

**NARUČITELJ:** LUČKA UPRAVA SPLIT, Gat Sv. Duje,1, Split

**GRAĐEVINA:** Glavna prometnica u Sjevernoj luci Split

**PROJEKT:** Izvedbeni projekt sanacije glavne prometnice u Sjevernoj luci Split

**OZNAKA PROJEKTA:** T.D. 09/16

**TROŠKOVNIK RADOVA – FAZA I  
OS-2 (km 0+080 do km 0+860)**

**Split, prosinac, 2016**

## **SADRŽAJ:**

⤴ **Tehnički opis projektiranih radova I. faze glavne prometnice u Sjevernoj luci Split**

⤴ **Troškovnik radova – I. faza (OS-2 od km 0+080 do km 0+860)**

⤴ **Pregledna građevinska situacija izvođenja radova I. faze na glavnoj prometnici u Sjevernoj luci Split**

## TEHNIČKI OPIS PROJEKTIRANIH RADOVA FAZE I. GLAVNE PROMETNICE U SJEVERNOJ LUCI - SPLIT

Predmet zahvata prve faze je glavna prometnica u Sjevernoj luci Split u dužini od 780m položena uglavnom pravocrtno i paralelno s obalnom linijom u smjeru istok-zapad od km 0+080 do km 0+860. Projektirana prometnica izvodi se s dva vozna traka širine 3,75m, odnosno u ukupnoj širini zastora kolničke konstrukcije od 7,50m.

Poprečni nagib prometnice iznosi 2% do 2,5% izveden tako da se osigura odvodnja oborinskih voda s prometnih površina. Dok uzdužni nagib prometnice iznosi uglavnom 0%

Projektom je predviđeno uklanjanje postojećeg zastora od granitnih kocaka, te iskop temeljnog tla u dubini do 90cm. Po završetku iskopa na strojno nabijeno i planirano temeljno tlo ugrađuje se geotekstil, te zamjenski sloj u debljini od 30cm izveden od jalovine i kvalitetnog materijala iz iskopa. Zatim se ugrađuje nosivi sloj kolničke konstrukcije u debljini od 35cm izveden od drobljene kamene sitneži.

Projektom je predviđena ugradnja elastične kolničke konstrukcije s asfaltbetonskim zastorom ukupne debljine 18,5cm. Asfaltbetonski zastor je odabran iz razloga što je otporan na deformacije, lak je za održavanje i pruža visoku razinu prometne usluge. Rubovi kolničke konstrukcije izvode se kao armiranobetonske pasice.

Zahvati na rubnim i manipulativnim površinama izvode se od granitnih kocaka, presvlačenjem postojećeg zastora asfaltbetonskim, te izvedbom AB ploča, a sve na način da se projektirani zastor visinski i vizualno uklopi s postojećim zastorom.

Instalacijski koridori se izvode za eventualne buduće potrebe koncesionara, kako se nebi izvodili ponovni iskopi novo projektirane prometnice.

Izvode se ukupno dva instalacijska koridora:

- Instalacijski koridor koji je predviđen za ugradnju DTK i EE instalacija položen je paralelno s OSI - 2 trase ukupne dužine 450m.
- Instalacijski koridor koji je predviđen za postavljanje različitih instalacija položen okomito na OS - 2 trase u duljini od 26m.

Na području zahvata nalazi se postojeći kanalizacijski sustav. S obzirom na projektiranu geometriju prometnice novi kanalizacijski sustav se priključuje na postojeći uz visinsku korekciju slivnika i sabirnih okana. Prikupljene vode s predmetne prometnice se odvođe u već postojeći sustav kojim se oborinska voda odvodi u more.

Elementi sustava oborinske odvodnje su kolnička površina s betonskom pasicom (rigolom), linijski slivnici i zatvoreni kanalizacijski sustav. Za kanalizacijski sustav predviđena je ugradnja prefabricirane kanalice. Na tijelo kanalice montirani su ulijevni adapteri iznad kojih se polaže linijska rešetka za klasu opterećenja F900 izrađena od lijevanog željeza. Potreban pad kanalizacijskog sustava osigurava se korištenjem elemenata različitih visina.

Prometno rješenje prilagođeno je postojećem stanju u smislu izvedbe vertikalne i horizontalne signalizacije, te izvedbom vibro traka. Određene dionice prometnice na kojima se odvija intenzivniji poprečni promet između skladišta sa sjeverne i južne strane, posebno su naglašeni horizontalnom signalizacijom, u svrhu sigurnijeg odvijanja prometa unutar Sjeverne luke Split.