusta ili oštećenja koja bi mogla utjecati na sigurnost posade broda, osoblja luke, opreme u luci ili broda zapovjednik broda ili odgovorna osoba ovlaštenika koncesije mogu zaustaviti prekrcaj.

Prekrcaj se zaustavlja dok se ne uklone okolnosti zbog kojih je došlo do zaustavljanja, ili ukoliko se okolnosti ne mogu zajednički razriješiti o nastalim okolnostima odlučuje Lučka kapetanija Split, koja će poduzeti odgovarajuće mjere u cilju osiguranja zadovoljavajuće razine sigurnosti plovidbe i zaštite morskog okoliša.

Ako tijekom prekrcaja dođe do oštećenja brodske strukture stručna je osoba ovlaštenika koncesije dužna obavijestiti o nastalim okolnostima zapovjednika broda, te kada je to potrebno osigurati popravak.

Ukoliko oštećenja utječu na sposobnost broda za plovidbu ili su oštećena važna brodska postrojenja, o takvim se oštećenjima mora obavijestiti Lučka kapetanija Split koja će po primitku obavijesti provesti inspekcijski nadzor.

III. NAČIN OBAVJEŠTAVANJA NADLEŽNIH TIJELA U SLUČAJU OPASNOSTI

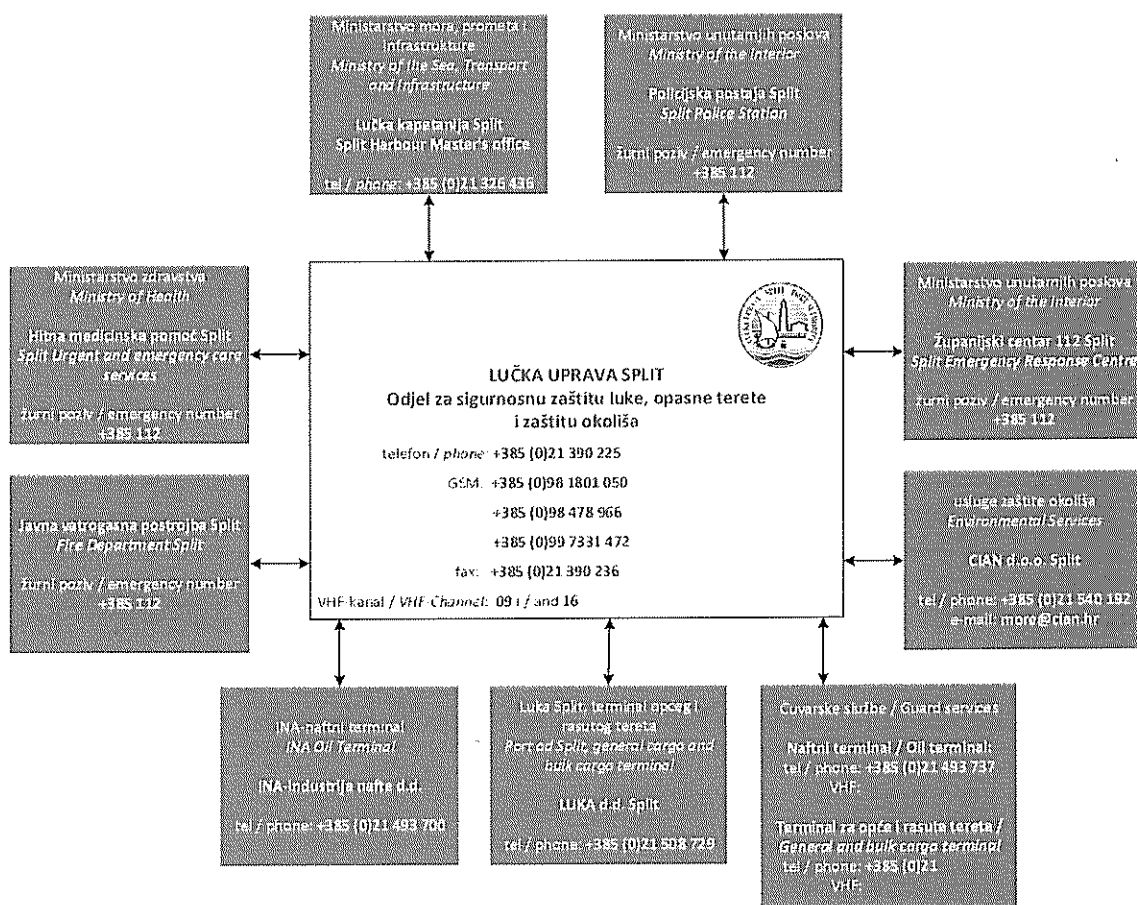
Članak 113.

U slučaju nastanka bilo kakvih opasnih okolnosti, sve informacije i podatke o nastalim okolnostima, a koje jesu ili mogu postati opasne po ljudske živote, imovinu, onečišćenje okoliša i slično potrebno je bez odlaganja javiti Lučkoj upravi Split, Odjelu za sigurnosnu zaštitu luke, opasne terete i zaštitu okoliša.

Rukovoditelj odjela za sigurnosnu zaštitu luke, opasne terete i zaštitu okoliša uz odobrenje ravnatelja Lučke uprave, odrediti će prvenstvo pozivanja potrebnih interventnih službi.

Zadovoljavajuća komunikacija mora se održavati između svih sudionika u prekrcaju opasnih tvari/tereta uključujući stručne osobe Lučke uprave, čuvarske službe, vatrogasne postrojbe za cijelo vrijeme rukovanja opasnim tvarima/teretima, odnosno dok je brod privazan uz operativnu obalu, a posebice u slučaju izvanrednih-opasnih okolnosti.

Komunikacijski je sustav prikazan slijedećim dijagramom:



IV. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 114.

Do postavljanja plutajućih objekata – skladišta na vez 1, na ovom se vezu smije prekravati klasa 9 u razlivenom stanju, bitumen, izravno iz tankera u teretna vozila-cisterne uz poštivanje svih sigurnosnih i zaštitnih mjera propisanih člankom 30. ovog Pravilnika.

Radna uputa (priručnik) iz članka 30. ovog Pravilnika mora biti izrađena i odobrena prije početka skladištenja bitumena u za to predviđene plutajuće objekte.

Članak 115.

Izmjene i dopune ovog Pravilnika povezano s promjenama nacionalnih propisa ili okolnosti na lučkim područjima pod upravljanjem Lučke uprave Split, a donose se istim postupcima kako se donosi temeljni Pravilnik.

Članak 116.

Stupanjem na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti Pravilnik kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima u luci Split, (*prosinac 2014. godina*) i Izmjena Pravilnika kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima na lučkom području kojim upravlja Lučka uprava Split (*listopad 2015. godina*).

Članak 117.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja na oglasnoj ploči Lučke uprave Split.

Lučka Uprava Split	
Klasifikacijska oznaka 011-01/24-01/008	Ustr. Jed. 51327-08
Uredbeni broj 51327-08-24-01	Datum 06.11.2024

Predsjednik Upravnog vijeća
Prof.dr.sc. Joško Dvornik



Objavljeno: 06.11.2024.g.

Stupa na snagu: 14.11.2024.g.

