

26.02.2016.

LUČKA UPRAVA SPLIT

Gat sv. Duje 1

SPLIT

URBROJ: 974-207291

Split, 24. veljače 2016.

Temeljem članka 54. stavak 1. točka 8. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“, br.: 158/03, 100/04, 141/06, 38/09 i 123/11), te članka 20. stavak 1. točka 11. i 62. Statuta Lučke uprave Split, a u svezi s člankom 15. i 142. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama („Narodne novine“, br. 51/05, 127/10, 34/13, 88/13 i 79/15) Upravno vijeće Lučke uprave Split na svojoj 202. sjednici održanoj 24. veljače 2016. godine, uz suglasnosti Ministarstva zdravlja RH KLASA: 011-02/15-06/262 URBROJ: 534-07-1-1-4/3-15-2 od 22. listopada 2015. godine, Ministarstva pomorstva prometa i infrastrukture RH KLASA:011-01/13-1/95 URBROJ: 530-04-2-1-15-14 od 13. studenoga 2015. godine, Ministarstva zaštite okoliša i prirode RH KLASA: 011-04/15-01/417 URBROJ: 517-04-15-6 od 11. prosinca 2015. godine i Ministarstva unutarnjih poslova RH BROJ: 511-01-208-231/11-15 od 18. prosinca 2015. godine, donijelo je

Izmjene Pravilnika o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može uploviti u luku Split i mjesta u luci Split na kojim se može rukovati opasnim tvarima (ožujak 2015.)

Članak 1.

U Pravilniku o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može uploviti u luku Split i mjesta u luci Split na kojim se može rukovati opasnim tvarima (ožujak 2015.) u točki IV. MJESTA U LUCI SPLIT NA KOJIMA SE MOŽE RUKOVATI OPASNIM TVARIMA članak 9. mijenja se i glasi:

„Članak 9.

BAZEN GRADSKA LUKA (karta broj 1 u prilogu)

Mjesta rukovanja opasnim tvarima klase prema IMDG Code su:

klasa 3

- za linijski brzi putnički brod i tegljače opskrba pogonskim gorivom putem autocisterne na vezovima broj 4, 5, 6, 9, 11 i 14 a iznimno na vrh vezova 13, 24 i 25.
 - za linijske brodove i brodove na kružnim putovanjima opskrba pogonskim gorivom na vezovima broj 10, 12, 13, 16, 20, 22, 23, 24 i 25, a iznimno na vezu broj 17.
- tekućine (plamište iznad 61⁰ C), prijevoz koji se može obavljati uz prijevoz putnika, na vezovima broj 10, 12, 13, 16, 20, 22, 23, 24 i 25 a iznimno vez broj 17.

Autocisterna koja je prevozila opasni teret, nakon iskrcaja istog, smatra se i dalje cisternom sa opasnim teretom, osim u slučaju kad vozač posjeduje valjanu ispravu o izvršenoj degazaciji.

Za opskrbu linijskih brodova pogonskim gorivom autocisternama, s plamištem iznad 61° C izdaje se stalno ili periodično rješenje Lučke uprave Split.“

Članak 2.

U članku 11. u naslovu riječi: „Vranjički i Solinski“ mijenjaju se i glase: „Vranjičko-solinski“.


Članak 3.

U članku 14. riječ „Divulje“ briše se.

Članak 4.

Ove Izmjene Pravilnika stupaju na snagu osmog dana od dana objave na oglasnoj ploči Lučke uprave Split, a nakon pribavljenih suglasnosti Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture, Ministarstvu unutarnjih poslova, Ministarstvu zdravlja i Ministarstvu zaštite okoliša i prirode, sukladno članku 15. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama (Narodne novine 51/05, 127/10, 34/13, 88/13 i 79/15).

OBJAVLJENO: 27.02.2016.
STUPILE NA SNAGU: 4.03.2016.


Predsjednik Upravnog vijeća
Dražen Ivanušec